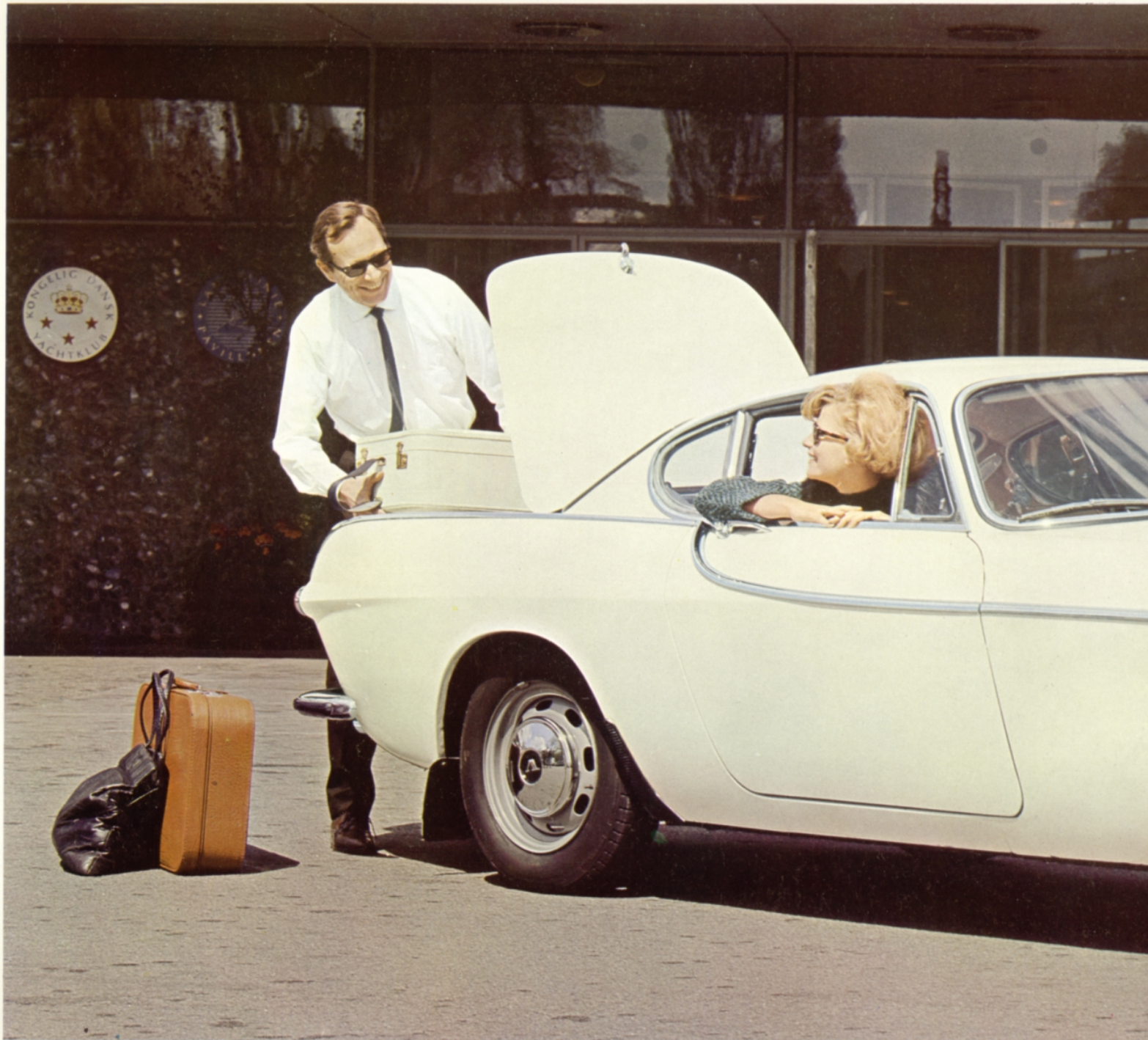




VOLVO







Der Volvo 1800 S ist ein Auto für Kenner, die das Überdurchschnittliche lieben – die sich einen praktischen, bequemen und zugleich exklusiven Wagen wünschen.

Der Volvo 1800 S ist für Menschen gedacht, die Wert auf Stil legen, kombiniert mit Sicherheit und Wirtschaftlichkeit. Der drehzahlfreudige Motor ist zuverlässig und hat sportliches Temperament. Die Straßenlage ist einmalig. Der Kofferraum ist für diesen Wagentyp ungewöhnlich groß.



”Ein eleganter Wagen für moderne Menschen, die schnell fahren möchten und Wert auf Stil legen.” (Road & Track)

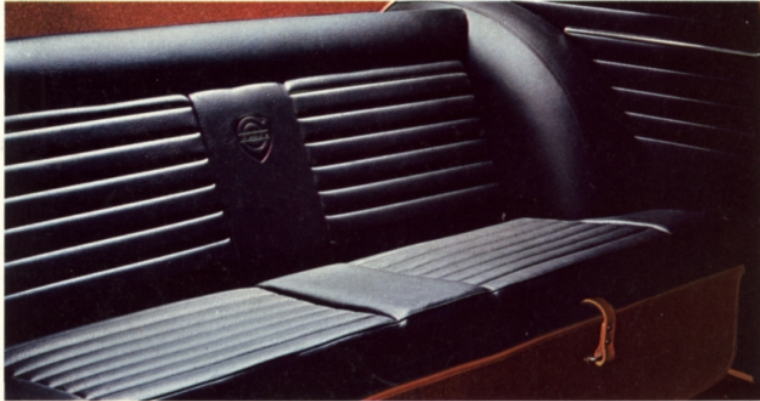
In einem Volvo 1800 S ist man sofort ganz zu Hause. Durch breite Türen steigt man in das Wageninnere, wo die gut durchdachten technischen Einrichtungen mit sinnvoller Formgestaltung und geschmackvoll abgestimmten Farben kombiniert worden sind.

Bequeme Sitze – mit erstklassigem Leder bezogen – bieten viele Möglichkeiten zur Einstellung der richtigen Sitzposition.

Die Fondverkleidung ist im übrigen aus geprägtem Kunststoff. Elegante Textilmatten bedecken Boden und Tunnel und vollenden die ansprechende Ausstattung.

Der Volvo 1800 S ist ein sehr geräumiger Wagen. Er bietet zwei Personen reichlich Platz. Im Fond ist ein Notsitz, wo Kinder oder für kürzere Zeit sogar ein Erwachsener sitzen können.

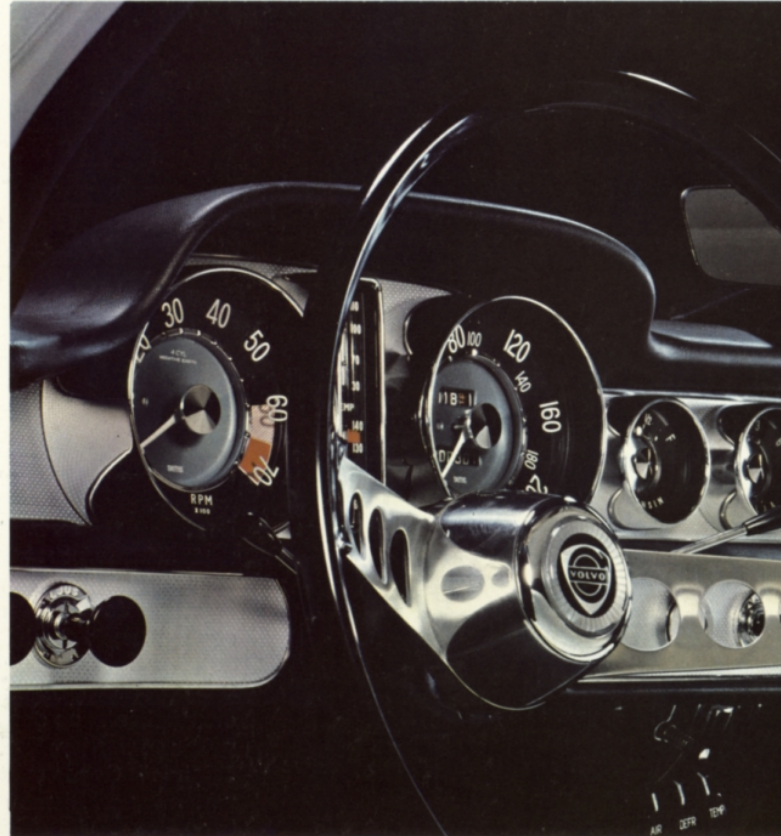
Ein Volvo 1800 S ist leicht zu bedienen. Alle Hebel und Schalter sind funktionsrichtig konstruiert und griffbereit angebracht. Die Pedale sind leicht zu erreichen. Eine Platte zum Ruhen des linken Fußes ist ein weiterer Vorteil. Der Abstand vom Lenkrad zum kurzen, robusten Knüppelschalter ist gering. Das übersichtliche Armaturenbrett enthält alle Instrumente, die ein Sportwagenfahrer zur schnellen und



Im Fond befindet sich ein Notsitz.



Die heruntergeklappte Rückenlehne schafft im Fond eine geräumige Fläche für das Gepäck.



Übersichtlich angebrachte, reichhaltige Instrumentierung.

”Bei diesem Wagen kann von Reisemüdigkeit keine Rede sein. Man kann damit über 1.000 km am Tag fahren, ohne Schulterschmerzen oder andere Ermüdungserscheinungen zu spüren. Die größeren Überlandfahrten in weniger guten Wagen auftreten.



Genügend Platz für umfangreiches Reisegepäck.



Dreipunkt-Sicherheitsgurte serienmäßig.

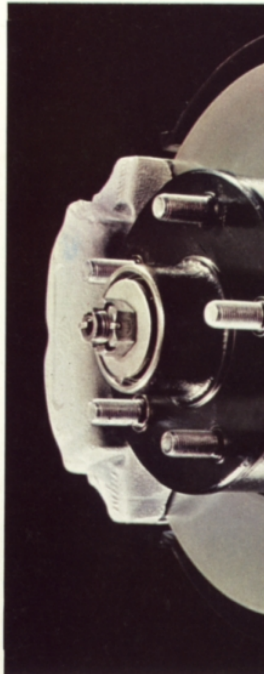
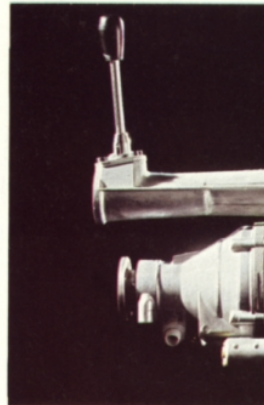
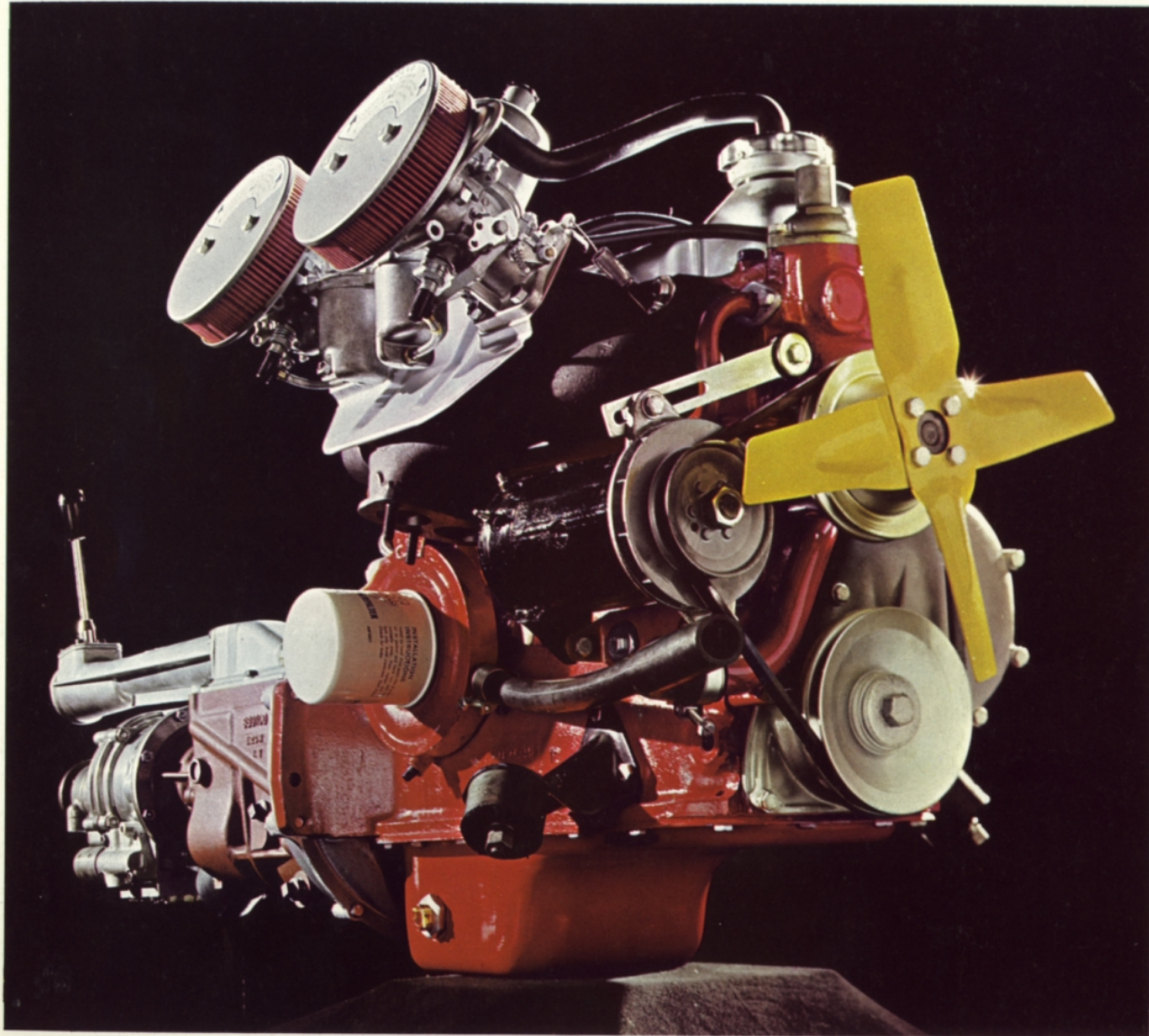
Der Volvo 1800 S fährt sich nicht nur elegant und leicht, er ist auch im wahrsten Sinne des Wortes ein Reisewagen. Zwei Personen können nicht nur bequem darin sitzen, sondern auch allerlei Gepäck mitnehmen.

Sollte der Kofferraum nicht ausreichen, kann die Rückenlehne des Notsitzes heruntergeklappt werden, wodurch eine große Fläche für Gepäck entsteht, das auch mit den vorhandenen Riemen verschnürt werden kann.



Die Fachzeitschrift "Sports Car Graphic" schreibt nach einer Reihe von äußerst schwierigen Tests mit dem B 18-Motor: "Die für uns wichtigste Erkenntnis war, daß der Volvo B 18-Motor wahrscheinlich der zuverlässigste, robusteste und unempfindlichste Automobil-Motor ist, der heute gebaut wird".

Der Motor des Volvo 1800 S trägt die Bezeichnung B 18 B und hat eine Leistung



115 SAE-PS (103 DIN-PS). Schnell und drehzahlfreudig. Robust und wirtschaftlich.

Fahren außerordentlich unempfindlich gegen Überlastung, und zwar u. a. durch die fünf-fach gelagerte Kurbelwelle, das Hauptstrom-Ölfilter und eine wirksame Kühlanlage, wozu auch ein Ölkühler gehört.

Das Getriebe ist vollsynchronisiert. Sämtliche Getrieberäder der Vorwärtsgänge sind nadelgelagert. Das schützt zusätzlich vor Überlastung bei hohen Drehzahlen. Der kurze, robuste Knüppelschalter hat exakte Schaltlagen. Das Viergang-Getriebe ist serienmäßig mit Overdrive versehen. Der Overdrive senkt die Motordrehzahl bei gleichbleibender Geschwindigkeit. Das bedeutet gedämpftes Motorengeräusch, größeren Komfort und geringeren Kraftstoffverbrauch.

Die Vorderräder sind in gummigelagerten Querlenkern einzeln aufgehängt. Die Achsschenkel sind in Kugelgelenken gelagert. Ein Querstabilisator schwächt die Kurvenneigung ab. Die Hinterachse ist an zwei gummigelagerten Längslenkern aufgehängt und durch zwei in Längsrichtung liegende Momentstäbe gegen Torsion geschützt. Außerdem ist die Achse an einer gummigelagerten Panhardstange angelenkt.

Die Abfederung erfolgt durch Schraubenfedern und die Dämpfung durch Teleskopstoßdämpfer bei allen vier Rädern. Die Dämpfer enthalten eine mit kühlendem Freongas gefüllte Nylonzelle, wodurch eine Schaumbildung des Stoßdämpferöles bei scharfem Fahren verhindert wird.

Der Volvo 1800 S braucht nun nicht mehr abgeschmiert zu werden.

Die Bremsanlage besteht aus Scheibenbremsen vorn und großdimensionierten Trommelbremsen hinten. Bei jedem Bremsen ist der Pedaldruck in Folge der Vakuumservoanlage nur gering.

Als zusätzlicher Sicherheitsfaktor befindet sich ein Bremskraftregler in der Bremsleitung der Hinterräder. Dadurch wird die Bremskraft für vorn und hinten so im Verhältnis zur Achslast des Wagens verteilt, daß sich beim Bremsen eine gute Übereinstimmung ergibt.





”Die Geschmeidigkeit des Wagens kommt auch durch die Stromlinienform der Karosserie zum Ausdruck.” (Car & Driver)



Die selbsttragende, verwindungsfeste Karosserie verbürgt einzigartige Straßenlage und größte Sicherheit.



Der Volvo 1800S wird schon im Werk unterbodenschutzbehandelt.



Erstklassige Lackierung – erstklassiger Rostschutz.

Technische Daten

Motor, Typ B 18 B

4 Zylinder, hängende Ventile, fünffach gelagerte Kurbelwelle.

| | |
|-----------------------|--|
| Bohrung | 84,14 mm |
| Hub | 80 mm |
| Hubraum | 1,78 Liter |
| Verdichtung | 10,0:1 |
| Max. Leistung | 115 SAE-PS (103 DIN-PS) bei 6.000 (5.600) U/min |
| Max. Drehmoment | 15,5 mkg (SAE) bei 4.000 U/min |
| Vergaser | 2 Horizontalvergaser |
| ÖlfILTER | im Hauptstrom |
| Ölkühler | Wärmetauscher Öl/Wasser |

Kühlanlage

Füllmenge ca. 8,5 Liter.
Thermostat geregelter Kühlwasserlauf.
Ölkühler (s. Motor).

Batterie

| | |
|-----------------|-------|
| Spannung | 12 V |
| Kapazität | 60 Ah |

Lichtmaschine

| | |
|----------------|------------|
| Leistung | max. 360 W |
|----------------|------------|

Anlasser

| | |
|----------------|------|
| Leistung | 1 PS |
|----------------|------|

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung. Druckplatte mit Feder in Diaphragmaausführung.

Getriebe

Vollsynchronisiert und geräuscharm.
Knüppelschaltung.

| | |
|---------------------------|--------|
| Übersetzung 1. Gang | 3,13:1 |
| 2. Gang | 1,99:1 |
| 3. Gang | 1,36:1 |
| 4. Gang | 1:1 |
| Rückwärtsgang | 3,25:1 |

Overdrive

Elektrisch betätigt mit Hebel unter dem Lenkrad.
Einschaltbar im 4. Gang.

| | |
|-------------------|---------|
| Übersetzung | 0,756:1 |
|-------------------|---------|

Gelenkwelle

Die Gelenkwelle ist unterteilt, um einen regelmäßigen und schwingungsfreien Lauf zu gewährleisten.

Hinterachse

| | |
|-------------------|--------|
| Hypoidgetriebe. | |
| Übersetzung | 4,56:1 |

Lenkung

Typ Schnecke und Rolle. Anzahl der Lenkraddrehungen von Anschlag zu Anschlag $3\frac{1}{4}$.
Wendekreis, zwischen den Bordsteinkanten 9,1 m
Außenkante der Karosserie 10,0 m

Fahrwerk

Vorn:
Einzelradaufhängung an gummigelagerten Lenkern. Schraubenfedern und Querstabilisator.
Hinten:
Starrachse an zwei gummigelagerten Trägern und zwei längsgehenden, gummigelagerten Momentstäben. Die Achse ist quer an einer gummigelagerten Panhardstange angelenkt. Schraubenfedern.

Stoßdämpfer

Doppeltwirkende, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer vorn und hinten.

Fußbremse

Hydraulische Bremsen mit Vakuumservo-verstärkung.

Vorn:

Gegen Schmutz geschützte und selbststellende Scheibenbremsen.

Hinten:

Selbstzentrierende Trommelbremsen.

Handbremse

Mechanisch auf die Hinterräder wirkend.
Handbremshebel zwischen Fahrersitz und Tür.

Räder und Reifen

Gepreßte Stahlfelgen mit Entlüftungsschlitzen.
Sämtliche Räder ausgewuchtet.
Felgenabmessungen $4\frac{1}{2} \times 15''$
Gürtelreifen (mit Schlauch)
Abmessungen 165 mm-15''

Karosserie

Selbsttragende, ganzgeschweißte Stahlkarosserie, vollständig rostschutzbehandelt nach modernsten Methoden.

Kraftstofftank

Im Heck unter dem Kofferraum.
Füllmenge 45 Liter

Beleuchtung

Lichthupe mit Betätigung durch den Blinkerhebel. Blinkleuchten vorn und hinten. Brems- und Rückleuchten mit eingebauten Rückstrahlern. Automatische Rückfahrcheinwerfer. Selbsttätige Einschaltung der Innenbeleuchtung beim Öffnen einer der Türen. Armaturenbrettbeleuchtung stufenlos regulierbar. Kartenleselampe.