



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.

WISSELSTROOM
DYNAMO

DATUM

Augustus 1967

PRODU

BL

GROEP

3

NO.

3

Montage, controle en onderhoud van wisselstroomdynamo

Wisselstroomdynamo's worden steeds meer door Volvo op de voertuigen toegepast. Zij hebben bepaalde voordelen, maar de elektronische componenten, welke in de dynamo's en regelaars aanwezig zijn, zijn zeer gevoelig; zeker wanneer aansluitingen verkeerd worden uitgevoerd. Daarom wordt de aandacht gevestigd op de volgende punten, welke in acht genomen moeten worden bij het werken aan voertuigen, die van wisselstroomdynamo's voorzien zijn.

1. Verkeerde aansluiting van accupolen beschadigt de dioden. Vóór aansluiting dient men zich met behulp van een Voltmeter te overtuigen, welke de plus- en welke de massa-pool is.
2. Wanneer voor het starten extra accu's worden gebruikt, dienen deze op de juiste manier te worden aangesloten, opdat de dioden niet kapot gaan.
De minpool van de hulpbatterij moet worden verbonden met de minpool van die van de voertuigbatterij en dus de pluspool met de pluspool van de accu in het voertuig.
3. Wanneer voor het laden van de accu in het voertuig een snellader wordt gebruikt, moeten de accupoolklemmen worden losgenomen.
Nooit mag men een snellader gebruiken om te helpen starten, want in dat geval worden zowel de dynamo als de regelaar vernield.
4. Onder geen voorwaarde mag men het veldcircuit massa laten maken met een aangesloten regelaar en met lopende motor. De regelaar zal onmiddellijk kapot zijn.
5. Massa laten maken van de plusaansluiting van de dynamo beschadigt de dynamo en kan de regelaar ruïneren.
6. Maak nooit de hoofdaansluiting of die van het veldcircuit los, terwijl de motor draait, want dit kan dynamo en regelaar beide vernielen.
7. Tracht niet de dynamo om te polen. Dit is niet nodig en pogingen hiertoe zullen de regelaar vernielen.

8. Bij het demonteren van de dynamo of bij ieder ander werk aan dynamo of regelaar dient altijd eerst de batterij massakabel te worden losgenomen.
9. Wanneer er laswerkzaamheden moeten worden verricht aan voertuigen, uitgerust met een wisselstroomdynamo, moet eerst de massakabel van de batterijen worden losgenomen en dan alle aansluitingen aan de dynamo en de regelaar.
Weest er zeker van, dat de losgenomen draden niet met het chassis in aanraking kunnen komen.
Isoleer ze desnoods even met isolatieband.