



**VOLVO**

# WERKPLAATS- BULLETIN

**PERSONENWAGENS**

BETR.	PRODUKT
Remschijven	P
	GROEP
	51
	NO.
DATUM	20
februari 1973.	

## HET CORRIGEREN VAN TRILLENDE REMMEN

De term "trillende remmen" betekent een variatie van de remkracht, wat zich voordoet bij sommige auto's wanneer het rempedaal licht wordt ingedrukt. Onderstaande oplossing betreft de meest gebruikelijke oorzaak, wat een variatie is in de remschijfdikte. Hierbij moet echter opgemerkt worden, dat trillende remmen de oorzaak kunnen zijn van onronde wielen of wielen die onlangs rondom verwisseld zijn.

1. Plaats de auto op bokken, zodat alle wielen vrij gedraaid kunnen worden.
2. Rem enige malen om de rembekrachtiger te neutraliseren.
3. Plaats een remknecht tussen het rempedaal en de stoel. Gebruik de remknecht, zodanig ingesteld, dat de wielen zoveel afgeremd worden dat ze nog juist met de hand gedraaid kunnen worden. De rempedaaldruk moet gedurende de gehele test onveranderd blijven.
4. Draai de wielen met de hand. Controleer of er enig verschil is tussen de kracht welke nodig is om de wielen te draaien. Deze verschillen kunnen variëren in kracht en tijd.
5. Controleer alle wielen op dezelfde manier, en bepaal wiel voor wiel wat de "trillende remmen" veroorzaakt. Verwijder de corresponderende remschijf en controleer de dikte verschillen. Als het verschil in dikte de 0.03 mm (0.0012") overschrijd moet de remschijf vervangen worden of gereviseerd overeenkomstig de Service Manual.