

Het repareren van de ruitenwissers van de P 1800.

De ruitenwissers van de P 1800 kunnen van diverse makelij zijn. Met de wisserbladen van het merk Trico of Anco (uitgevoerd met één of twee rode knopjes), de originele ruitenwissers voor de 1800 E en ES (soms zitten ze ook op de 1800 S) heb ik de ervaring dat de bladen eenvoudig kunnen worden vervangen. Ik heb dat als volgt gedaan.

Voor de 1800E en ES zijn er twee typen: langere en iets kortere wisserbladen. Ze hebben wel allebei een ‘spoiler’ om de ruitenwisser op de ruit te drukken. De langere hebben één rood knopje, de kortere twee knopjes. Ik ging er altijd van uit dat de langere typen op de 1800E thuishoren, en de kortere op de ES, maar echt bewezen is dat niet. De uitvoering voor de 1800S heeft twee knopjes.

Door op de rode knopjes te duwen kan de wisser uiteen genomen worden. Er zijn twee halfrond lopende delen die het wisserblad vasthouden, en deze kunnen worden losgemaakt van het wisserblad. Je hebt dan het wisserblad los in jouw handen. Dat wisserblad is bevestigd middels een metalen strip, die simpelweg om het rubber is geklemd. Deze strip dient te worden losgemaakt van het rubber. U heeft dan een losse metalen strip en het oude wisserrubber in uw handen. Leg de strip opzij.

Het oude en versleten wisserblad kan nu worden vervangen door een nieuwe. Er zijn soms vervangende rubbers te koop (van hetzelfde merk, dus Trico of Anco), maar er kan ook een modern rubber worden gebruikt. Ikzelf geef daar de voorkeur aan, omdat de huidige rubbersoorten vaak beter zijn, en het microprofiel de ruit beter schoonveegt. Let er op dat de nieuwe ruitenwissers ook met een metalen strip het rubber vasthouden.

Ik gebruik een set complete ruitenwissers (die dus niet alleen het rubber omvatten, maar ook het bevestigingsmechanisme) van een iets grotere lengte dan het oude wisserblad. Het punt is namelijk dat de metalen strip weer moet worden bevestigd, en hiertoe dient er een sleuf over de gehele lengte van het rubber aanwezig te zijn. Echter, veel merken trekken deze sleuf niet helemaal door tot aan het einde (en gebruiken twee losse strips die in de sleuf zijn geschoven). Je zou de sleuf met een mesje iets kunt verlengen, maar eenvoudiger is het om een langer wisserblad te kopen. Voor de prijs maakt het doorgaans niet uit.

Je dient nu het nieuwe wisserblad los te maken van het bevestigingsmechanisme. Meestal zit het blad op dezelfde manier bevestigd als ons Anco- of Tricoblade, zij het dat je een tangetje of iets dergelijks moet gebruiken om het uit elkaar te kunnen halen. Doe dat op het uiteinde, want wanneer je het rubber zou beschadigen knip je dat stuk er toch af. Knip het rubber op dezelfde lengte af als het oorspronkelijke rubber was door aan beide einden te knippen.

Je kunt nu de metalen strip over het nieuwe wisserblad heen schuiven. Let daarbij op dat de haakjes, die aan de strip zitten, naar beneden wijzen. Het wisserblad kan vervolgens in het mechanisme worden geschoven, en de rode knopjes klikken weer op hun plaats.

Je beschikt nu over een perfect origineel uitziend wisserblad met superieure wiskwaliteiten t.o.v. het oude blad, en een veel langere levensduur.

Ter informatie: het langere wisserblad is 33 cm lang, het andere iets korter. Wanneer je dus nieuwe wisserbladen van 40 cm koopt heb je altijd ruimte genoeg.