

VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.

KOELSYSTEEM
P 1800

DATUM

Mei 1966

PRODUKT

P

GROEP

26

NO.

5

Gesloten koelsysteem, P 1800

Vanaf week 9 wordt de P 1800 geleverd met een gesloten koelsysteem. Gedurende een overlappingsperiode kunnen echter beide systemen nog voorkomen. De afbeelding laat het principe van een gesloten koelsysteem zien. Een doorzichtige expansietank die is voorzien van een maximum en een minimum streep, is verbonden met het bovendee van de radiator. Het systeem heeft een totale inhoud van 8,7 liter, waarvan 0,6 liter in de expansietank indien het niveau tot aan de maximum streep reikt.

Kontrolle van het koelvloeistof niveau

Het koelsysteem van de P 1800 S is van het gesloten type, zodat het als regel niet nodig is om koelvloeistof bij te vullen. Het is echter wel zaak om elke keer wanneer er benzine wordt getankt, even te kontroleren of het niveau van de koelvloeistof tussen de maximum- en minimum streep op de expansietank is gelegen. Deze kontrolle is vooral belangrijk wanneer de motor nieuw is of nadat het koelsysteem helemaal leeg is geweest. De reden hiervan is dat wanneer een leeg koelsysteem wordt gevuld, het enige tijd vergt voordat alle lucht is verdrongen.

De koelvloeistof behoudt haar eigenschappen ongeveer één jaar, waarna zij moet worden ververs. Gebruik een koelvloeistof die voldoet aan de specificatie BS 3151 (Volvo onderdeelnummer 279176).

Bijvullen met koelvloeistof

De koelvloeistof bestaat uit een mengsel van 40 % glycol en 60 % water. Het bijvullen geschiedt via de expansietank indien het niveau is gezakt tot aan de minimum streep. Vul bij met koelvloeistof totdat het niveau aan de maximum streep reikt.

N.B. Vul niet bij met gewoon water, vooral niet gedurende de winter. Ingeval alleen gewoon water wordt gebruikt zullen zowel de anti-roest eigenschappen als de vorstbeveiliging worden verminderd.

Aftappen

Voor het aftappen van het koelsysteem moeten het aftapkraantje aan het motorblok, de aftapplug onderaan de radiator en het aftapkraantje onderaan de oliekoeler, worden geopend. De expansietank wordt geleegd door deze uit de houder te lichten en omhoog te houden zodat de inhoud kan leegvloeien via de radiator, of door de tank op zijn kop te houden.

Wanneer de koelvloeistof wordt verversed, moeten de radiator, motor en expansietank eerst worden doorgespoeld met gewoon water.

Vullen van een leeg koelsysteem

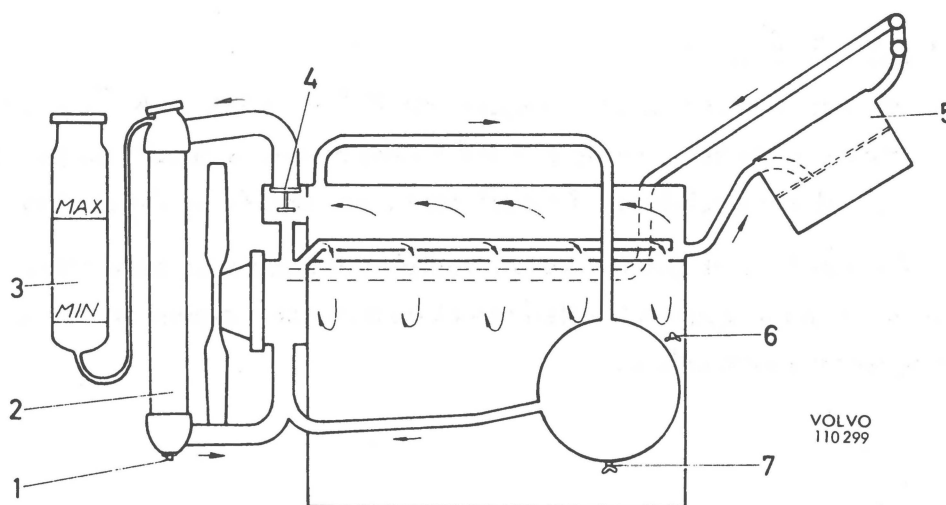
Een leeg koelsysteem wordt gevuld via de vulopening bovenop de radiator. Teneinde het systeem volledig vol te krijgen, moet de bedieningshefboom voor de kachel op "Max." worden gezet. Vul de radiator tot bovenaan en de expansietank tot iets boven de maximum streep. Laat de motor vervolgens enkele minuten met wisselend toerental draaien en vul de radiator bij voordat de vuldoppen worden aangebracht.

Kontrolle op lekkage

Ongeveer iedere 10.000 km (6.000 mijl) moet de motor worden gecontroleerd op olie-, brandstof- en koelvloeistoflekkage. Lekkage leidt niet alleen tot verlies aan olie, brandstof en koelvloeistof, maar veroorzaakt eveneens een vuile motor hetgeen weer een onaangename geur tot gevolg kan hebben.

In dit verband moet er op worden gewezen dat het niet altijd mogelijk is om een lekke pakking weer te laten afdichten door bouten of moeren vaster te draaien. Het is beter om de pakking te vernieuwen. Wees voorzichtig met het vastdraaien en zorgdat de moeren of bouten niet te vast worden gezet.

Let ook op of de koelvloeistof in de expansietank de neiging vertoont om snel te stijgen of te zakken. Dit kan wijzen op lekkage welke zo spoedig mogelijk gelokaliseerd en opgeheven moet worden.



1. Aftapplug

2. Radiateur

3. Expansietank

4. Thermostaat

5. Kachel

6. Aftapkraantje

7. Aftapkraantje