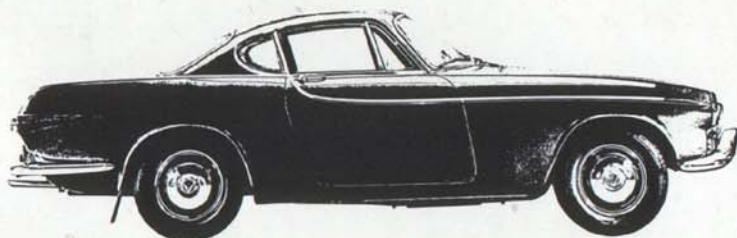


VOLVO 180





SNABB OCH ELEGANT



Volvo 1800 S är snabb och säker — smidig och lätthanterlig. Lika lämplig för snabba långfärder som för kryptkörning i tät trafik.

Låg tyngdpunkt, välkonstruerad hjulupphängning och noggrant avvägd fjädring och dämpning ger utmärkta vägegenskaper. Däck av bällttyp tål höga hastigheter och ger gott väggrepp.

B 18-motorn tål hög marschfart timme efter timme. Det garanterar den robusta konstruktionen med bl.a. femlagrad vevaxel i ett styvt motorblock och ett förnämligt kylsystem som även omfattar en oljekylare. Gaspedalen mot golvet och den 108 hk starka motorn svarar med

blixtrande acceleration. Utmärkt för snabba, säkra omkörningar! Ett lätt tryck på bromspedalen och de stora, servoassisterade bromsarna — med skivor fram — suger vagnen till stopp på kortast tänkbara sträcka. Många hårda inbromsningar i följd innebär ändå ingen risk för avmattning. Kort vändradie och förhållandevis små ytterdimensioner gör vagnen lättmanövrerad och lättparkerad i stadstrafik.

Tack vare motorns höga vridmoment över brett varvtalsregister är det också lätt att köra smidigt i tät trafik utan alltför mycket växlande. Väl disponerade utrymmen ger utmärkt plats åt två vuxna och ett rikhaltigt

bagage. Baksätet ger två extra sittplatser.

Välformade, helt ställbara stolar ger individuell långfärdskomfort. Rattvinkeln är den rätta för exakt säker styrning. En kort, stadig växelspak medger snabb växling: Slagen är korta — synkroniseringen ofelbar. Instrumenten avläses med ett ögonkast. Reglagen sitter en handslängd från ratten.

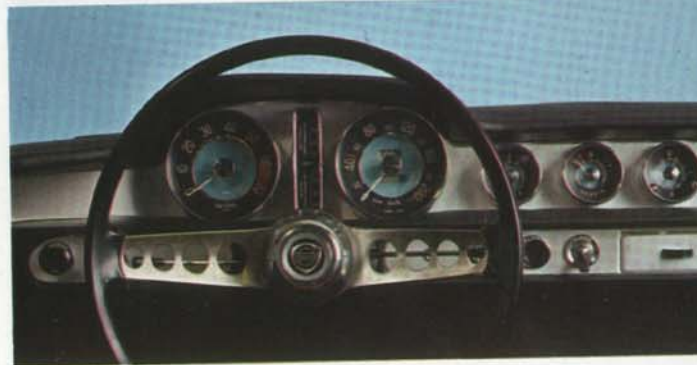
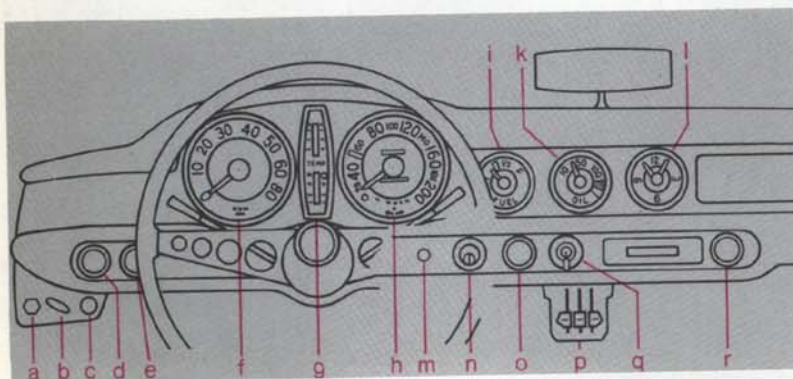
Välbyggd och vacker — Volvo 1800 S fyller höga krav genom sin lyckade kombination av snabb, rymlig långfärdsvagn och bekväm, representativ stadsvagn.

RYMLIG BEKVÄM OCH VÄLUT

Bakre kupéutrymmet omfattar ett extrasäte där ett par vuxna kan sitta under kortare färder.

Nedfällt bildar baksätets ryggstöd en rymlig, textilklädd plattform för bagage. Kraftiga läderremmar håller väskorna på plats.

Plattformen är ett reservutrymme att ta till när bagaget är så stort att inte ens det ordinarie, rymliga bagagerummet räcker till.



- | | | | |
|------------------------------------|--|------------------------------------|--------------------------------|
| a. Strömbrytare för innerbelysning | e. Ljus och instrumentbelysning | för laddning, helljus och blinkers | o. Reglage för fläkt |
| b. Chokereglage | f. Varvräknare | i. Bränslemätare | p. Reglage för värme/defroster |
| c. Reglage för sommarventilation | g. Olje- och vattentemperaturmätare | k. Oljetryckmätare | q. Strömbrytare för överväxel |
| d. Vindrutespolare och -torkare | h. Hastighetsmätare med: Vägmätare Trippmätare Kontrollampor | l. Klocka | r. Cigaretttändare |
| | | m. Kontrollampa för överväxel | |
| | | n. Tändningslås | |

Instrumentpanelen är väl utrustad och mycket överskådlig — instrumenten tydliga och eleganta. Panelens över- och undersidor är mjukt säkerhetsavrundade. Huven över instrumenten förhindrar reflexer i vindrutan.

Vindrutan av lamellglas blir inte ogenomskinlig av stenskott. Solskydden är mjuka och helt ställbara. Den stora backspegeln är bländfri.

Det friskluftsmatade värme- och defrostersystemet har extremt stor kapacitet. Temperaturen kontrolleras

med hjälp av en termostat. och golvluft ställs in med sex reglage. Utloppsöppningarna varmluften jämnt i kupén. F defrostermunstycken håller fri från is och imma. En fläk inställbar för två hastigheter vid behov luftmängden.

Säkerhetsbälten av Volvos typ ingår i standardutrustningen. Kraftiga fästen monterats rekrosstillverkningen. Det g bästa konstruktion och stör fasthet och säkerhet.

"Långfärdströtthet hör inte till bilden. Detta är en vagn med vilken man kan köra över 1.000 km i sträck utan att komma fram med värk i skulderbladen, heshet eller andra trötthets-symptom, vilka brukar vara förenade med långfärder i mindre lyckade vagnar."

"Fatigue is not one of those things that enter into the picture since this is a vehicle in which one can put 500 or more miles into a day and end up with none of that shoulder ache, voicelessness nor feeling of strain associated with cross country hauls in lesser machinery." (Sports Car Graphic)

Breda dörrar öppnar stort och ger lätt insteg till en bekväm och elegant inredd kupé.

Välformade stolar ger vilsam och avspänd körställning. Sits och ryggstöd är noggrant konstruerade för att ge gott stöd på viktiga punkter — vid skulderblad, i korsrygg och under benen. Ryggstöden är reglerbara och stolarna kan höjas och sänkas samt ställas över stort avstånd i längdled.

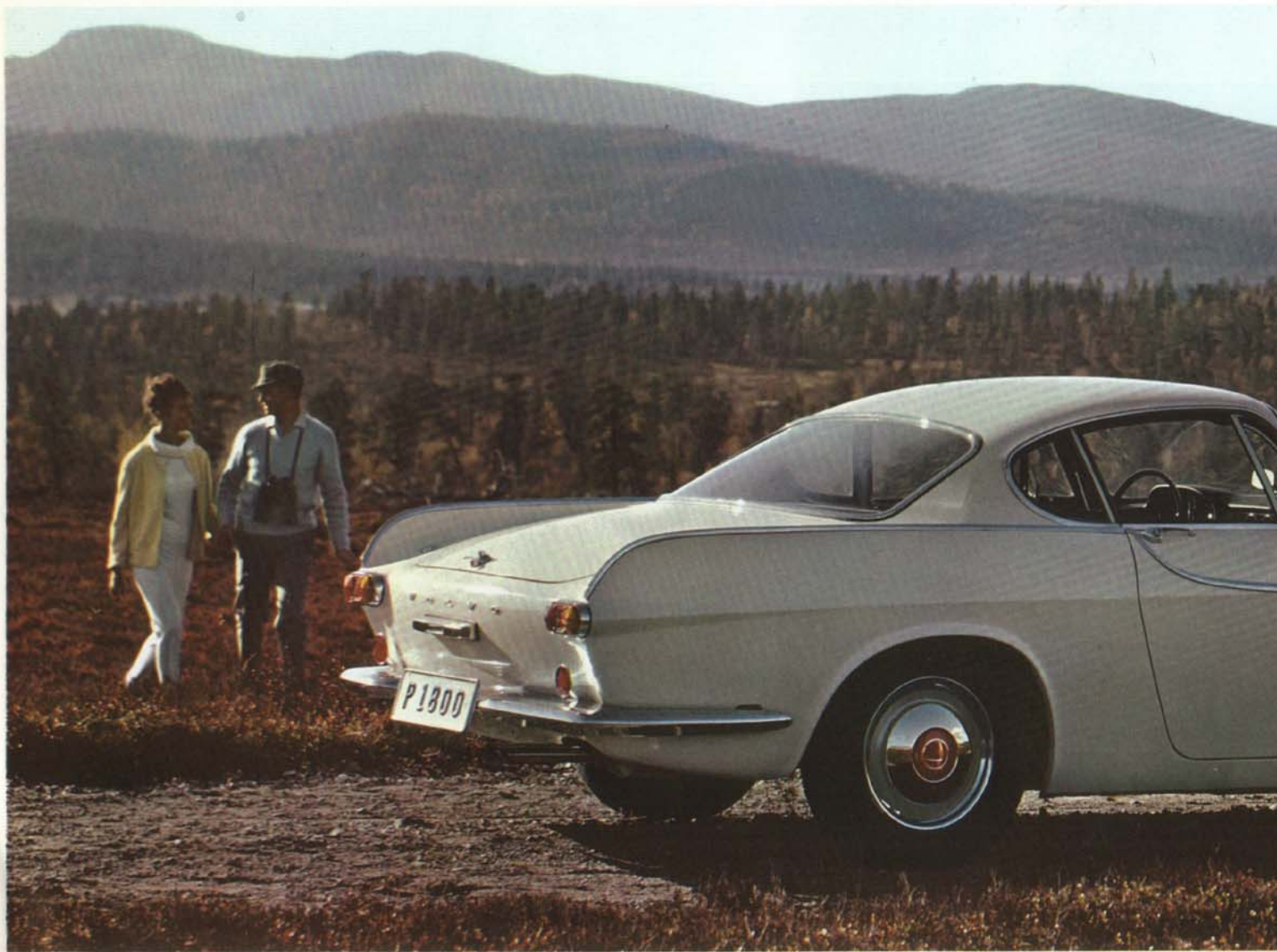
Klädseln består av förstklassigt läder och slitstark vävplast.

Golv, växellåda och kardantunnel är täckta med eleganta, noggrant tillskurna textilmattor.

Fack för handskar etc., samt en kartläsningslampa finns under instrumentpanelen.



VÄGSÄKER LÅNGFÄRDSVAGN



"P 1800 är mjukt fjädrad jämfört med andra sportvagnar. De fyra spiralfjädrarna är tillräckligt dämpade – svåra ojämnheter märks mer vid låga men mindre vid höga hastigheter. Verkligt dåliga vägbanor inger således ingen oro och färd på motorvägar är mycket bekväm."

"By sports car standards the P 1800 is softly sprung. Its four coil springs are well enough damped for sharp bumps to be more evident at low speeds than during fast driving, but really bad surfaces are no worry and motorway travel is very comfortable." (The Motor)



En av de mest framträdande egenskaperna hos Volvo 1800 S är den säkerhet med vilken den rullar undan på vägar av varierande kvalitet. Egenskap som gör vagnen synnerligen lämplig för komfortabla långfärdar.

Förnämligt konstruerad hjulupphängning, noggrant avvägd fjädring och dämpning tillåter hård körning även på dåliga vägbeläggningar.

En för vagnstypen stor markfrigång gör att 1800 S tar sig fram även på svåra vägar.

Däcken är av bälttyp och ger enastående väggrepp och kurvsäkerhet. Däck tål mycket höga hastigheter under lång tid.



VÄLBYGGD SMIDIG STADSVAN



Den vackra, välbyggda karossen är helsvetsad. Kraftig bottenplatta, slutna profiler i underrede och runt dörr- och fönsteröppningar bildar med övriga förstävningar och de yttre, formgivande panelerna en vridstiv, självbärande enhet — stark och säker.

Sträng materialkontroll, tätning vid tillverkningen och slutprovning är en del av Volvo-metoder att värna om kvaliteten. 1800 S får lämna fabriken utan att den motsvarar Volvos krav på finish in i detalj.

Karossen skyddas mot rostangrepp enligt modernaste metoder som bl.a. omfattar fosfatering, doppning i rostskyddande grundfärg och oljedimsprutning av underredet.

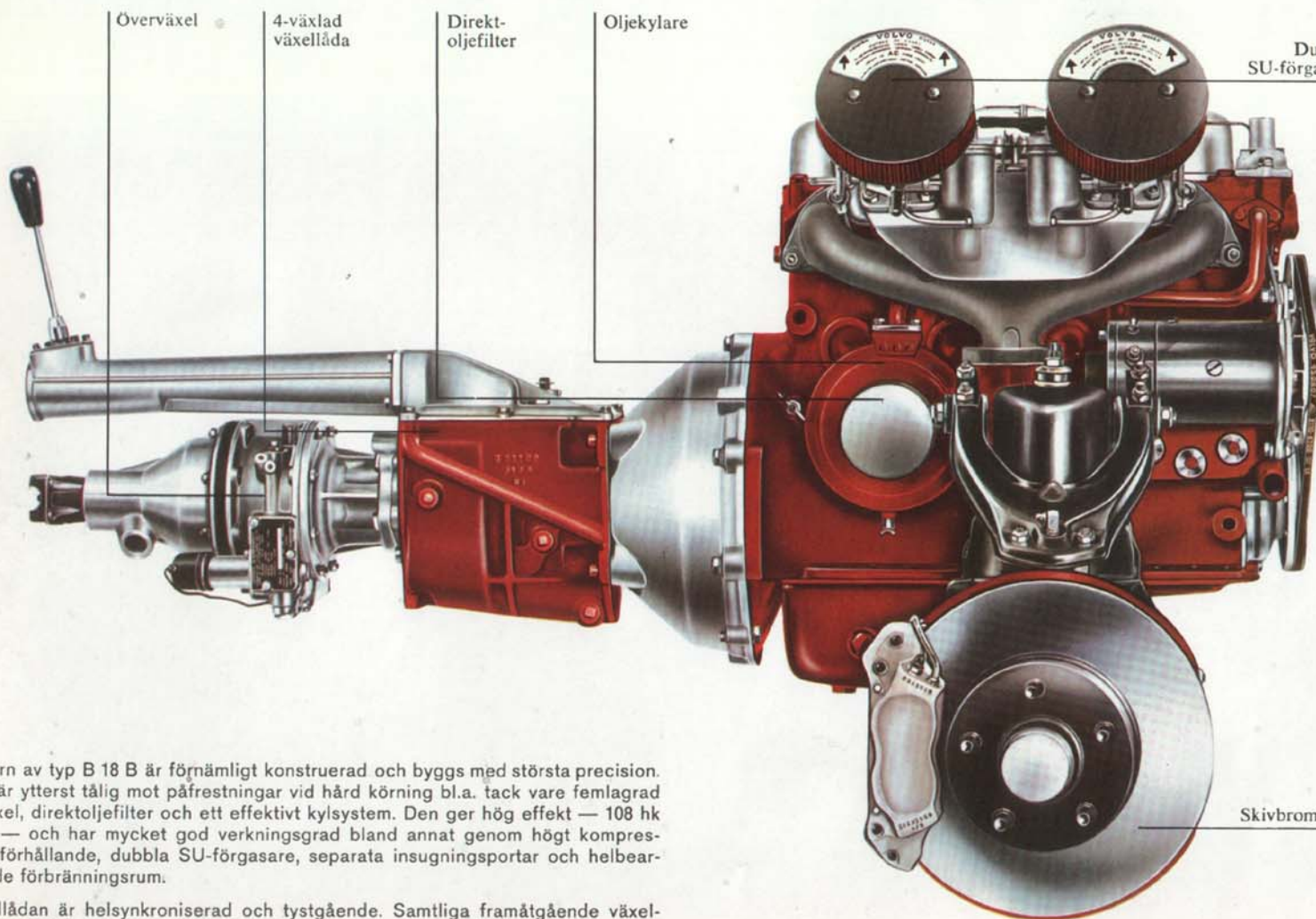
Lackering med syntetiska grund-, mellan- och ytlacker av högsta kvalitet ger en glänsande vacker yta som bibehåller sin lyster och sina skyddande egenskaper under lång tid i alla klimat.

Som extra rostskydd sprutas hjulhusen invändigt med underredsmassa.

Tätheten kontrolleras när de färdiga vagnarna genomgår ett vattentest. Eventuellt läckage avslöjas genast.



MODERN TEKNIK AV HÖGSTÅ



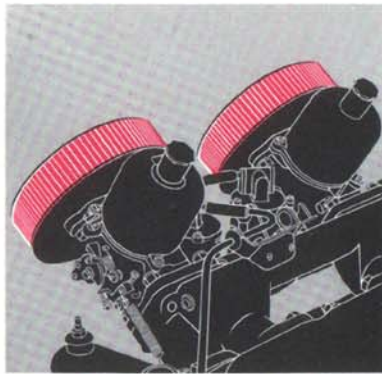
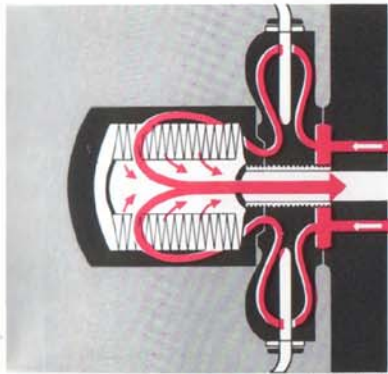
Motorn av typ B 18 B är förnämligt konstruerad och byggs med största precision. Den är ytterst tålig mot påfrestningar vid hård körning bl.a. tack vare femlagrad vevaxel, direktoljefilter och ett effektivt kylsystem. Den ger hög effekt — 108 hk SAE — och har mycket god verkningsgrad bland annat genom högt kompressionsförhållande, dubbla SU-förgasare, separata insugningsportar och helbearbetade förbränningsrum.

Växellådan är helsynkroniserad och tystgående. Samtliga framåtgående växeldrev är nällagrade. Det ger extra säkerhetsmarginal mot påfrestningar vid höga varvtal.

Överväxeln sänker motorvarvet vid bibehållen fart. Det innebär lägre motorljud, lägre bensinförbrukning och mindre slitage.

"Inga ansträngningar har varit för stora för att göra motorn så pålitlig och outhärlig som möjligt. Nästan överdrivet överkvadratisk och med vevaxeln vilande i fem ramlager borde den vara mycket svår att ens avsiktligt förstöra."

"No effort was overlooked making this engine as close to being foolproof and unbreakable as possible. Almost outrageously oversquare and carrying its crank in five main bearings, the engine would be hard to destroy even deliberately." (Sports Car Graphic)

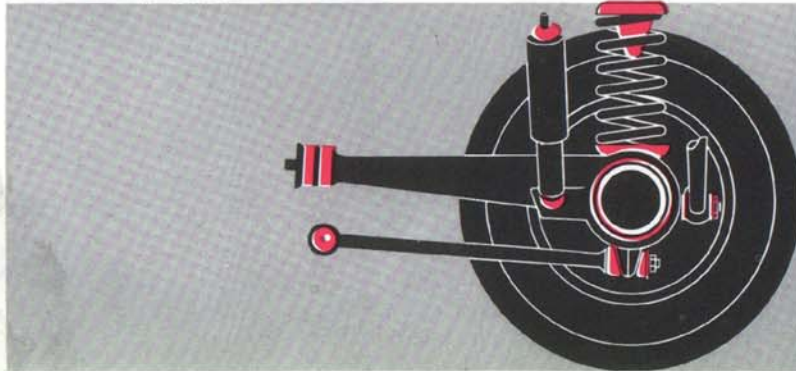
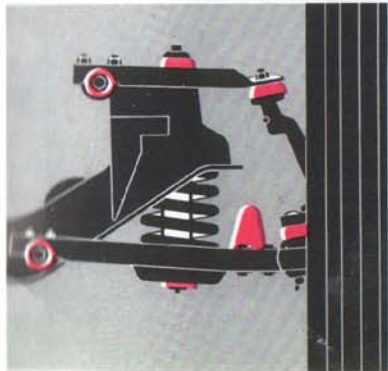


Motoroljan pumpas genom ett fullflödesfilter och en oljekylare innan den når smörjställen. Oljekylaren använder vatten som kylmedium. Värmeutbytet med vattnet håller oljan vid rätt arbetstemperatur.

Cylinderlocket har fyra insugningsportar. Dubbla SU-förgasare matar två cylindrar vardera genom de fyra separata kanalerna. Resultatet blir hög fyllnadsgrad, vilket ger god effekt, högt vridmoment och låg bränsleförbrukning.

Volvo 1800 S är startsäker med en spänning av 12 volt. Startmotorn dra runt motorn som följd och ge ström till sp...

Generatoren har stor effekt, utrustning såsom radio, dim-



Framhjulen är separat upphängda i gummilagrade tvärlänkar. Styrspindeln är lagrad i kulleleder. En krängningshämmare minskar kurvkrängningen. Bakaxeln är upphängd i två längsgående, gummilagrade bärarmar. Två gummilagrade momentstag

tar upp vridande krafter som vill påverka axeln vid acceleration och bromsning. I sidled hålls axeln i läge av ett gummilagrat tvärstag. Fjädringen sker med spiralfjädrar och dämpningen med teleskopstötdämpare runt om. Dämparna innehåller en

nyloncell fylld med kylande freongas, vilket förhindrar skumbildning i stötdämparoljan vid hård körning. Oljeskum kan i vanliga stötdämpare bildas av friktionsvärmens och medför då försämrade dämpning.

1800 S har skivbromsar fram och stora trumbromsar bak. Trycket i bromsledningarna förstärks genom ett vakuumservoaggregat. Pedaltrycket är därför lågt vid all bromsning.



AB VOLVO

Göteborg

ERNST NILSON ABSveavägen 53
Stockholm VA

Specifikation

Motor, typ B 18 B

Fyrcylindrig med toppventiler och femlagrad vevaxel.

Cylinderdiameter	84,14 mm
Slaglängd	80 mm
Cylindervolym	1,78 liter
Kompression	10,0:1
Max. effekt	108 hk (SAE) vid 5.800 varv/min.
Max. vridmoment	15,2 kgm (SAE) vid 4.000 varv/min.
Förgasare	Dubbla SU-horisontal
Oljefilter	av fullflödestyp
Oljekylare	Värmeväxlare olja/vatten

Kylsystem

Systemets rymd ca 8,5 liter.
Cirkulationen termostatstyrd.
Oljekylare (se motorn).

Batteri

Spänning	12 volt
Kapacitet	60 amp.tim.

Generator

Fläktskyld och med automatisk spänningsreglering.
Effekt max. 360 Watt

Startmotor

Effekt 1 hk
Startkontakt i tändningslåset. Låset har dessutom ett läge för all elektrisk utrustning utom motorn. Lås och tändspole förenade med inbrottsäkrad kabel.

Koppling

Enskivig torrlamellkoppling, hydrauliskt manövrerad.
Lamellens ytterdiameter 215,9 mm (8½")

Växellåda

Helsynkroniserad och tystgående. Kort golvspak.

Utväxling: 1:a växeln	3,13:1
2:a " "	1,99:1
3:e " "	1,36:1
4:e " "	1:1
Backväxeln	3,25:1

Överväxel

Elektriskt manövrerad. Verkar på fjärde växeln.
Utväxling 0,756:1

Kardanaxel

Delad för vibrationsfri gång.
Tre nållagrade knutar och ett i gummi upphängt, underhållsfritt mellanlager.

Bakaxel

Hypoidväxel. Drivaxlarna lagrade i koniska rulllager.
Utväxling 4,56:1

Styrinrättning

Typ skruv och rulle. Vänster- eller högerstyrd.
Antal rattvarv vänster-höger 3¼
Vagnens vänddiameter ca 9,5 m

Framhjulsupphängning

Separat upphängning med gummilagrade länkarmar och kulleleder. Spiralfjädrar och krängningshämmare.

Bakhjulsupphängning

Stel bakaxel upphängd i två långsgående gummilagrade bärande armar och två långsgående i gummi lagrade momentstag. I sidled är axeln styrd till karossen av ett tvärstag. Spiralfjädrar.

Stötdämpare

Dubbelverkande, hydrauliska teleskopstötdämpare fram och bak. För konstant dämpning vid hård körning på dålig väg har stötdämparna freonfylld nyloncell.

Fotbroms

Hydrauliska bromsar med servoförstärkning.

Fram:

Skivbromsar. Stänkskyddade och självjusterande.
Bromsskiva (diam. x tjocklek) 276,5 x 12,7 mm
(10¾ x ½")

Bak:

Trumbromsar av V-typ. Självcenterande.
Bromsytta per hjul 210 cm²

Handbroms

Mekaniskt verkande på bakhjulen.
Spaken placerad mellan förarsäte och dörr.

Hjul och däck

Pressade stålfälgar. Samtliga hjul balanserade.
Fälgdimension 4½ J x 15"
Sportdäck av bältyyp (med slang)
Dimension 165 mm—15"

Kaross

Självbärande, helsvetsad stålkaross, fullständigt rostskyddsbehandlad enligt modernaste metoder. Oljedimsprutad i slutna sektioner. Utsatta partier underreddsbehandlade.

Bensintank

Placerad bak.
Volym 45 liter

Ljusutrustning

Asymmetriskt halvljus. Helljussignal som manövreras med körvisarspaken. Blinkers fram och