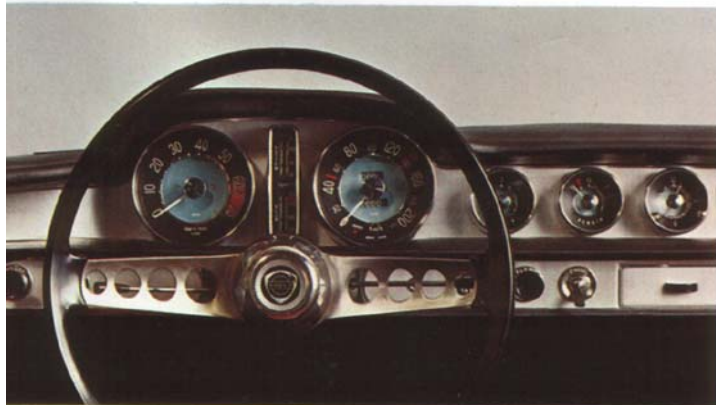


VOLVO 1800S



En verklig långfärdsvagn

Volvo 1800 S är en vacker och bekväm långfärdsvagn med goda utrymmen för två personer och deras bagage. Den är en stadig vagn som trivs med hårda tag men samtidigt en smidig och lätthanterlig vagn för behaglig stadskörning.



En elegant säkerhetsmadrasserad instrumentpanel med fullständig och lättavläst instrumentering. Alla reglage sitter en handslängd från ratten.

Komfortabel och gedigen inredning med välformade, läderklädda säten och exklusiva textilmattor. En effektiv värme- och defrosteranläggning håller kupén varm och sikten fri även i sträng kyla.

Bakre kupéutrymmet omfattar ett extrasäte. Ryggstödet kan fällas ned för att bilda en rymlig bagageplattform. Remmar håller bagaget på plats.

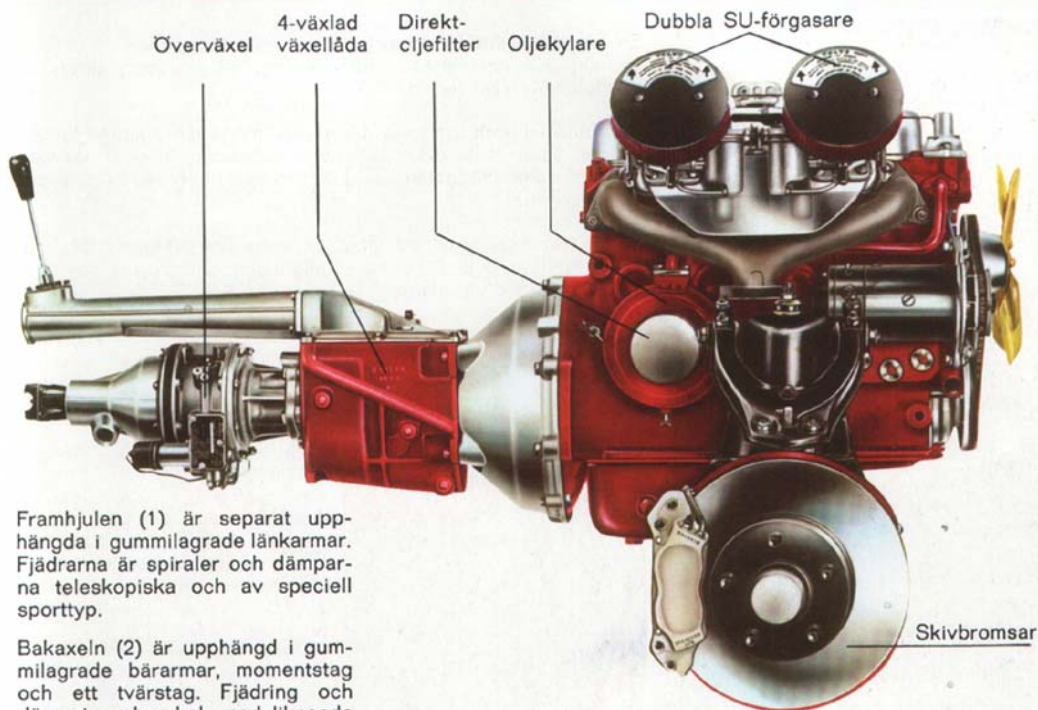
Det ordinarie bagagerummet är mycket stort för en vagn av denna typ.

Säkerhetsbälten av Volvos trepunktstyp ingår som standard.



Välkonstruerad och välbyggd

Volvo 1800 S är konstruerad för snabbhet med säkerhet. Den har en stark och robust 108 hk motor, helsynkroniserad växellåda med överväxel och ett servoförstärkt bromssystem med skivbromsar på framhjulen.

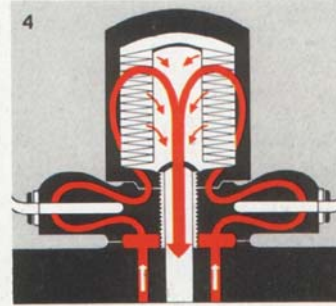
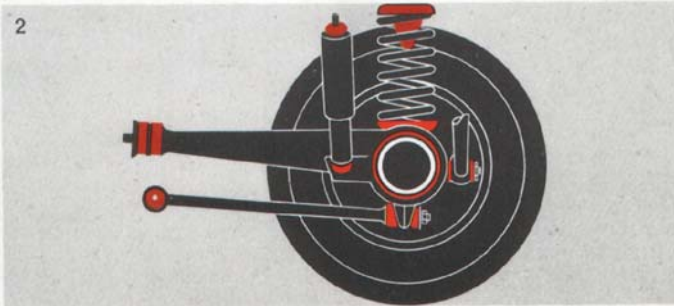
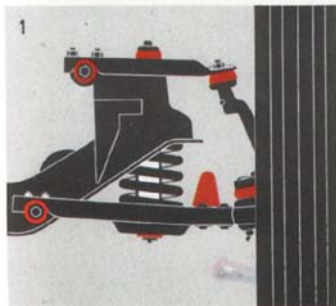
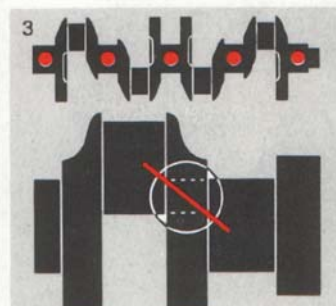


Framhjulen (1) är separat upphängda i gummilagrade länkar. Fjädrarna är spiraler och dämparna teleskopiska och av speciell sporttyp.

Bakaxeln (2) är upphängd i gummilagrade bärarmar, momentstag och ett tvärstag. Fjädring och dämpning sker bak med liknande element som fram.

B18 B-motorn har hög effektiv verkningsgrad, bl.a. tack vare dubbla SU-förgasare, separata insugningsportar, helbearbetade förbränningsrum och hög kompression. Den är tålig mot påfrestningar, bl.a. tack vare femlagrad vevaxel (3), direktoljefilter och ett förnämligt kylsystem som även omfattar en oljekylare (4).

Vakuumserverstärkt bromssystem — med skivor fram — ger lägsta pedaltryck och kortaste bromssträcker.





AB VOLVO

Göteborg

SPECIFIKATION:

Motor, typ B 18 B

Fyrcylindrig med toppventiler och femlagrad vevaxel.

Cylinderdiam. 84,14 mm

Slaglängd 80 mm

Cylindervolym 1,78 liter

Kompression 10,0:1

Max. effekt 108 hk (SAE)

vid 5.800 v/min.

Max. vridmom. 15,2 kgm (SAE)

vid 4.000 v/min.

Förgasare

dubbla SU-

horizontal

Oljefilter

Oljekylare

av fullflödestyp

värmeväxlare

vatten/olja

Kylsystem

Termostatstyrd cirkulation.

Oljekylare (se motorn).

Batteri

Spänning 12 volt

Kapacitet 60 amp.tim.

Generator

Effekt max. 360 Watt

Startmotor

Effekt 1 hk

Startkontakt i tändningslåset.

Koppling

Enskivig torrlamellkoppling, hydrauliskt manövrerad.

Växellåda

Helsynkroniserad och tystgående. Kort golvspak.

Utväxling: 1:a växeln 3,13:1

2:a „ 1,99:1

3:e „ 1,36:1

4:e „ 1:1

Backväxeln 3,25:1

Överväxel

Elektriskt manövrerad. Verkar

på fjärde växeln.

Utväxling 0,756:1

Bakaxel

Utväxling 4,56:1

Styrinrättning

Vänster- eller högerstyrning.

Antal rattvarv vänster-höger 3¼

Vagnens vänddiameter ca 9,5 m

Framhjulsupphängning

Separat upphängning i gummi-

lagrade länkar. Styrspindel

i kulle. Spiralfjädrar och

krängningshämmare.

Bakhjulsupphängning

Stel bakaxel upphängd i två

långsgående bärarmar och två

momentstag, samtliga gummi-

lagrade. I sidled hålls axeln i

läge av ett tvärstag. Spiral-

fjädrar.

Stötdämpare

Dubbelverkande, hydrauliska

teleskopstötdämpare fram och

bak. För konstant dämpning vid

hård körning på dålig väg har

stötdämparna freonfylld nylon-

cell.

Fotbroms

Hydrauliska bromsar med servo-
förstärkning.

Fram: Skivbromsar. Stänkskyd-

dade och självjusterande.

Bak: Trumbromsar av V-typ.

Självcenterande.

Bromsytta per hjul 210 cm²

Handbroms

Mekaniskt verkande på bakhju-

len. Spaken placerad mellan

förarsäte och dörr.

Hjul och däck

Pressade stålfälgar. Samtliga

hjul balanserade.

Sportdäck av bältyp (med slang)

Dimension 165 mm—15"

Kaross

Självbärande, helsvetsad stål-

kaross. Rostskyddad enligt mo-

dernaste metoder. Oljedimspru-

tad i slutna sektioner. Utsatta

partier underreddsbehandlade.

Bensintank

Placerad bak.

Volym 45 liter

Ljusutrustning

Asymmetriskt halvljus. Helljus-

signal manövreras med körvisar-

spaken. Blinkers fram och bak.

Stopp- och baklyktor med in-

byggd reflex. Automatisk back-

lampa. Innerbelysningen tänds

när dörrarna öppnas. Regler-

bar instrumentbelysning. Kart-

läsningslampa.

Instrumentering

Hastighetsmätare med väg- och

trippmätare. Varvräknare. Vatten-

och oljetermometrar. Oljetrycks-

mätare. Bensinmätare. Varnings-

lampor för laddning, helljus,

körvisare och överväxel. Klocka.

Övrig utrustning

Normal- och starktonshorn. Fot-

kontakt för avbländning. Kör-

visarspak med automatisk åter-

gång. Friskluftsmatad värme- och

defrosteranläggning. Värmetill-

förseln termostatstyrd. Ventila-

tionsfläkt med två hastigheter.

Separata luftintag för sommar-

ventilation. Elektriska vindru-

tetorkare med två hastighe-

ter. Elektrisk vindrutepolare.

Dubbla madrasserade solskydd.

Bländfri backspegel. Plats för

radio. Kart- och handskfack

under panelen. Cigarrettändare.

Askpopp. Verktygsutrustning

och domkraft. Reservhjul. Stänk-

skydd.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten av trepunktstyp

monterade för båda sätena.

Huvuddimensioner och vikt

Hjulbas 2.450 mm

Spårvidd 1.315 mm

Total längd 4.400 mm

Total bredd 1.700 mm

Total höjd olastad 1.285 mm

Frigångshöjd ca 155 mm

Tjänstevikt ca 1.200 kg

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring

av pris, konstruktion och utrustning

utan föregående meddelande.

RK 1160 8.63 15.000 WASATRYCKERIET 888