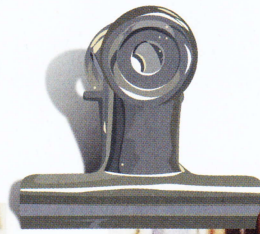


In deze rubriek kijken we niet alleen naar automobiele hoogtepunten uit het verleden, maar pakken we er telkens ook een ander technisch hoogstandje uit hetzelfde jaar bij.



1961



TEKST MARCO GORTER, FOTO'S ANP EN VOLVO

**Zo'n vijftien jaar na het einde van de Tweede Wereldoorlog is de wereld in de ban van de Koude Oorlog. De Space Race is één van de manieren waarop Rusland en de VS elkaar het leven zuur maken. Terwijl de Sovjet-Unie een voorsprong lijkt te nemen in die race, wordt in Zweden één van Volvo's mooiste modellen aller tijden getekend.**

**H**oewel het nooit tot een direct gewapend conflict is gekomen, staat de tweede helft van de 20e eeuw grotendeels in het teken van de Koude Oorlog. Eén van de meest prominente terreinen waar Rusland en de VS elkaar de loef proberen af te steken, is de ruimtevaart. Al in 1957 heeft de Sovjet-Unie met de Sputnik 1 laten zien dat het een ruimtevaartuig in een baan om de aarde kan brengen. Maar de twee grootmachten willen meer; een mens in een baan om de aarde brengen is het volgende prestige-project. Terwijl de Amerikanen het Mercury-programma hebben, werkt Rusland onder de naam Vostok, dat zoveel betekent als Oost. Tussen mei 1960 en maart 1961 wordt een vijftal onbemande vluchten uitgevoerd om zowel het Vostok ruimtevaartuig als de

Vostok draagraketten te testen. Het succes van de laatste twee vluchten doet Rusland besluiten door te pakken en op 12 april 1961 wordt de Vostok 1 gelanceerd. Aan boord is de kosmonaut Yuri Gagarin, die met een totale vliegtijd van 1 uur en 48 minuten de kortste ruimtevlucht aller tijden maakt. Een kleine anderhalf uur van de vlucht is Gagarin daadwerkelijk in de ruimte. Hij maakt op een haar na één volledig rondje om de aarde. Veel



hoefde de Rus daar overigens niet voor te doen; de volledige vlucht was geautomatiseerd. Alleen in geval van nood had hij met een geheime code kunnen ingrijpen. Voor z'n roem maakte het echter niet uit; vanaf zijn terugkeer op aarde tot aan zijn dood bij een straaljagerongeluk in 1968 blijft hij een wereldster.

#### Beroemdheid

Ook beroemd, en een aanzienlijk langere carrière beschoren, is de Volvo P1800. In 1957 komt Volvo op het idee een sportauto te bouwen. Op basis van tekeningen van Pelle Petterson worden dat jaar drie prototypen met de hand gebouwd. Volvo hoopt dat het Duitse Karmann de productie wil verzorgen, maar Volkswagen steekt daar een stokje voor. Volkswagen is bang dat de P1800 een gevaar vormt voor de productie van zijn eigen modellen. Aangezien VW de grootste opdrachtgever is, wijst Karmann de opdracht af. Andere Duitse firma's voldoen niet aan de kwaliteitseisen van Volvo en bijna sterft de

P1800 een voortijdige dood. Via een omweg en zeer enthousiaste reacties van het publiek komen de Zweden bij Jensen uit en gaat de coupé in 1961 toch in productie. Jensen produceert 6.000 exemplaren, waarna Volvo wegens kwaliteitsproblemen besluit de auto zelf te bouwen. Naast de 1,8-litermotor, waar de auto naar

#### DE P1800 STERFT BIJNA EEN VOORTIJDIGE DOOD

vernoemd is, komt er later ook een 2,0-liter en een Shooting Brake, de 1800 ES. Door z'n uiterlijk blijft die laatste tot op heden één van Volvo's meest gewilde modellen. De glazen 'derde deur' van de ES werd zelfs een stijlkenmerk dat onder meer op de 480 ES en de C30 terugkwam. Aangezien er niet meer dan een kleine 47.500 exemplaren zijn gebouwd, is die Zweed vrij exclusief. Een status die de auto ook op basis van z'n uiterlijk dik verdient. ♦