



Källa: AB Volvo Göteborg, Sweden

SPECIFIKATION:**VOLVO P 1800**

Motor. Den för Volvo P 1800 helt nykonstruerade motorn har följande prestanda:
 Fyrcylindrig toppventilmotor
 cylinderdiam. = 84,14 mm
 slaglängd = 80 mm
 cylindervolym = 1,78 liter
 kompression = 9,5
 max. effekt = 100 hk (SAE) vid 5.500 varv/min.
 max. vridmom. = 15 kgm vid 4.000 varv/min.

Dubbla 1³/₄" horisontalförgasare. Cylinderblocket är konstruerat för stabil upphängning av växellåda med koppling samt startmotor. 5-lagrad vevaxel med ythärdade tappar, blybronslager. Cylinderlocket har insugningskanaler med separata portar och speciell kylning genom vattenfördelningsrör. Direktoljefilter ingår i standardutrustningen. Oljekylare kan erhållas som extra utrustning.

Koppling. Hydrauliskt manövrerad 8¹/₂" enskivig torrlamellkoppling.

Växellåda. Fyrväxlad, helsynkroniserad sportväxellåda.
 Utväxling: 1:an 3,13 4:an 1
 2:an 1,99 Backväxel ... 3,25
 3:an 1,36

Valfritt kan elektriskt manövrerad överväxel erhållas.

Utväxling: 0,756.

Kardanaxel. För vibrationsfri gång är kardanaxeln delad. Mellanlagret är upphängt i vibrations- och ljudisolerande gummikuddar. Mellanlagrets kullager är smörjningsfritt.

Bakaxel. Bakväxel av hypoidtyp. Utväxling 4,1 alternativt 4,56 i samband med överväxel.

Styrinrättning. Typ skruv med rulle. Styrnäckans utväxling 15,5. 3¹/₄ rattvarv från fullt utslag vänster till höger. Vänddiameter ca 9,5 m.

Hjulupphängning.

Fram: Separatfjädring med spiralfjädrar och länkarmar. Länkarmarna lagrade i gummbussningar och kulleleder. Krängningshämmare.
Bak: Spiralfjädrar ovanpå bakaxeln, som är upphängd i gummilagrade bärarmar, momentstag och tvärstag.

Dubbelverkande, hydrauliska teleskopstötdämpare fram och bak. För konstant dämpning även vid hård körning på dålig väg har stötdämparna freontyld nyloncell.

Bromsar. Servobroms med 5¹/₂" servocylinder.

Fram: Stänkskyddade, självjusterande skivbromsar av 3-cylindertyp med 10⁷/₈ × 1¹/₂" bromsskiva. Riktigt dimensionerad bromsytta. Per framhjul: 92,5 cm².

Bak: Självcenterande hydrauliska 9 × 2" trumbromsar av V-typ (leading and trailing). Bromsytta per bakhjul: 223 cm².

Handbromsen verkar separat på bakhjulen.

Hjul och ringar. Pressade stålhjul (4¹/₂ × 15"). Lågtrycksdäck av high speed typ, 5,90–15".

Kaross. Självbärande helsvetsad stålkaross. Två dörrars, tvåsitsig med två extra sittplatser. Kaross och övriga plåtdetaljer är rostskyddsbehandlade. Fullständig underrederbehandling.

Bensintank. Placerad bak. Rymmer 45 liter.

Elektrisk utrustning. 12-volts batteri med en kapacitet av 58 ampëretimmar. 30 ampère flätkyld generator med automatisk spänningsreglering. Startmotor 1 hk. Startkontakt i tändningslåset. Tändningslåset har dessutom ett kontaktläge, där all elektrisk utrustning utom motorn är tillkopplad. Tändningslås och spole är förenade med stölsäkert armerad kabel. Kraftiga strålkastare med god ljusfördelning. Avbländnings- och körvisar-

kontakt under r...
 med körvisarsp...
 lyktor med inb...
 med optisk och...
 mentbrädan. Du...
 Belysningen i va...
 öppnas.

Instrument oc...
 tare (0–200 km...
 räknare (0–7...
 av bandtyp för...
 olja, bensinmät...
 lampa för ladd...
 och helljus. Ins...
 regleras med r...
 nalanordning i...
 tonshorn under...
 spaken placera...

Övrig utrustn...
 två hastigheter...
 rutespolning. T...
 ning med separ...
 kalluftsintag fö...
 ten. Solskydd oc...
 typ. Askkopp oc...
 tygsutrustning o...
 på instrumentbr...

Huvuddimens...

Fabriken förbehåller s...



AB VOLVO
 GÖTEBORG