



P 1800



CARACTÉRISTIQUES DE LA

VOLVO P 1800

Moteur. Le moteur entièrement nouveau dont sont équipées les Volvo P 1800 est doté de caractéristiques suivantes:

Quatre cylindres à soupapes en tête

Alésage = 84,14 mm.

Course = 80 mm.

Cylindrée = 1,78 litre

Taux de compression = 9,5

Puissance maxima = 100 cv. (SAE) à 5.500 t/min.

Couple maxima = 15 mkg. à 4.000 t/min.

Deux carburateurs horizontaux de 1 $\frac{3}{4}$ ". Le bloc cylindres est spécialement construit afin d'obtenir une suspension stable de la boîte de vitesses, de l'embrayage et du démarreur. Vilebrequin reposant sur 5 paliers aux tourillons trempés superficiellement et revêtus de bronze au plomb. La culasse est percée de canaux d'aspiration avec évents séparés et munie d'un système spécial de refroidissement par un tuyau de distribution d'eau. Le filtre à huile à passage total fait partie de l'équipement standard. Un radiateur d'huile peut être livré sur demande.

Embrayage. Embrayage monodisque sec de 8 $\frac{1}{2}$ " commandé par voie hydraulique.

Boîte de Vitesses. Boîte de vitesses sport à 4 vitesses, entièrement synchronisée.

Démultiplications:

1ère vitesse 3,13 4ème vitesse 1

2ème vitesse 1,99 Marche arrière ... 3,25

3ème vitesse 1,36

Un surmultiplicateur à commande électrique peut être livré sur demande. Démultiplication: 0,756.

Arbre de transmission. L'arbre de transmission est sectionné afin d'assurer une marche régulière et exempte de vibrations. Le palier central est suspendu sur silent blocs isolant tout bruit et vibration. Les roulements à billes du palier central sont auto-graisseurs.

Pont Arrière. Pont arrière du type hypoïde. Rapport de pont: 4,1 ou 4,56 en cas de boîte de vitesses avec une vitesse surmultipliée.

Direction. Boîtier de direction du type à vis et galet. Démultiplication dans le boîtier de direction: 15,5. 3 $\frac{1}{4}$ de tours du volant pour passer d'une position de blocage à l'autre. Diamètre de braquage: 9,5 m environ.

Suspension.

Avant: Suspension indépendante avec ressorts hélicoïdaux et triangles de commande. Les triangles de commande sont montés sur coussinets caoutchouc et joints à rotule. Stabilisateur.

Arrière: Ressorts hélicoïdaux au-dessus du pont arrière qui est suspendu dans des bras porteurs, barres de torsion et barre d'accouplement des roues montés sur coussinets caoutchouc.

Amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet à l'avant et à l'arrière. Afin d'assurer un amortissement continu de tout bruit et vibration même en cas de conduite sur mauvaise route, les amortisseurs sont munis de cellules nylon remplies de fréon.

Freins. Servo-freins munis de cylindres servo de 5 $\frac{1}{2}$ ".

Avant: Freins à disque auto-régulateurs du type à trois cylindres avec un disque de frein de 10 $\frac{7}{16}$ " x 1 $\frac{1}{2}$ ". Large surface de freinage. Par roue avant: 92,5 cm².

Arrière: Freins à tambour hydrauliques auto-centreurs de 9 x 2" du type V (un segment comprimé et un segment tendu). Surface de freinage par roue arrière: 223 cm².

Le frein à main agit séparément sur les roues arrière.

Roues et Pneus. Roues en acier embouti (4 $\frac{1}{2}$ " x J). Pneus basse pression du type grande vitesse, 5,90-15".

Carrosserie. Carrosserie d'acier auto-porteuse entièrement soudée. Deux portes, deux places avec deux places supplémentaires à l'arrière. La carrosserie ainsi que les autres pièces de la tôlerie sont traitées contre la rouille. Châssis entièrement traité.

Réservoir d'essence. Placé à l'arrière. Capacité: 45 litres.

Équipement électrique: Batterie de 12 volts avec une capacité de 58 amp./heures. Dynamo de 30 amp. refroidie au ventilateur avec régulateur de tension automatique. Démarreur de 1 cv. Contact de démarrage dans clé d'allumage. La clé d'allumage possède en outre une position de contact, mettant en circuit tous appareils utilisateurs d'électricité

sauf le moteur. Les d'allumage sont re Phares puissants a ceaux lumineux. L d'indicateurs de di de pleins phares ca de direction. Lan nés avec catapha l'avant et à l'arrière tique sur tableau a avec un avertisseu térieur de la voitur portes est ouverte.

Instruments et o teur de vitesse (0— que comprenant tot compte tours, (0 à pérature du type li cateur de pressio et montre électrie Lampes témoins de sance de l'éclairag réglée à l'aide d'u avec moyeu enfonc du volant. Levier Levier de frein à conducteur.

Équipement dive vitesses et arrêt a trique pour essue- frais réglé par the vreur séparée. De l'aération en été. et tableau d'instru allume cigarettes. de secours. Gardé écla boussure. Poig pour le passager a

Dimensions.

Empattement
Voie avant ..
Voie arrière ..
Longueur hors
Largeur hors t
Hauteur totale
Garde au sol e

L'usine se réserve le droit



AB VOLVO

Département Exportation

GOTHEMBOURG · SUÈDE

SOCIÉTÉ BELGE
DE MARCHÉ AUTOMOBILES A
187, rue de Paris
FOREST (NORD) BELGIUM