

VOLVO

1800 E / 1800 ES

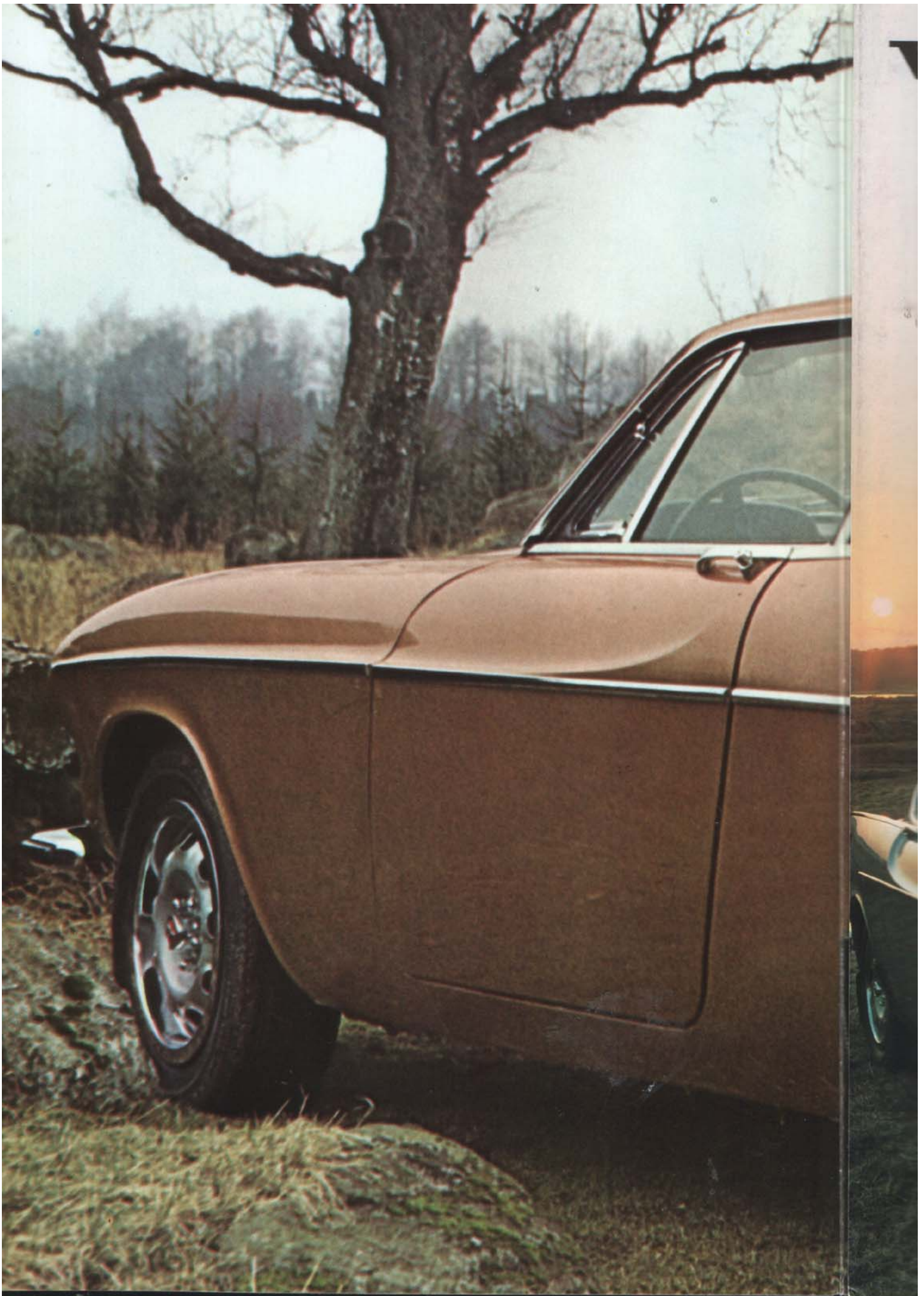


Att köra bil för att man tycker om att köra bil. Visa oberoende. Ha det lite spännande. Kunna sträcka ut och köra långt. Med plats för sånt som ska med utan att bekvämligheten får sitta emellan. Det är tanken bakom

Volvo 1800 ES – en helt ny bil

Byggd för er som ofta vill ta med lite mer. Det som skiljer den mest från Volvo 1800 E är utseendet, den svepande förlängningen bakåt för större utrymme. Det som förenar är kvalitén, finishen och säkerheten. Volvo-ekonomin med PV-garanti och lättillgänglig service till vettiga priser. Och så givetvis motorn. Med en effekthöjning till 135 hk SAE och med elektronisk bränsleinsprutning.

Volvo 1800 E har dessutom i år förnyats och förbättrats på en rad punkter. Ännu bättre bromsar, bredare fälgar med högfartsdäck, ny grill, ny inredning med nya bekvämare stolar, färgat glas runt om, automatiska rullbälten med tillhörande varningslampa och belysning i golvfästet. Alla dessa nyheter finns också på Volvo 1800 ES.







Körkänslan

Det speciella med Volvo 1800 E och ES. Som är svårt att beskriva. Känslan av att vara ett med bilen. Man sitter lågt, bekvämt, perfekt i förhållande till ratt och pedaler. Den korta, sportiga växelspaken ligger väl i handen. De runda instrumenten. Den eleganta instrumentpanelen. Med varvräknare och hastighetsmätare i centrum. Stora och lättavlästa. En bil som inbjuder till långkörning.

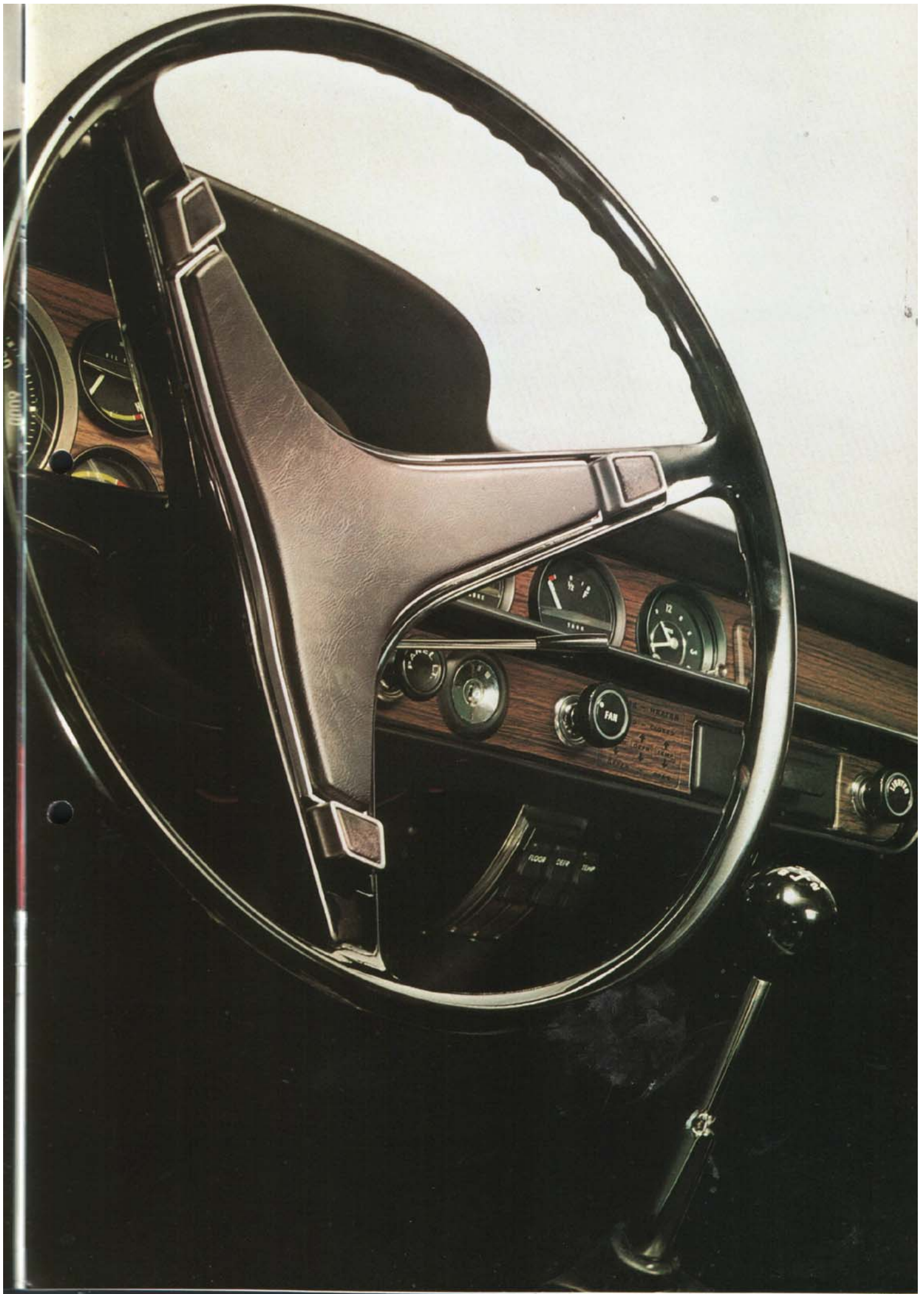
Övriga instrument: vatten- och oljetemperaturmätare, väg- och trippmätare, bensinmätare, oljetrycksmätare och elektrisk klocka. Bland reglagen: kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus, och helljussignal. Fyrvägs varningsblinkers. Om ni tvingas stanna på väg med tät trafik. Och reglage med ljusindikering för den eluppvärmda bakrutan.

På instrumentbrädan finns en varningslampa som lyser tills föraren har satt på sig bilbältet.



Det redan tidigare enkla och smidiga golvfästet har blivit ännu lättare att använda genom den inbyggda belysningen.







Det elegant textilkädda lastutrymmet ger plats för en hel del. Och inget inkräktar. Reservhjulet är i ex placerat i ett extra utrymme under lastutrymmets golv.



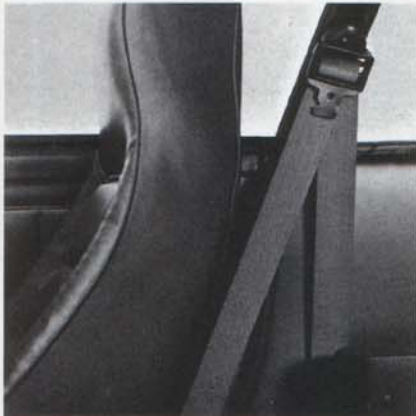
Utrymmet

Generöst i Volvo 1800 E. Som det anstår en långfärdsvagn. Något alldeles extra när det gäller Volvo 1800 ES. Och lätt att nå sånt som ska tas fram. Från båda hållen. Öppna den stora bakrutan och titta in. Medge att det är gott om plats. Särskilt när ni fällt ner det bakre sätet. Ni gör det med ett enkelt handgrepp. Sen är det bara att lasta in. Smått eller stort. Volvo 1800 ES gör det lätt för er.

Komforten

Den vilsamma körställningen är precis sån som den ska vara i en långfärdsvagn. Prova den nya stolens inställningsmöjligheter. Det reglerbara svankstödet. Ryggstödet lutning. Sittdynans lutning. Hela stolens läge framåt bakåt. Det går lätt och snabbt. Luta huvudet tillbaka och känn hur den höga stolsryggen når upp och ger stadga, fungerar som nackskydd om det skulle behövas.

Automatiska rullbälten är standardutrustning i Volvo 1800 E och 1800 ES. Bekväma att ta på och av. Sitter alltid rätt spända men medger ändå rörelsefrihet.



I Volvo 1800 E blir baksätet en stor bagagehylla när ni fäller ner det bakre ryggstödet. Enkelt, praktiskt!



Det nya baksätet är detsamma på 1800 E och 1800 ES. Ger två extra passagerarplatser för kortare sträckor eller plats för extra bagage, sånt som ni kanske vill ha nära till hands.





Vägegenskaperna

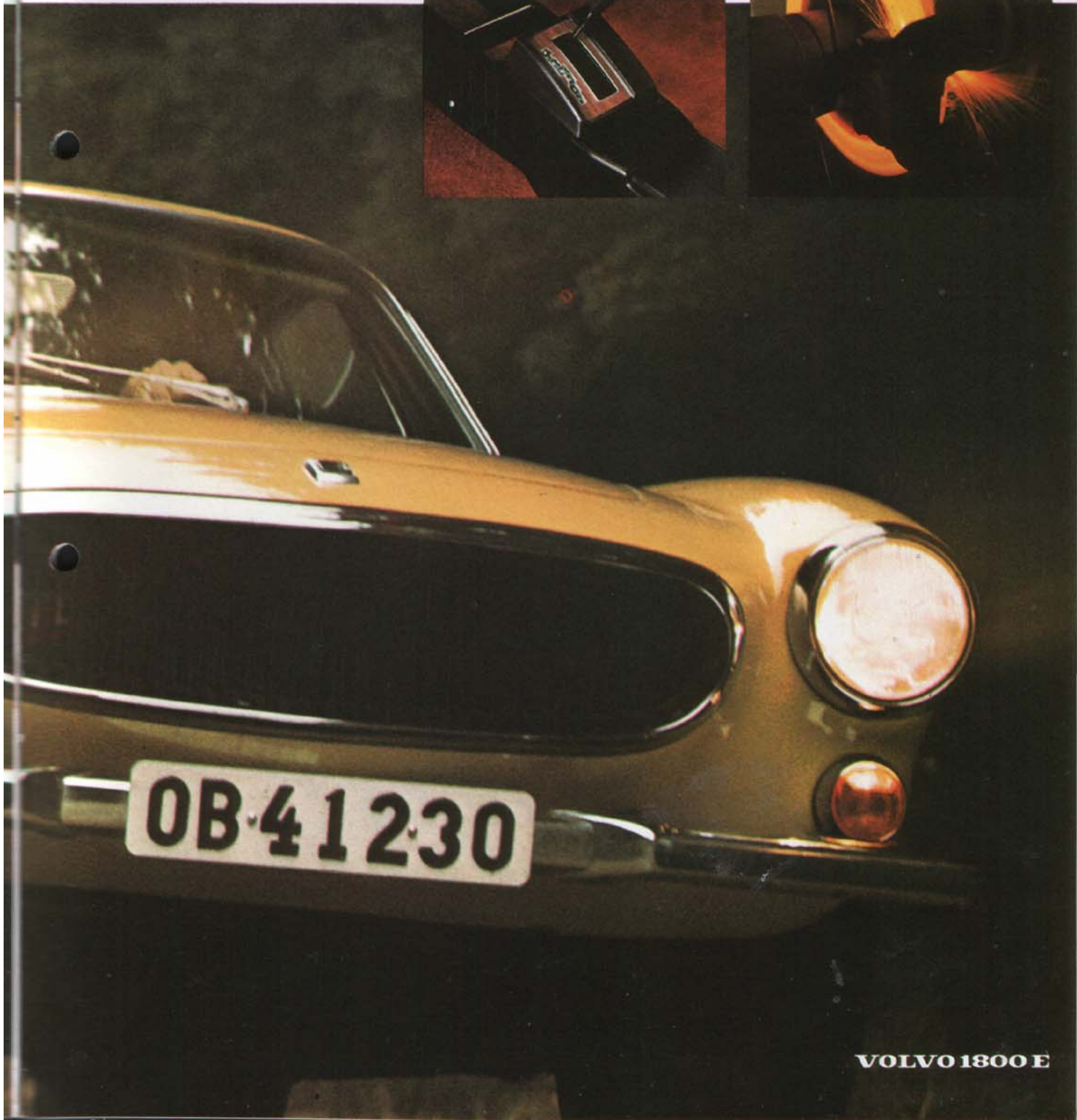
Ute på vägarna, under milslukande långfärder, det är då man verkligen lär känna den här bilen. Den snabba, varvilliga tystgående motorn. Vägegenskaperna som gör körningen så avspänt vilsam. Som gör att ni kommer så långt utan att känna er trötta. Både Volvo 1800 E och 1800 ES har breda radialdäck av högfartstyp. På 5½"-fälgar. Ger större anliggningsyta mot vägbanan och bättre väggrepp.



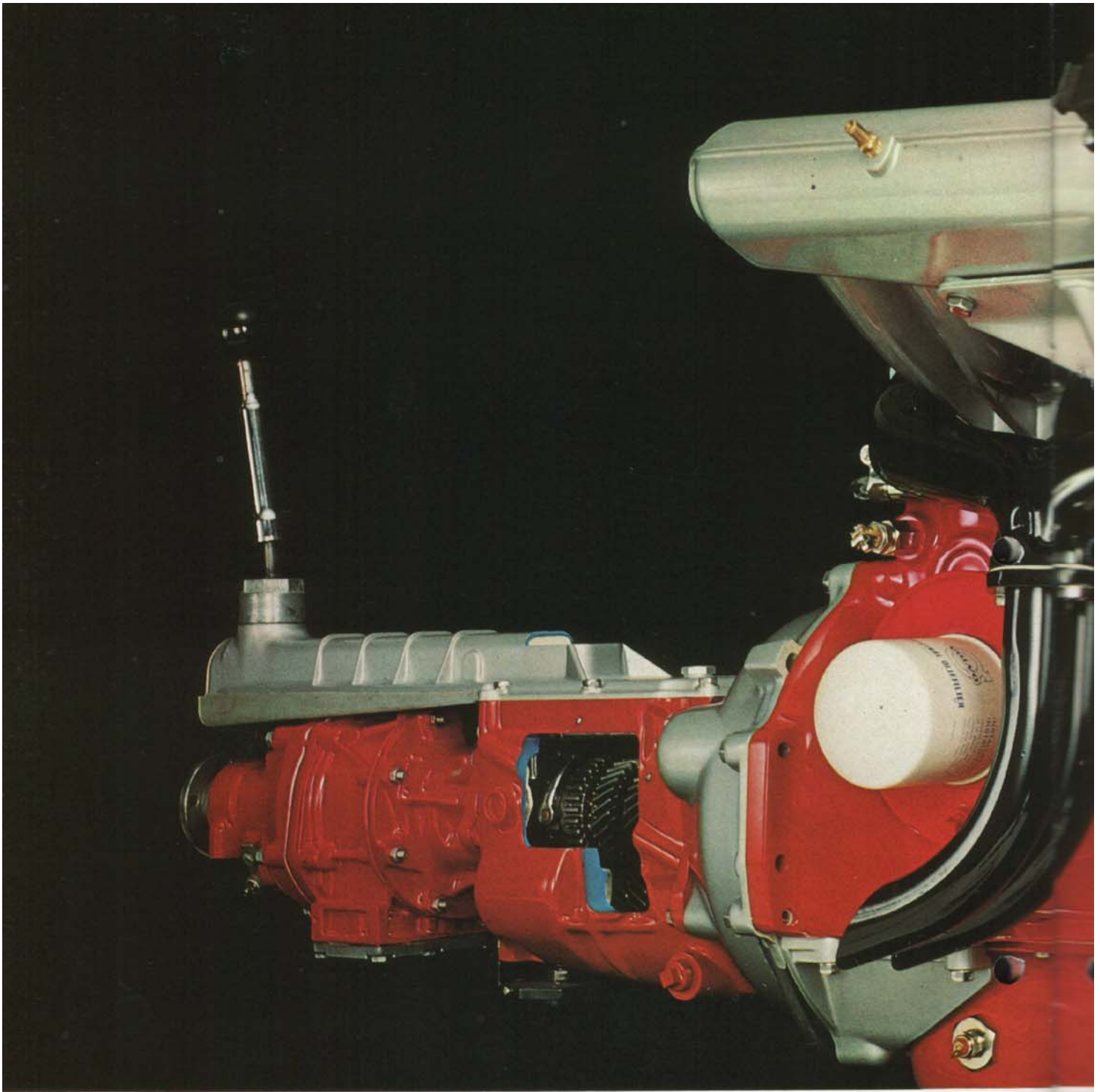
Automatisk växellåda finns som alternativ. Växellågen: P R N D 2 1 där 2 och 1 utnyttjas när man behöver kraftigare motorbroms eller vill påverka växlingen manuellt. Läge 2 kan också användas i stadstrafik för att undvika onödiga upp- och nedväxlingar.



Volvo-bromsarna genomgår oerhört stränga material- och konstruktionskontroller innan de monteras. Här testas en skivbroms vid bromsprov på Volvos testlaboratorium. Volvo 1800 E och 1800 ES har servoassisterade skivbromsar på alla fyra hjulen. Nya stryktåligare bromsbelägg ger säkra inbromsningar med behagligt lätt pedaltryck.



VOLVO 1800 E

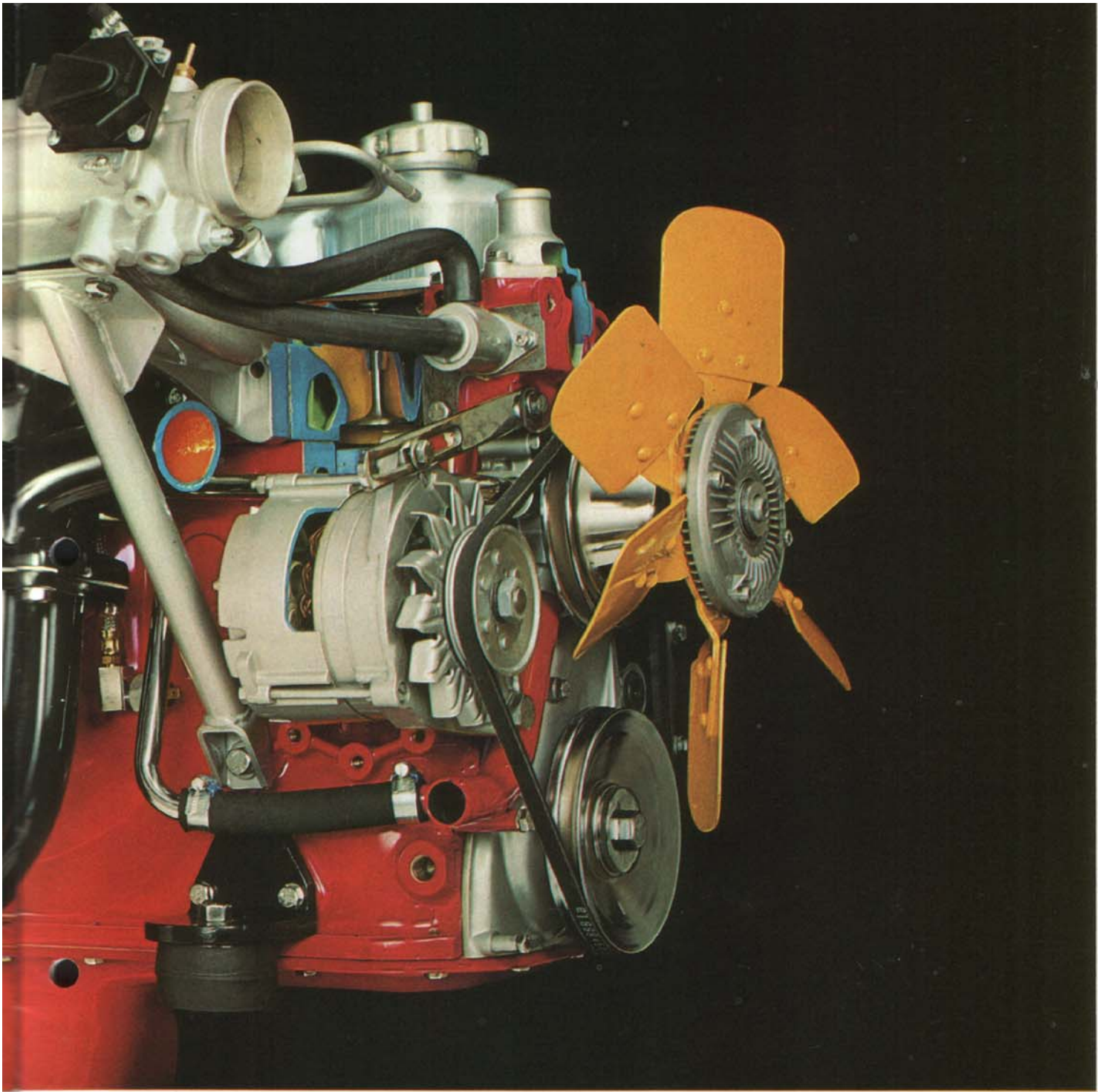


Motorn

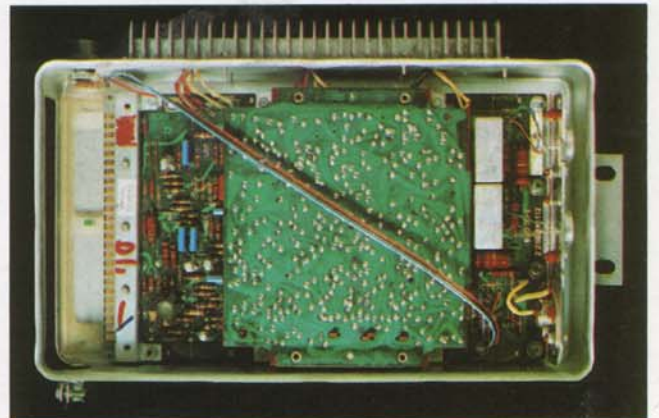
Effekt hela 135 hk SAE vid 6.000 varv/min. Och det känns. Ni har kraft för acceleration när det behövs och kan göra säkrare omkörningar.

Den fyrcylindriga motorn med elektronisk insprutning är en verklig produkt av dataåldern. Förgasarna har ersatts av ett elektroniskt insprutningssystem som exakt avväger bränslet till cylindrarna. Resultatet blir en nära nog fullständig förbränning och god bränsleekonomi över hela varvtalsregistret – dessutom, vilket är viktigt, renare avgaser.

Den manuella växellådan har elektrisk överväxel som standard. Inte så mycket för fartens skull. Utan för lägre motorvarv vid bibehållen hastighet, lägre motorljud och för bättre bränsleekonomi. Alternativt kan väljas automatisk växellåda.



Mer än 300 olika komponenter ingår i dataenheten, hjärnan i det elektroniska insprutningssystemet. Dataenheten avläser hela tiden varvtal, vattentemperatur, lufttemperatur och lufttryck.





Specifikation

Motor

Fyrcylindrig elektronisk insprutningsmotor. 5-lagrad vevaxel. Elektrisk bränslepump. Bränsletrycksregulator och överströmningsskydd. Oljekylare. Oljefilter av fullflödestyp. Positiv vevhusventilation. Effektiv avgasrening.

Cylindervolym	1986 cc
Cylinderdiameter	88,9 mm
Slaglängd	80,0 mm
Kompressionsförhållande	10,5:1
Max effekt	135 hk SAE vid 6000 v/min 124 hk DIN
Max vridmoment	18,0 kpm SAE vid 3500 v/min 17,0 kpm DIN vid 3500 v/min

Kylsystem

Slutet. Vattenkylning med pump och termostat. Rymd ca 8,5 liter. Frostskyddat.

Elektriskt system

Spänning	12 volt
Batteriets kapacitet	60 Ah
Växelströmgenerators effekt	55 amp
Startmotorns effekt	1 hk

Koppling

Solfjäderskoppling

Bakaxel

Utväxling 4,30:1 alt 3,91:1 för bil med automatisk växellåda

Styrinrättning

Typ skruv med rulle. Antal rattvarv vänster – höger 3¼
Vänddiameter:
Däckens ytterkant 9,6 m
Karossens ytterkant 10,0 m

Framhjulsupphängning

Separat hjulupphängning i gummlagrade länkar. Styrspindeln lagrad i kulleleder. Spiralfjädrar. Krängningshämmare.

Växellåda

4-växlad helsynkroniserad med remote control. Elektriskt manövrerad överväxel verkande på 4:e växeln.
Utväxling:
1: an 3,13:1
2: an 1,99:1
3: an 1,36:1
4: an 1,0:1
Back 3,25:1
Överväxel 0,797:1
Automatisk växellåda som alternativ

Bakhjulsupphängning

Stel axel upphängd i längsgående gummlagrade bärmarmar och

momentstag. I sidled hålls axeln i läge av ett gummlagrat tvärstag.

Stötdämpare

Dubbelverkande, hydrauliska teleskopstötdämpare runt om.

Bromssystem

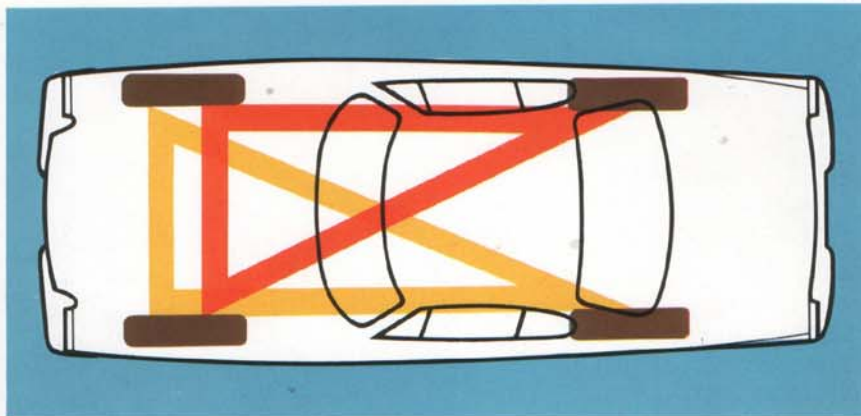
Fotbroms: triangeldelat 2-krets bromssystem. Vardera kretsen verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Självjusterande skivbromsar på samtliga hjul. Bromsservo. En reduceringsventil i vardera bromskretsen förhindrar att bakhjulen låses före framhjulen.

Hjul och däck

Pressade stålfälgar 5½ J – 15" med kromade hjulmuttrar och kromring. Radialdäck av högfartstyp: 185/70 HR 15.



Nya 5 1/2" fälgar med fyrkantiga kylhål och förkromade hjulmuttrar. Breda radialdäck av högfartstyp 185/70 HR 15.



Triangelindelad tvåkrets bromssystem är en av de viktiga säkerhetsdetaljerna på Volvo 1800 E och ES. Varje krets går till båda framhjulen och var sitt bakhjul.

Skadas en krets mister ni alltså bara bromsförmågan på ett av bakhjulen. Behåller ca 80% av normal bromsverkan. Tryggt att veta. Dessutom

tänds en varningslampa genast felet uppstår. Lampan varnar också för åtdragen handbroms. I varje bromsledning finns en reduceringsventil. Minskar risken för farlig sladdning som kan uppkomma genom ofrivillig låsning av bakhjulen före framhjulen.



Ett i förhållande till bilens storlek rejält bagageutrymme. Precis som det anstår en långfärdsvagn.



Genomluftningssystemet ger behaglig luftväxling i kupén. Utan drag. Backventilen hindrar avgaser att tränga in bakvägen.



Bakrutan är eluppvärmad. För att alltid ge klar sikt bakåt. Fri från imma.

Kaross

Självbärande, helsvetsad energiupptagande stålkaross, fullständigt rostskydds- och underredsbeklädd.

Bränsletank

Placerad bak. Rymmer ca 45 liter.

Ljusutrustning

Asymmetriskt halvljus. Automatiskt backljus. Helljussignal. Steglöst reglerbar instrumentbelysning. 4-vägs varningsblinkers. Ljus i fästet för bilbältet.

Instrumentering

Hastighetsmätare med väg- och trippmätare. Varvräknare. Vatten- och oljetermometer. Oljetrycksmätare. Bensinmätare. Kontrollampor för:

- laddning
 - helljus
 - körvisare
 - överväxel
 - åtdragen handbroms och eventuellt bromskretsfel
 - ej påtaget bilbälte, förare
- Ljudvarnare för parkerad bil med påslagna strålkastare.

Övrig utrustning

Trepunkts, fabriksmonterade automatiska rullbälten. Laminerad vindruta - »high impact»; färgat glas. Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter. Elektrisk vindrutespolare. Termostatreglerat värmesystem med stor kapacitet och tvåstegsfläkt. Separata friskluftsintag under instrumentbrådan. Luftuttag på båda bakskärmarna. Förvaringsfickor i dörrarna. Låsbart

förvaringsfack på kardantunneln. Dubbla, madrasserade solskydd. Avbländningsbar backspegel av säkerhetstyp. Kurvhåndtag för passageraren. Cigarrettändare. Stänkskydd, Dragkrok fram och bak. Reservhjul. Domkraft. Verktyg. Nackskydd. Eluppvärmad bakruta. Volvo 1800 E och 1800 ES är rundsmörjningsfri.

Mått och vikt

	E/ES
Hjulbas	245 cm
Spårvidd	131 cm
Total längd	435/438,5 cm
Total bredd	170 cm
Total höjd olastad	ca 128 cm
Takhöjd fram (tak - sittydynan, 15 cm från stolens rygg)	93,5 cm
Framsättesbredd axelhöjd	129 cm
Framsättesbredd höfthöjd	136 cm
Tjänstevikt	ca 1200-1265 kg



Volvo 1800 E och 1800 ES har 5-årig PV-garanti. Under hela fem år slipper ägaren bekymmer för vagnskadeförsäkring. PV-garantin ger motsvarande skydd utan extra kostnad. Gäller för körning i större delen av Europa. Självrisken är förmånligt låg. Volvo 1800 E och 1800 ES har 6 månaders fabriksgaranti oavsett antalet körda mil.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG

RSP/PV 38-71 (5640-10) Svenska. (Wezdita

