

VOLVO

1800 E





Volvo 1800 E

En temperamentsfull svensk. Med långfärdskomfort.

Volvo 1800 E — en bil för er som vill ha en sportvagn men är klok nog att kräva mer. Som vet vad komforten betyder under milslukande långfärder. Med härliga läderklädda stolar. Och gott om plats för bagage. Som förstår vad kvalitet betyder för den ekonomiska kalkylen. Och som värdesätter all den trygghet Volvo innebär. Slå er ner bakom ratten. Och gör en ordentlig provtur. Den elektroniska insprutningsmotorn kommer slutgiltigt att övertyga er.



Elektronisk insprutningsmotor. Ger hög effekt. God bränsleekonomi. Och – inte minst – mycket rena avgaser.

Motorns effekt är på hela 130 hk SAE vid 6000 varv/min. Konstruerad för att tåla dagens omväxlande trafikrytm. Såväl under ansträngande långfärder som i stadstrafikens ryckiga tempo. Det höga vridmomentet vid moderata varvtal ger god segdragningsförmåga. Och den höga effekten ett rejält sting över hela varvvalsregistret.

Omdömet efter motorns första år på marknaden har varit mycket positivt både bland motorjournalister och bilägare.

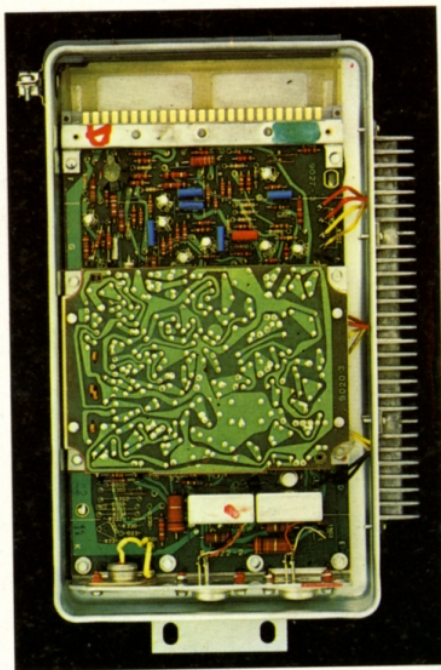
Den elektroniska insprutningsmotorn är verkligen en produkt av dataåldern. Förgasarna har ersatts av en liten elektronhjärna. Denna ger impulser till fyra insprutningsmunstycken, som exakt avväger bränslet till cylindrarna. Dataenheten avläser nämligen hela tiden varvtal, vattentemperatur, lufttemperatur och lufttryck. Insprutningsögonblicket är en mycket viktig fas i motorns arbete. Dataenhetens exakthet resulterar i nära nog fullständig förbränning. God bränsleekonomi över hela varvregistret. Och inte minst – mycket rena avgaser som väl uppfyller dagens krav. Systemet med elektronisk insprutning gör bilen oberoende av det yttre lufttrycket. Körning på vägar med stora nivåskillnader påverkar alltså inte motorns effekt. En specialkonstruktion, som har ungefär samma funktion som choken på förgasarmotorn, gör bilen mycket lättstartad. Även vid låga temperaturer. I övrigt har E-motorn samma grundkonstruktion som standardmotorn, vilket innebär att den är fyrcylindrig med

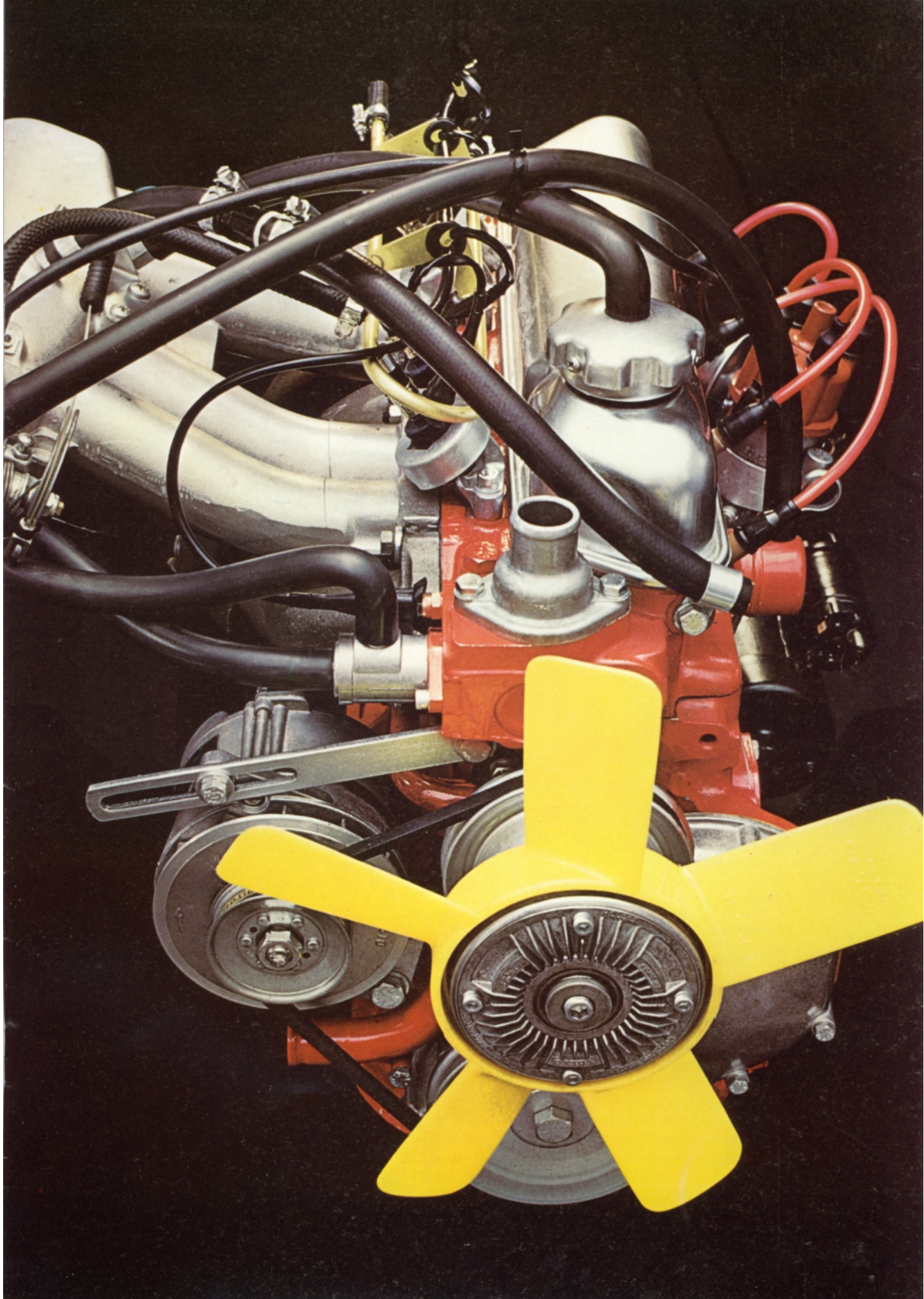
toppventiler och att den har femlagrad vevaxel.

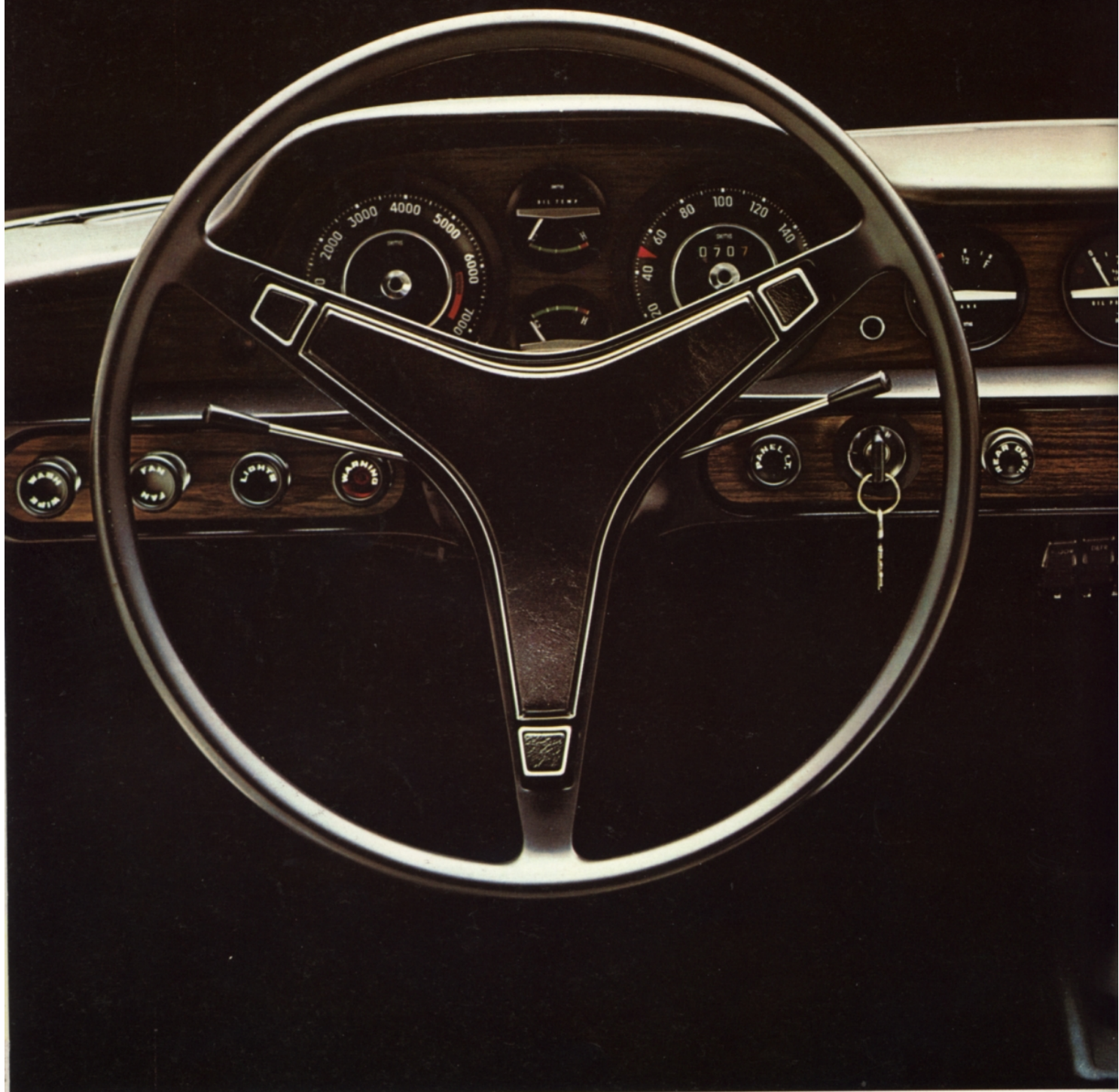
Växellådan arbetar tyst och smidigt.

Fyra distinkta växellägen med full synkronisering. Växelspaken är kort och bekvämt placerad mellan framstolarna. Dessutom elektrisk överväxel som standard. Inte så mycket för fartens skull. Utan för lägre motorvarv vid bibehållen hastighet, lägre motorljud och för bättre bränsleekonomi.

Mer än 300 olika komponenter ingår i dataenheten. Hjärnan i det elektroniska insprutningssystemet.







En instrumentbräda skall först och främst vara funktionsriktig. Och helst utformad på ett tilltalande sätt. Så här ser den ut i Volvo 1800 E.



Ratten är så utformad att den inte skymmer precisionsinstrumenten bakom. Navet är försänkt och säkerhetsmadrasserat. Instrumentbrädans mätare och reglageknappar är samlade inom bekvämt räckhåll. I centrum varvräknare, hastighetsmätare med väg- och trippmätare samt vatten- och oljetemperaturmätare. Till höger bensinmätare, oljetrycksmätare och elektrisk klocka. Kombinationsspaken på rattstängens vänstra sida reglerar blinkers, hel- och halvljusinställning samt helljussignal. Instrumentbelysningen är steglöst inställbar. Fyrvägs varningsblinkers. Om ni tvingas stanna på väg med tät trafik. Inställningen av värme och ventilation har lätthanterliga reglage. På båda sidorna under instrumentbrädan finns praktiska förvaringsfack. På kardantunneln finns dessutom ett låsbart förvaringsfack.

Automatisk växellåda som alternativ till den manuella. Treväxlad med hydraulisk momentomvandlare. Bokstavs-beteckningarna för de olika växellägena är belysta.



Rejält bagageutrymme som det anstår en långfärdsvagn. Reservhjulet är lätt åtkomligt.



Om ni behöver extra mycket plats för bagage kan ni fälla ner baksätets ryggstöd och få en stor bagagehylla.



Framstolarna har fabriksmonterade trepunkts säkerhetsbälten. Lätthanterlig låsanordning.

Även det exklusiva är inklusive i Volvo 1800 E.

Välkommen in i en av de skönaste vagnar ni suttit i. Här känns kvaliteten i hela kroppen. Härliga läderklädda stolar, med många olika inställningsmöjligheter. För att ni alltid skall sitta bekvämt. Det är viktigt att föraren har lagom avstånd till pedalerna. Lägena framåt-bakåt är många. Ryggstödet lutning avgör ni själv.

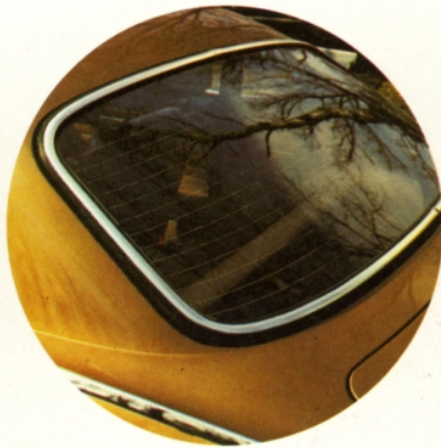
Stödet för svankryggen regleras enkelt med en ratt. Baksätet har plats för två barn. Eller en vuxen under kortare turer.

Justerbara nackskydd är en självklar säkerhetsdetalj. För att undvika nackskador vid påkörning bakifrån. Tjocka, mjuka heltäckande mattor på golvet och kardantunneln understryker ytterligare det ombonade intrycket.

Komfort är inte bara sittkomfort. Och inte heller bara körkomfort i bemärkelsen komma fram fort. Utan både sittkomfort och körkomfort i bemärkelsen komma fram säkert.



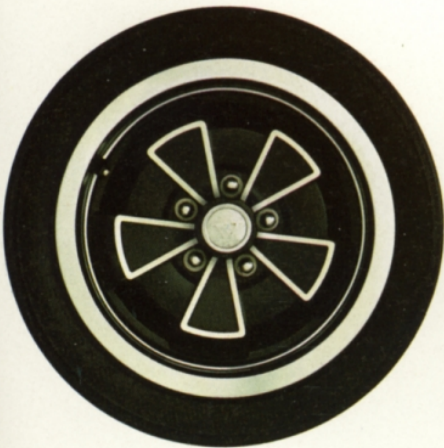
Manuellt avbländbar backspegel. En omtänksam säkerhetsdetalj. Liksom de madrasserade solskydden.



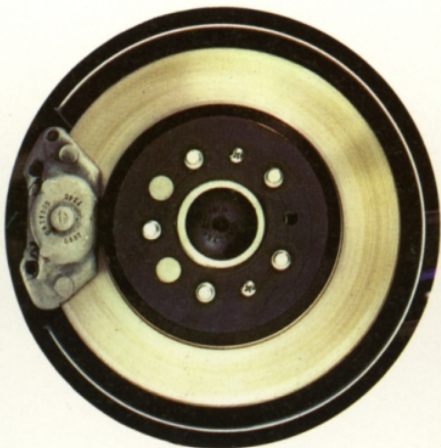
Bakrutan är eluppvärmd. För att alltid ge klar sikt bakåt. Fri från is.



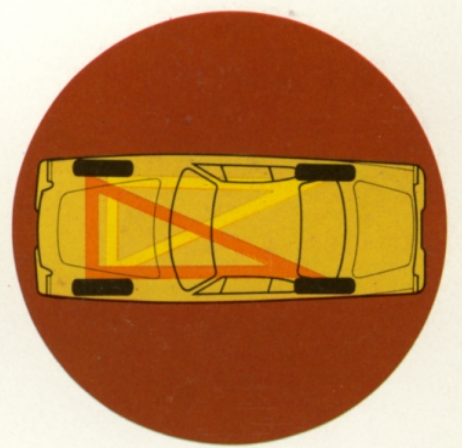
Genomluftningssystemet ger behaglig luftväxling i kupén. Utan drag. Backventilen hindrar avgaser att tränga in bakvägen.



5" fälg med fälgband i stål. Centerdelen med "ekrarna" är gjuten i aluminium. Radialdäck av högfartstyp: 165 HR 15.



Servoassisterade skivbromsar på alla fyra hjulen. Ger säkra inbromsningar med behagligt lätt pedaltryck.



Tvåkrets bromssystem. Triangeldelat. Skadas en krets behåller ni likaväl ca 80% av full bromsverkan.

Specifikation.

Motor

Fyrcylindrig elektronisk insprutningsmotor. 5-lagrad vevaxel. Elektrisk bränslepump. Bränsletrycksregulator och överströmningskydd. Oljefilter av fullflödestyp. Positiv vevhusventilation. Effektiv avgasrening.

Cylindervolym 1986 cc
Cylinderdiameter 88,9 mm
Slaglängd 80,0 mm

Kompressionsförhållande 10,5:1

Max effekt 130 hk SAE vid 6000 v/min
120 hk DIN vid 6000 v/min

Max vridmoment 18,0 kpm SAE vid 3500 v/min
17,0 kpm DIN vid 3500 v/min

Kylsystem

Slutet. Vattenkylning med pump och termostat. Rymd ca 8,5 liter. Frostskyddat.

Elektriskt system

Spänning 12 volt
Batteriets kapacitet 60 amp.tim.
Växelströmgenerators effekt 35 amp.
Startmotorns effekt 1 hk

Koppling

Solfjäderskoppling.

Bakaxel

Utväxling 4,30:1

Styrinrättning

Typ skruv med rulle. Antal rattvarv vänsterhöger 3 1/4.

Vänddiameter:

Däckens ytterkant 9,5 m
Karossens ytterkant 10,0 m

Framhjulsupphängning

Separat hjulupphängning i gummilagrade länkar. Styrspindeln lagrad i kulleder. Spiralfjädrar. Krängningshämmare.

Växellåda

4-växlad hëlsynkroniserad med remote control.

Utväxling:

1:an 3,13:1

2:an 1,99:1

3:an 1,36:1

4:an 1,0:1

Back 3,25:1

Elektriskt manövrerad överväxel verkande på 4:e växeln.

Utväxling 0,797:1

Automatisk växellåda som alternativ.

Bakhjulsupphängning

Stel axel upphängd i längsgående gummilagrade bärarmar och momentstag. I sidled hålls axeln i läge av ett gummilagrat tvärstag.

Stötdämpare

Dubbelverkande, hydrauliska teleskopstötdämpare runt om.

Bromssystem

Fotbroms: triangeldelat 2-krets bromssystem. Vardera kretsen verkas på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Självjusterande skivbromsar på samtliga hjul. Bromsservo av tandemtyp. En reduceringsventil i vardera bromskretsen förhindrar att bakhjulen låses före framhjulen.

Hjul och däck

Sportig fälg, med centrum gjutet i aluminium och fälgband i stål. 5J - 15".

Bätdäck av högfartstyp: 165 HR 15.



Kaross

Självbärande, helsvetsad stålkaross, fullständigt rostskydds- och underredbehandlad.

Bränsletank

Placerad bak. Rymmer ca 45 liter.

Ljusutrustning

Asymmetriskt halvljus. Automatiskt backljus. Helljussignal. Steglöst reglerbar instrumentbelysning. 4-vägs varningsblinkers.

Instrumentering

Hastighetsmätare med väg- och trippmätare. Varvräknare. Vatten- och oljetermometer. Oljetrycksmätare. Bensinmätare. Kontrollampor för laddning, helljus, körvisare och överväxel. Elektrisk klocka. Kontrollampa för åtdragen handbroms och ev. bromskretsfel.

Övrig utrustning

Trepunkts, fabriksmonterade säkerhetsbälten. Laminerad vindruta — "high impact". Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter. Elektrisk vindrutespolare. Termostatreglerat värmesystem med stor kapacitet och tvåstegsfläkt. Separata friskluftsintag under instrumentbrädan. Luftuttag på båda bakskärmarna. Kart- och handskfickor under instrumentbrädan. Låsbart förvaringsfack på kardantunneln. Dubbla, madrasserade solskydd. Avbländningsbar backspegel av säkerhetstyp. Kurvhandtag för passageraren. Cigarrettändare. Stänkskydd. Reservhjul. Domkraft. Verktyg. Nackskydd. Eluppvärmd bakruta. Volvo 1800E är rundsmörjningsfri.

Mått och vikt

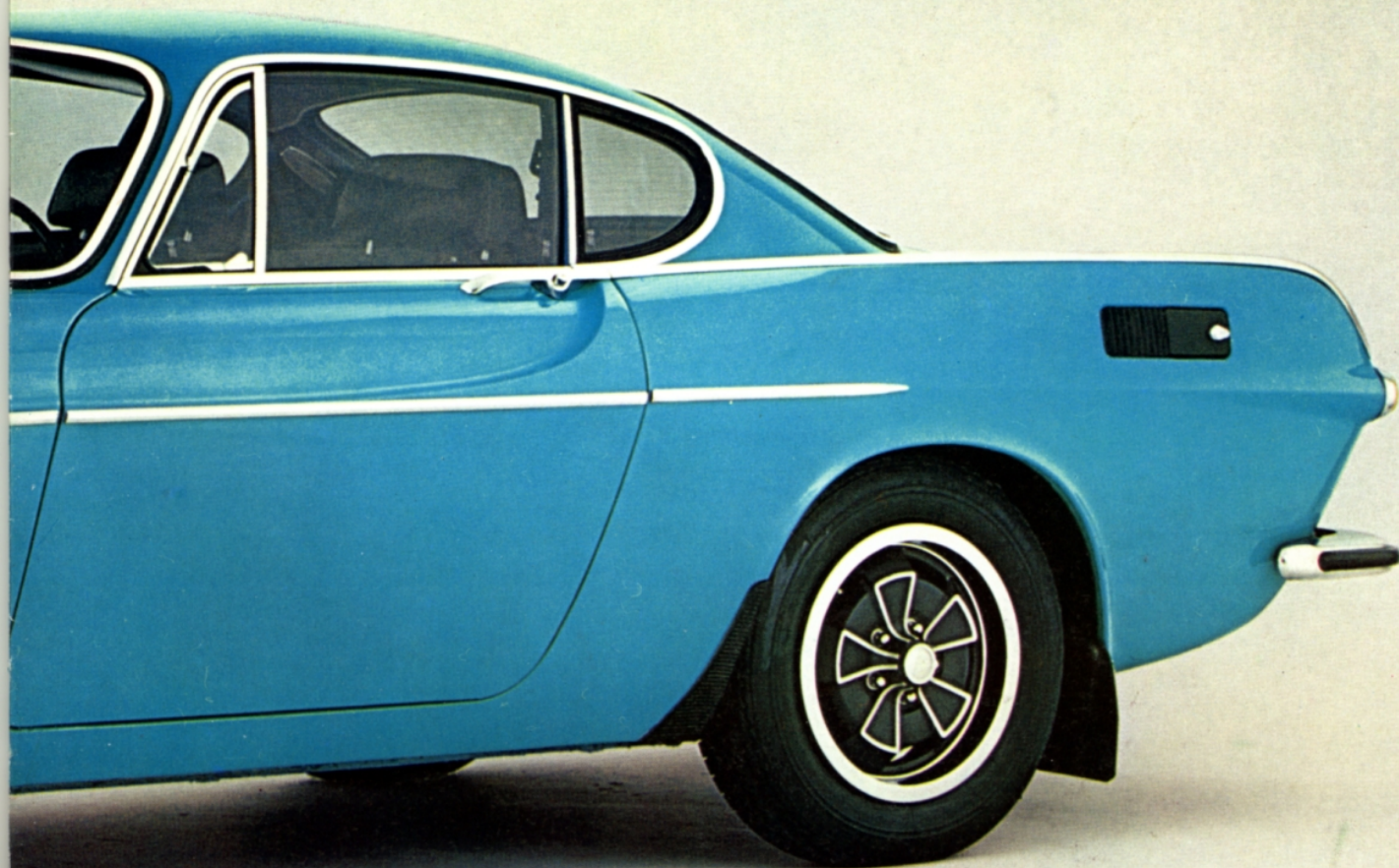
Hjulbas	245 cm
Spårvidd	131,5 cm
Total längd	435 cm
Total bredd	170 cm
Total höjd olastad	ca 128,5 cm
Takhöjd fram (tak - sittydynan, 15 cm från stolens rygg)	90 cm
Framsättesbredd axelhöjd	123 cm
Framsättesbredd höfthöjd	136 cm
Tjänstevikt	ca 1.155 kg



Volvo 1800E har 5-årig PV-garanti. Under hela fem år slipper ägaren bekymmer för vagnskadeförsäkring. PV-garantin ger motsvarande skydd utan extra kostnad. Gäller för körning i större delen av Europa. Självrisken är förmånligt låg.

Volvo 1800E har 6 månaders fabriksgaranti oavsett antalet körda mil.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.



VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG

