



WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	INTRODUKTIE	PRODUKT	P
	1973-MODELLEN	GROEP	00
	140, 164, 1800 ES	NO.	24
DATUM	augustus 1972		

Blad 1 van 2

Wijzigingen 1973-modellen

Hieronder volgt een overzicht van de wijzigingen die de 1973-modellen hebben ondergaan. Deze wijzigingen houden o.a. in: nieuwe kleuren en nieuwe bekleding.

De 1973-modellen worden aangeduid met de letter Y en zijn gestart met de onderstaande chassisnummers:

142	chassisnummer	323400
144	"	340100
145	"	153730
164	"	74450
1800 ES	"	3070

Master manuals voor de 1973 140- en 164-modellen zijn op dit moment in voorbereiding.

140, 164
=====

Motor

Gewijzigde smoorklepbediening voor wagen met links stuur.

Gewijzigde bediening van de choke.

De radiator is ± 10 mm naar voren geplaatst.

Rubber buffer op de vooras (voorkomt dat de fan tegen de radiator komt ingeval van een aanrijding).

Elektrische installatie

Nieuwe richtingaanwijzers aan de voorzijde (140-serie).

Nieuwe achterlicht unit (142, 144, 164).

Gewijzigde kentekenverlichting (142, 144, 164).

Nieuw dash-board en middenconsole met nieuwe instrumenten en schakelaars, waarvan sommige verlicht zijn.

Halogeen lampen (H 4) voor de Grand Luxe en 164.

Nieuwe ruitewissers met gewijzigde opstelling, de ruitewissermotor is gemonteerd in het motorcompartiment, gewijzigd verbindingssysteem. De schakelaar voor de ruitewissers en ruitesproeier is nu uitgevoerd in de vorm van een handel, welke is gemonteerd op de stuurkolom, rechts onder het stuur.

Nieuwe ruitesproeier (dubbel uitgevoerd) gemonteerd op de motorkap.
Contact-stuurslot is verplaatst naar het dash-board.
De zekeringhouder is geplaatst onder de meest linkse buitenluchttoevoer.
Nieuwe schakelaar op de versnellingsbak voor het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordels.
Nieuw tankelement.
Nieuwe zender voor de temperatuurmeter.

Transmissie

Gewijzigde ophanging van het koppelingspedaal. Gewijzigde pedaalslag 140-serie: 152 mm voor wagens met links stuur en 160 mm voor wagens met rechts stuur.
Nieuwe gemeenschappelijke schakelaar voor: achteruitrijlichten en waarschuwinglampje veiligheidsgordels op de handgeschakelde versnellingsbakken.
Gewijzigde overbrengingsverhouding 1^{ste} versnelling van de M 40, M 41 versn. bak: 3,41 : 1.
Nieuwe schakelaar met zes aansluitingen en drie functies op de automatische versnellingsbak: veiligheidsschakelaar, achteruitrijlichten, waarschuwinglampje veiligheidsgordels.
Gewijzigde schakelmomenten automatische versnellingsbakken.
Gewijzigde achterasoverbrenging voor verschillende 164-modellen: 3,54 : 1.

Remmen

Nieuw type remkrachtverdeelventiel, niet afstelbaar.

Voortrein, besturing

De caster is gewijzigd in 1°- 2°.
Nieuwe pitman-arm, hulpstuur-arm en spoorstang.
Nieuwe bevestiging van de mantel om de stuurkolom en gewijzigd stuurslot.
Nieuw stuurwiel met energie-absorberende naaf.

Carosserie

Versterkingen in de deuren tegen zijdelingse aanrijdingen.
Kindersloten in de achterportieren.
Verbeterde manier voor het aanbrengen van de lak.
Openingen in het schutbord voor het eenvoudiger aanpassen van links of rechts stuur (140-serie).
Gewijzigde motorkapontgrendeling.
Nieuwe grille.
Gewijzigde bumpers.

Nieuw verwarmingssysteem. Twee uitvoeringen nl. standaard (alleen 140-serie) en een systeem dat reeds voorbereid is voor de inbouw van air-conditioning. Vuurbestendige bekleding.

1800 ES

Radiator is naar voren geplaatst.

Nieuwe schakelaars, waarvan sommige met verlichting.

Automatische versnellingsbak als alternatief, ook voor wagens met rechts stuur.

Nieuwe schakelaar voor achteruitrijlichten en controlelampje veiligheids-gordels op handgeschakelde versnellingsbakken.

Nieuwe schakelaar met 3 functies op de automatische versnellingsbak: veiligheidsschakelaar, bediening achteruitrijlichten en controlelampje veiligheids-gordels.

Gewijzigde nummerplaatverlichting.

Halogeen lampen (H 4).

Sterkere ruitewissers.

Versterkingen in de deuren tegen zijdelingse aanrijdingen.

Vuurbestendige bekleding.