



VOLVO
1800 S



pre
komfor
Volvo



Volvo 1800 S – den förnämliga långfärdsvagnen. Byggt för dem som har komfort och säkerhet. Den eleganta karossen med sin smakfulla och funktionella design ett representativt och uppskattat inslag i trafiken.

**På långfärd uppskattar man den ombonade interiören med de bekväma, ha-
den rikhaltiga komfort- och säkerhetsutrustningen. Genomtänkt disponering
mycket god plats för bagage, gör Volvo 1800 S idealisk för långa kontinentres**



BAK FINNS TVÅ EXTRASÄTEN



RYG

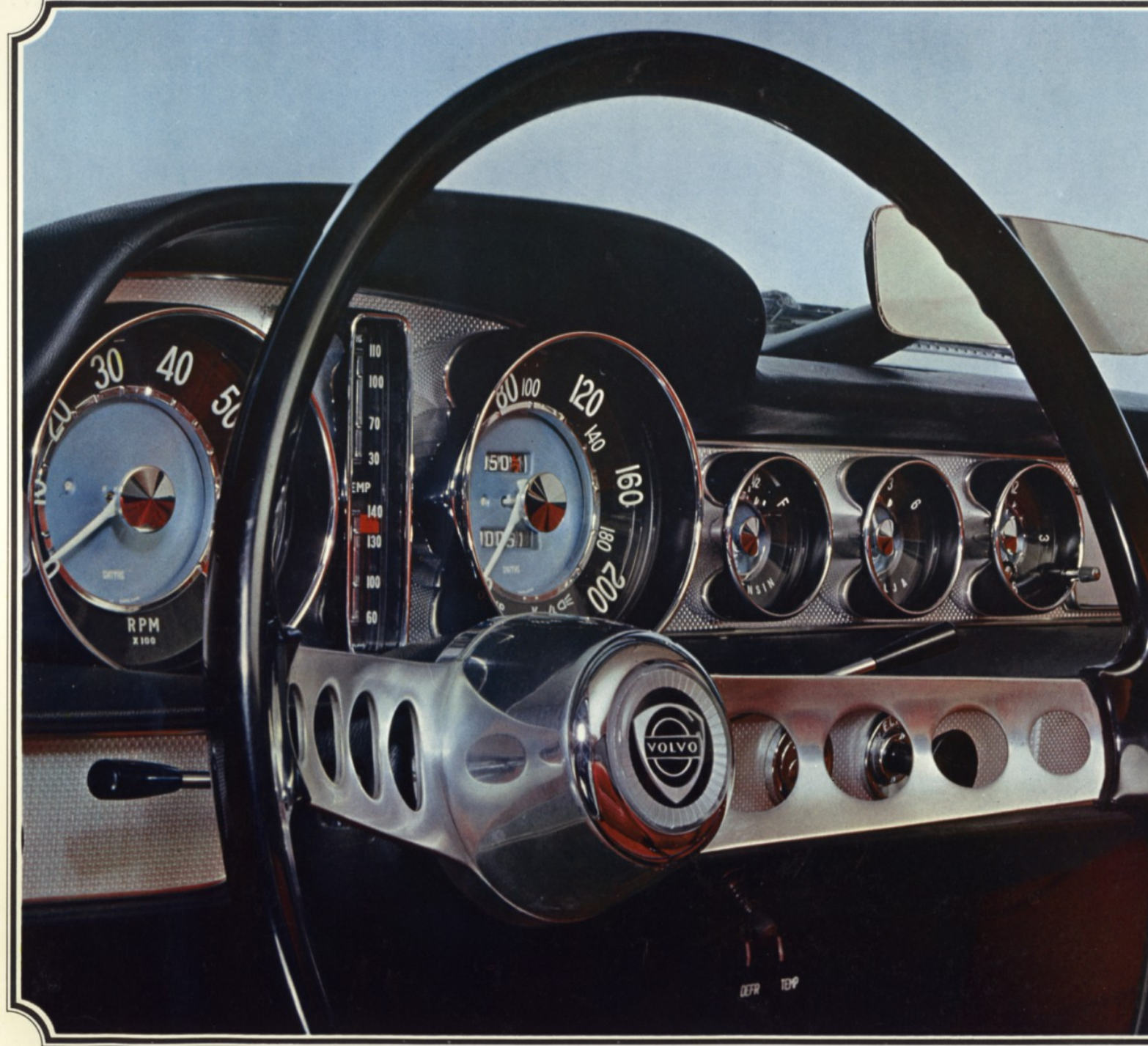
Välbyggda stolar ger vilsam körställning — även efter många mil. Säte och ryggstöd bär upp på viktiga punkter — under benen, i korsryggen och kring skulderbladen. Stolarna är höj- och sänkbara samt kan ställas över stort avstånd i längdled. Med ett vred vid vardera stolen kan ryggstödens lutning steglöst varieras. Dessutom kan stödet i korsryggen ändras för att passa individuella behov. Klädseln består av förstklassigt läder på säten och ryggstöd och av slitstark vävplast på övriga ytor. Golv, växellåda och kardantunnel är täckta med eleganta textilmattor. Fickor för kartor, handskar etc. samt en kartläsningslampa finns under instrumentpanelen.

inredning
av
hög klass









DEFR TEMP

Instrumentpanelen är elegant — instrumenten tydliga och överskådliga. Rakt fram sitter hastighetsmätaren, den viktiga varvräknaren samt termometrar för vatten och olja. Till höger finns mätarna för bensin och oljetryck samt en klocka. Under ratten sitter till vänster manöverspaken för körvisare och ljussignal — på motsatta sidan spaken för överväxeln.

Instrumentpanelens över- och undersidor är mjukt säkerhetsavskåddade. Huvn över instrumenten förhindrar störande reflexer. Vindrutan av lamellglas kan inte bli ogenomskinlig av stenskott. De mjukt stoppade solskydden är ställbara även mot sidorutorna. Den elektriska vindrutespolaren och de elektriska torkarna — de senare inställbara för två hastigheter — manövreras med ett enda reglage. Praktiskt och säkert.

Värme- och defrostersystemet har extremt stor kapacitet. Friskluft tas genom galler framför vindrutan. Temperaturen kontrolleras med hjälp av en termostat. Golv- och defrosterluft ställs in med separata reglage. Luft genom fyra breda defrostermunstycke håller vindrutan fri från is och imma. En fläkt — inställbar för två hastigheter — ökar vid behov luftmängden. För sommarventilation finns två separata kallluftintag.

genomtänkt utrustning för körkomfort



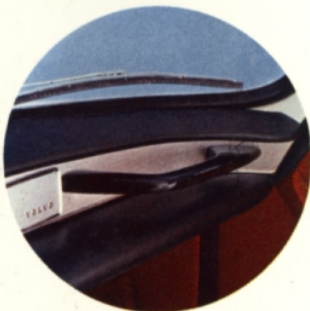
PÅLITLIGA VOLVO-BÄLTEN ÄR STANDARDUTRUSTNING



ETT FÖR

Man känner sig tillrätta på förarplatsen. Manöverorgan och reglage är arrangerade på ett säkert sätt. Instrumenteringen är fullständig. Volvos trepunkts säkerhetsbälten tillhör världens bästa. Även med bältena på är alla reglage lätta att nå.

Den förnämliga motorn och den smidiga kraftöverföringen gör färden till ett nöje. Lärar man snabbt och säkert förbi den långsammare trafiken. I staden kör man ett minimum av växling tack vare motorns lämpligt avpassade vridmoment. Eller många i tät följd – klaras lätt med uthålliga skivbromsar fram och stora



KORT STADIG VÄXELSPAK / BLÄNDFRI BACKSPEGEL / AVGAS GENOM DUBBLA ÄNDRÖR / STÖTFÅNGARE MED GUMMISKYDD / ELEGANT GRILL AV LÄTTMETALL / KURVHANDTAG

Motorn, typ B 18 B, är förnämligt konstruerad och byggs med största precision. Den är mycket tålig mot påfrestningar vid hård körning bl.a. tack vare den femlagrade vevaxeln, direkt-oljefiltret och det effektiva kylsystemet som även omfattar en oljekylare.

Motorn ger hög effekt — 108 hk SAE — och har mycket god verkningsgrad bl.a. genom sina dubbla förgasare, separata insugningskanaler till varje cylinder och helbearbetade förbränningsrum.

Växellådan har alla framåtgående växlar synkroniserade och tystgående. Dessa växlar har dreven nällagrade som extra säkerhet mot påfrestningar vid högre varvtal. Växellådan manövreras genom en kort, stadig spak med distinkta lägen. Överväxeln, som till- och fränkopplas med en spak vid ratten, ger tyst

modern teknik för
överlägsna köregenskaper





specifikation

Motor, typ B 18 B

Fyrcylindrig med toppventiler och femlagrad vevaxel.

Cylinderdiameter	84,14 mm
Slaglängd	80 mm
Cylindervolym	1,78 liter
Kompression	10,0:1
Max. effekt	108 hk (SAE) vid 5.800 varv/min.
Max. vridmoment	15,2 kgm (SAE) vid 4.000 varv/min.
Förgasare	Dubbla horisontal
Oljefilter	av fullflödestyp
Oljekylare	Värmeväxlare olja/vatten

Kylsystem

Systemets rymd ca 8,5 liter.
Cirkulationen termostatstyrd.
Oljekylare (se motorn).

Batteri

Spänning	12 volt
Kapacitet	60 amp.tim.

Generator

Effekt	max. 360 Watt
--------	---------------

Startmotor

Effekt	1 hk
--------	------

Koppling

Enskivig torrlamellkoppling, hydrauliskt manövrerad.
Tryckplatta med solfjäder.

Växellåda

Helsynkroniserad och tystgående. Kort golvspak.

Utväxling: 1:a växeln	3,13:1
2:a »	1,99:1
3:e »	1,36:1
4:e »	1:1
Backväxeln	3,25:1

Överväxel

Elektriskt manövrerad. Verkar på fjärde växeln.
Utväxling 0,756:1

Kardanaxel

Delad för vibrationsfri gång.

Bakaxel

Hypoidväxel.
Utväxling 4,56:1

Styrinrättning

Typ skruv och rulle.
Antal rattvarv vänster-höger 3¹/₄
Vagnens vänddiameter ca 10,0 m

Framhjulsupphängning

Separat upphängning med gummilagrade länkar och kulle. Spiralfjädrar och krängningshämmare.

Bakhjulsupphängning

Stel bakaxel upphängd i två längsgående gummilagrade bärarmar och två längsgående i gummi lagrade momentstag. I sidled är axeln styrd till karossen av ett tvärstag. Spiralfjädrar.

Stötdämpare

Dubbelverkande, hydrauliska teleskopstötdämpare fram och bak.

Fotbroms

Hydrauliska bromsar med servoförstärkning.
Fram: Skivbromsar. Stänkskyddade och självjusterande.
Bak: Trumbromsar. Självcentrerande.

Handbroms

Mekaniskt verkande på bakhjulen.
Spaken placerad mellan förarsäte och dörr.

Hjul och däck

Pressade stålfälgar med ventilationshål. Samtliga hjul balanserade.
Fälgdimension 4¹/₂J×15"
Sportdäck av bältyp (med slang)
Dimension 165 mm—15"

