



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.

KOPPELING

P 120, P 1800

PRODUKT

P

GROEP

41

NO.

6

DATUM

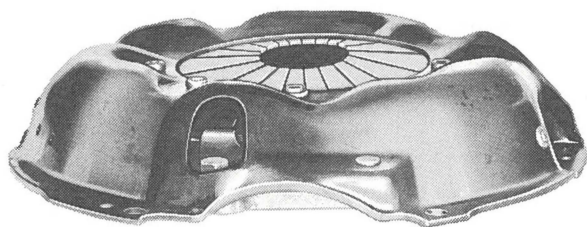
November 1966

Nieuwe koppelingen, P 120, P 1800.

Met ingang van onderstaande chassisnummers zijn bovengenoemde automobielen voorzien van nieuwe koppelingen van het diafragma type.

| | | | |
|--------|-----------------|---------------------|--------|
| P 120 | 2-deurs | vanaf chassisnummer | 216950 |
| | 4-deurs | " " | 225050 |
| | Kombinatiewagen | " " | 44600 |
| P 1800 | | " " | 21000 |

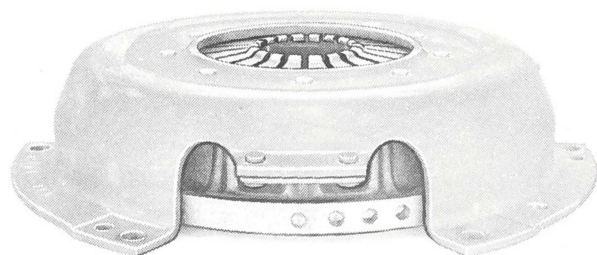
Er worden koppelingen van 2 verschillende fabrikaten gebruikt, t.w. Borg & Beck (P 1800 en P 120) en Fichtel & Sachs (P 120). De nieuwe Borg & Beck koppeling is dezelfde als die voorheen voor de P 1800 werd gebruikt, met dit verschil echter dat de drukring voor het druklager nu niet meer wordt toegepast. De verschillende koppelingen zijn onderling verwisselbaar, mits het druklager eveneens wordt verwisseld. Raadpleeg het onderdelenboek voor de onderdeelnummers. Zie de Fig. 3, 4 en 5 voor het onderscheid tussen de druklagers.



VOLVO
101 913

Fig. 1

Koppeling, Borg & Beck, nieuwe uitvoering



VOLVO
101 814

Fig. 2

Koppeling, Fichtel & Sachs

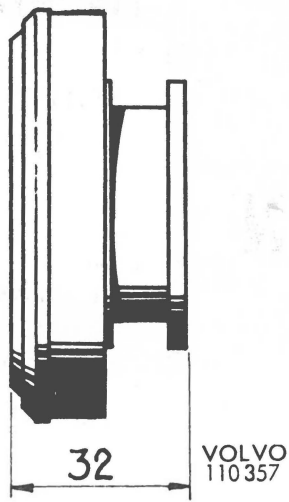


Fig. 3

Drukklager voor Borg & Beck koppeling, oude uitvoering. (Uitvoering met drukvingers en diafragma veer)



Fig. 4

Drukklager voor Borg & Beck koppeling, nieuwe uitvoering (Fig. 1).

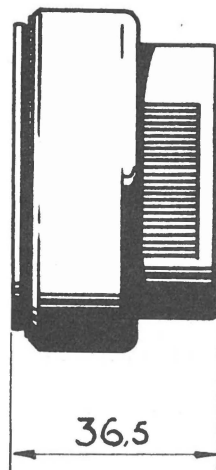


Fig. 5

Drukklager voor Fichtel & Sachs koppeling (Fig. 2).