

VOLVO 1800 S



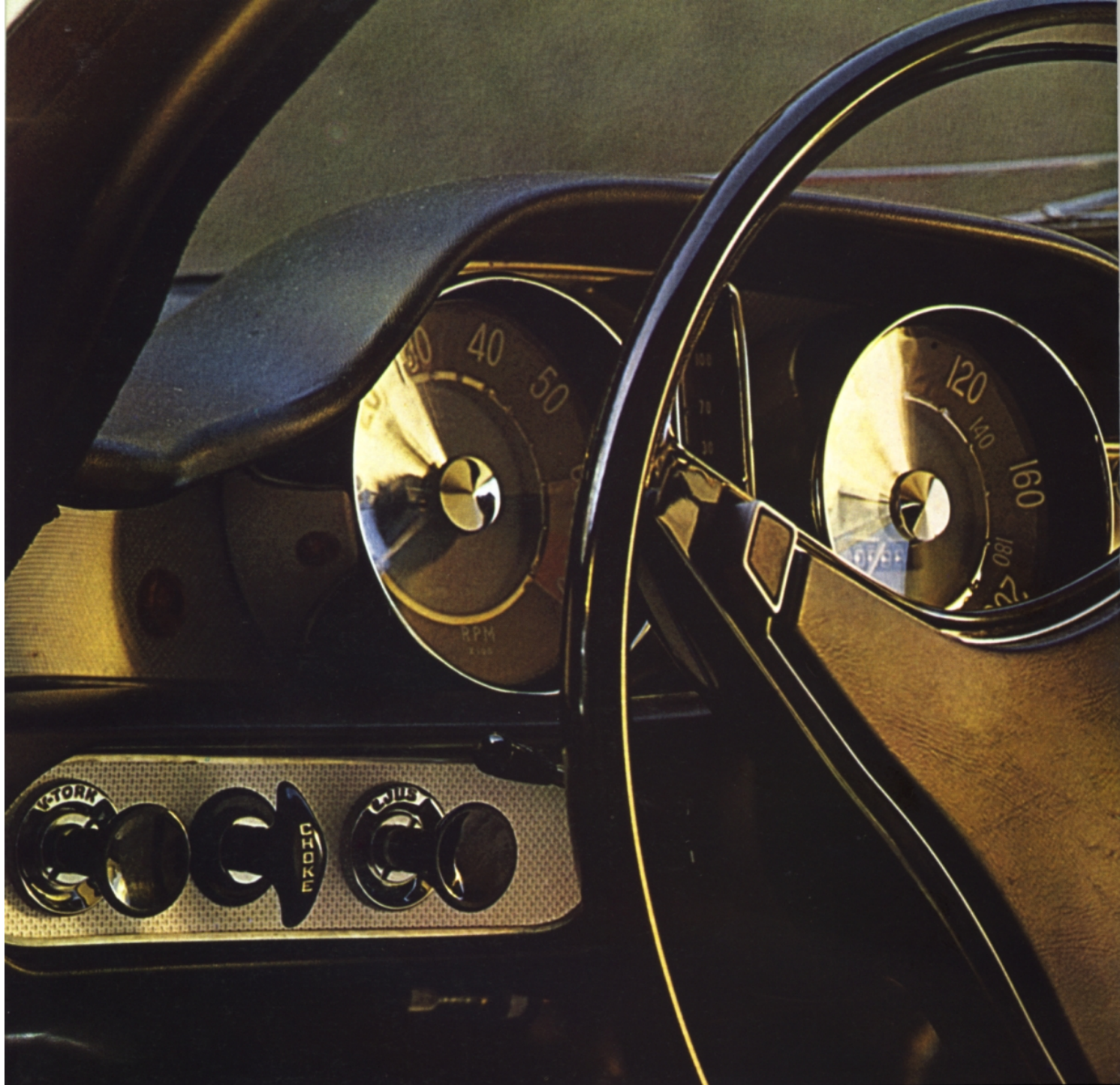


En bil med personlighet. Byggt för luxuös långfärdskomfort med kvalitet som känns, hörs och syns, i varje detalj. En bil med teknisk perfektion: ny kraftfull 2 liters motor med avgasrening. Hela 118 hk SAE. Snabbväxlad exakt växellåda + överväxel. Nu också 2-krets bromssystem — ger ca 80% bromsverkan även om en bromskrets skulle träda ur funktion. Säkra skivbromsar fram och väl kyllda trumbromsar bak. Bromsservo.

En bil för Er som ställer krav utöver det vanliga.
En Volvo 1800 S.







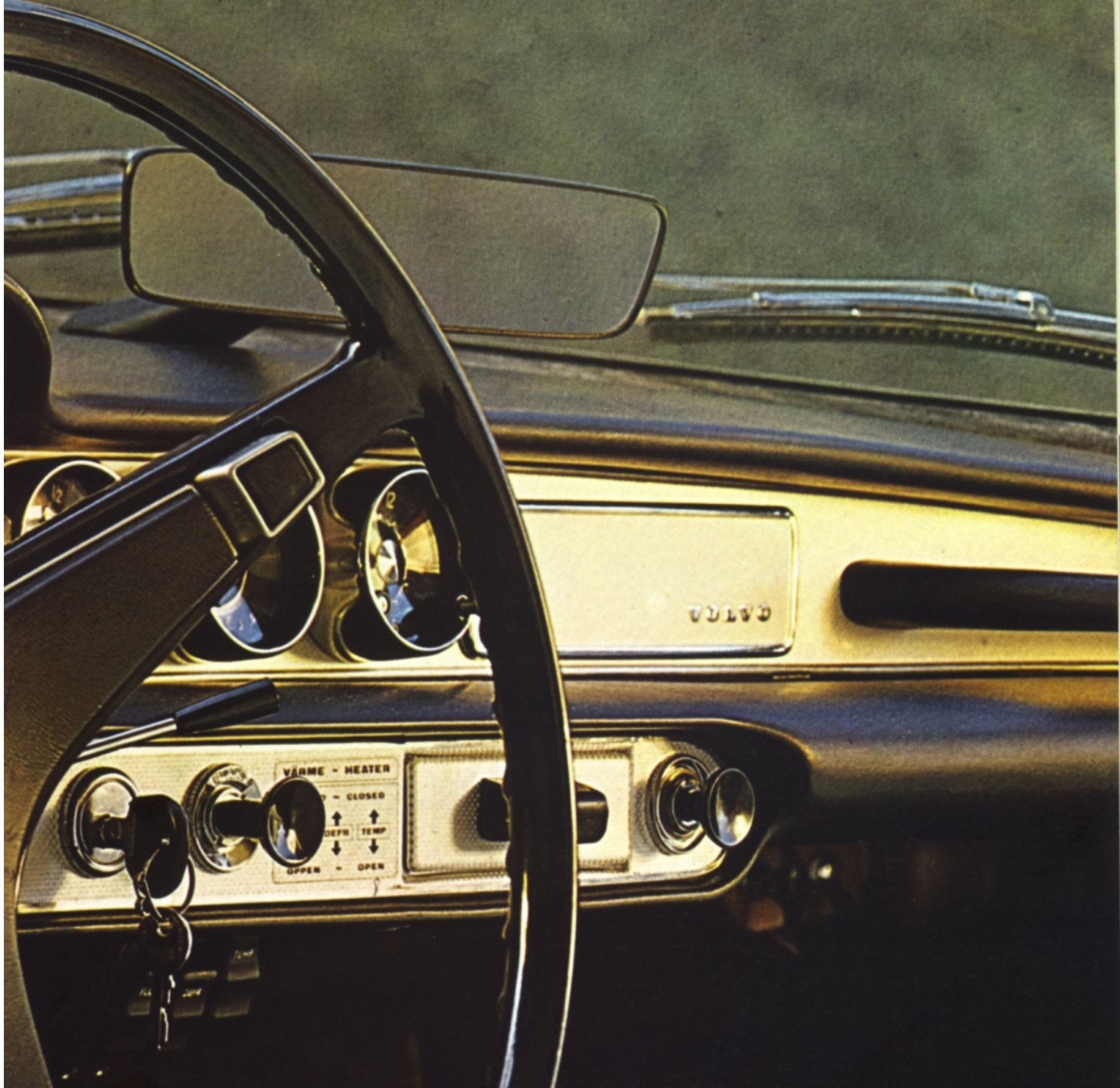
En front mot världen.

Tre instrument direkt i blickfånget. Varvräknaren. Hastighetsmätaren. Och mitt emellan: vatten-oljetemperaturmätaren. Tre instrument med omisskännlig sportvagnsprägel. Tre instrument som avslöjar en vagn byggd för långa, snabba färder.

Perfekt utformade och rätt placerade manöverorgan. Litet avstånd mellan ratten och den korta, exakta växelspaken. Här är en vagn byggd för smidig körning. För långfärder i motorvägsfart. För perfekt väghållning på kurviga grusvägar.

Ordentligt tilltaget värme- och defrostersystem. Termostatreglerat. Med separata reglage för defroster och golvluft. Två separata kallluftsintag för sommarventilation. I allt en värme- och ventilationsanläggning som avslöjar en vagn byggd för alla klimat.

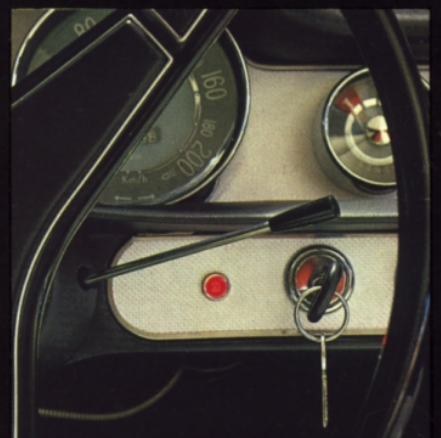
3-punkts säkerhetsbälten förstås. Kupé fri från onödiga, utskjutande detaljer. Instrumentpanel med madrasserad fri över- och undersida. Ratt med försänkt nav, breda ekrar. Vindruta av lamellglas — typ "high impact" med segstarkt mellanskikt. 2-krets bromssystem av unik konstruktion. En vagn byggd för säkra, trygga långfärder. För säker, vilsam körning. En vagn med fronten vänd mot världen!



En varningslampa på instrumentbrädan lyser för åtdragen parkeringsbroms eller ev. bromskretsfel.



Stora säkerhetsmjuka solskydd — en av de många säkerhetsdetaljerna.



Volvo 1800 S har kopplingsfri överväxel för smidigare, tystare och mer ekonomisk körning.



Varför är askkoppen så stor?

Öppna dörren och titta in! Känn hur läderdoften från sätena slår emot Er. Se hur mjuka, bekväma dom verkar. Upptäck hur varmt välkomnande kupén är. Hur mjuka textilmattor på golv och kardantunnel fullbordar den ombonade atmosfären.

Se på baksätet. Ovanligt rymligt för en bil av denna typ. Där finns plats för ett par barn — t.o.m. för en vuxen under kortare turer. Fäll fram ryggstödet — och Ni har en stor bagagehylla. Bra att ha vid resor — trots att bagagerummet är väl tilltaget.

Titta under sätena. Förankringen i golvet är mycket kraftig. Ryggstöden är utformade så att dom viker sig bakåt vid påkörning bakifrån. Vikningen sker mjukt och inträder innan belastningen på halsen blir skadligt stor.

Sitt in! I dom härliga mjuka fåtöljerna. Förstklassigt läder. Det både känns och hörs. Rätta till kroppen. Steglöst inställbart svankstöd ger ryggen den perfekta körställningen. Den långa fasta dynan ger låren ordentligt stöd. Skålningen ger kroppen den rätta, vilsamma balansen.

Sitt in och upptäck allt riktigt — fåtöljerna i Volvo 1800 S är gjorda för att sitta länge i. Under långa turer. Non-stop. Det är därför askkopen är så väl tilltagen.



Nedfällt blir extrasätet en rymlig plattform för bagage.



Gott om plats för långfärdsbagage.



Under perfekt kontroll.

En vagn i den här klassen skall kännas som om den vore ett med föraren. Som Volvo 1800 S. Den följer blixtnabbt förarens alla intentioner. Svarar med självklar snabbhet när Ni trycker på gas- eller bromspedal. Vänder smidigt (vänddiameter endast 9,5 m).

Bromssystemet ger avancerad säkerhet. Det är delat på två separata kretsar. Varje krets går till båda framhjulen och ett bakhjul. Med bara en krets i funktion får Ni ändå ca 80% bromsverkan. En lampa på instrumentbrädan lyser vid ev. bromskretsfel och vid åtdragen handbroms så snart tändningen slås till.

Framhjulen har skivbromsar, bakhjulen självjusterande trumbromsar. Bromsservo reducerar pedaltrycket väsentligt. En reduceringsventil i vardera bromskretsen hindrar bakhjulen från att låsas före framhjulen vid häftig inbromsning.



Volvo 1800 S har en kraftig självbärande säkerhetskaross. Slutna profiler kring alla karossöppningar bidrar till styrkan. Hela karossen har fått ett förstklassigt rostskydd: efter fosfatering doppas den i primer, varefter den får hela fem lager lack. Mellan de olika lacktyperna ugnbränns, slipas och tvättas karossen, och varje arbetsmoment följs upp med en noggrann kontroll. Den hårda glänsande lacken utgör ett effektivt rostskydd. Karossens undersida får dessutom redan i fabriken en omsorgsfull underredsbehandling.



Säkerhetsbältena är av trepunktstyp och har kraftiga förankringspunkter i karossen.



AB VOLVO GÖTEBORG

RK 3398/2. 11.68 10.000



SKANDIA-TRYCKERIET GÖTEBORG

