



VOLVO
1800 S



L
Komfo
VOL



*Der Volvo 1800 S ist ein flotter Reisewagen für alle diejenigen, die hohe A
fort und Sicherheit stellen. Die geschmackvolle Karosserie mit ihre#» harm
ist eine auffallend elegante Erscheinung im Straßenbild.*

Bei Überlandfahrten schätzt man die gute Innenausstattung mit den bequemen Sitzen, dem großen Komfort und der reichhaltigen Sicherheitsausrüstung des Innenraumes, mit reichlich Platz für Gepäck, macht den Volkswagen in aller Welt.



IM FOND BEFINDEN SICH ZWEI NOTSITZE

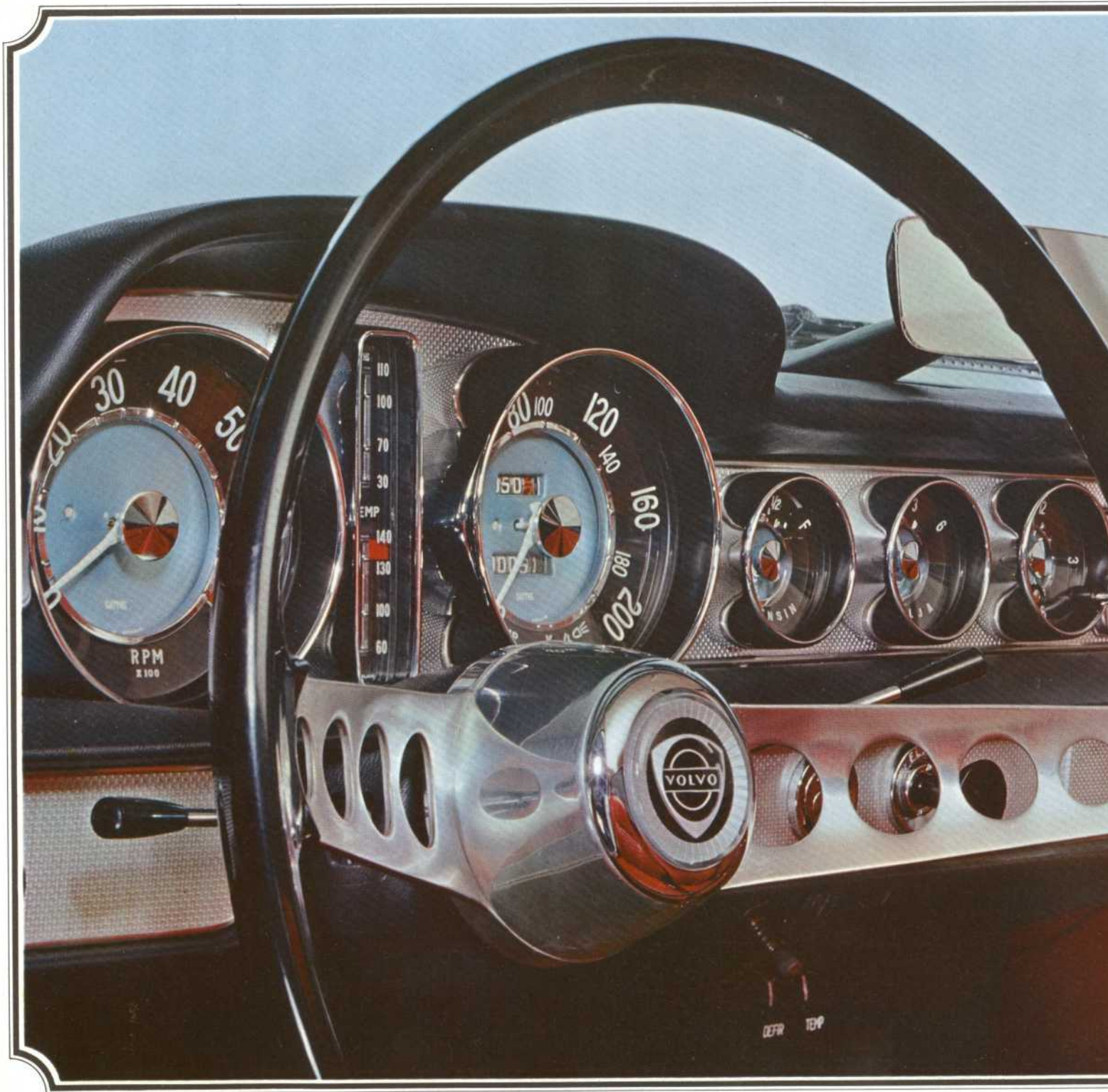
Die körpergerecht geformten Sitze ermöglichen eine angenehm entspannte Sitzhaltung auch noch nach vielen Kilometern. Sitze und Rückenlehnen sind sorgfältig konstruiert, daß der Körper an allen wichtigen Punkten, nämlich den Schulterblättern, im Kreuz und unter den Oberschenkeln, gut gestützt wird. Die Sitze können sowohl in der Höhe als auch in der Längsrichtung über einen großen Bereich verstellt werden. Die Rückenlehnen der Vordersitze werden mit einem Drehgriff am jeweiligen Sitz in verschiedene Lagen gebracht. Außerdem kann die Kreuzstütze der Rückenlehnen beliebig verändert werden. Die Sitzfläche und die Rückenlehne sind mit erstklassigem Leder bezogen, die übrigen Seiten mit verschleißfestem Kunststoff. Der Boden und der Getriebetunnel sind mit eleganten, genau zugeschnittenen Textilmatten bedeckt. Taschen für Handschuhe usw. sowie eine Kartenleselampe befinden sich unter dem Armaturenbrett.

**Innenausstattung
in
vornehmer Ausführung**









Das Armaturenbrett ist elegant, die Instrumente sind deutlich und übersichtlich. Das Tachometer, der wichtige Tourenzähler sowie die Kühlwasser- und Ölthermometer liegen direkt im Blickfeld des Fahrers. Rechts befinden sich Kraftstoffanzeiger, Ölmanometer sowie eine Uhr. Links unter dem Lenkrad sitzt der Blinkerhebel, der gleichzeitig die Lichtthupe bedient, und rechts der Schalter für Overdrive.

Das Armaturenbrett ist an der Ober- und Unterseite weich gepolstert. Die Haube über den Instrumenten verhindert Reflexe auf der Windschutzscheibe. Die Windschutzscheibe besteht aus Verbundglas und wird auch nach einem Steinschlag nicht undurchsichtig. Die weich gepolsterten Sonnenblenden sind allseitig verstellbar. Der elektrische Scheibenspüler und die elektrischen, auf zwei Geschwindigkeiten einstellbaren Scheibenwischer werden mit demselben Regler bedient, was praktisch und zuverlässig ist.

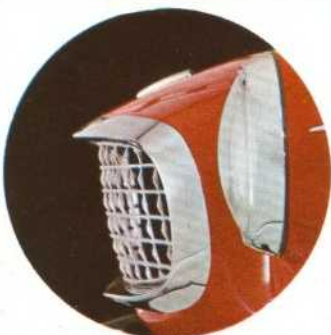
Die Frischluft-Heizung und Entfrosteranlage sind besonders leistungsfähig. Die Frischluft wird durch ein Gitter vor der Windschutzscheibe angesaugt. Die Temperatur wird durch einen Thermostat geregelt. Entfroster und Bodenfrischluft haben zwei separate Regler. Vier Entfrosterdüsen sorgen dafür, daß die Windschutzscheibe eisfrei bleibt und nicht beschlägt. Ein Gebläse - auf zwei Geschwindigkeiten einstellbar - erhöht bei Bedarf die Luftmenge. Zur Sommer-Entlüftung sind zwei separate Frischluftklappen vorhanden.

Gut durch Ausstattung für Fahrkom



Vorbildliche Sitze. Vollständige Instrumentierung. Übersichtliche Instrumenten- und Bedienelemente, auch wenn man sich angeschnallt hat. Volvo Dreipunkt-Sicherheitsgurte.

Der vorzügliche Motor B 18 B und die geschmeidige Kraftübertragung machen die 1800 S zum Vergnügen. Auf der Autobahn werden langsamere Wagen so überholt. Im Stadtverkehr fährt man leise und leicht bei einem Minimum von Schall. Das große Drehmoment des Motors und den breiten Drehzahlbereich. Die Scheiben- und Trommelbremsen hinten vertragen sowohl blitzschnelles als auch wiederholtes Bremsen.



KNÜPPELSCHALTUNG / BLENDFREIER RUCKBLICKSPIEGEL / AUSPUFFROHR MIT DOPPELTEN SCHLUSSROHREN / STOSSFÄNGER MIT GUMMISCHUTZ % ELEGANTER KÜHLERGRILL AUS LEICHTMETALL / HALTEGRIFF FÜR BEIFAHREER

Der Motor B 18 B ist hervorragend konstruiert und wird mit größter Präzision gebaut. Die fünfmal gelagerte Pleuellwelle, das Haupt- und Pleuelölfilter und die wirksame, mit Ölkühler versehene Kühlanlage machen ihn u. a. außerordentlich unempfindlich gegen Überlastungen bei scharfem Fahren.

Die Leistung des Motors ist bei 96 DIN-PS angegeben und der Wirkungsgrad u. a. durch die zwei Vergaser, die getrennten Ansaug- und bearbeiteten Verbrennungsräume sowie die Pleuellwelle.

Das Getriebe ist vollsynchronisiert und rüscharm. Sämtliche Getrieberäder der Pleuellwelle sind nadelgelagert. Das bedeutet zusätzliche Sicherheit gegen Überlastungen bei hohen Drehzahlen. Die Gänge werden präzise und exakt durch die Knüppelschaltung eingewählt. Der Overdrive, der mit einem Hebel am Lenkrad ein- und ausgeschaltet wird, senkt die Motordrehzahl bei anhaltender Geschwindigkeit. Das bedeutet gedämpftes Motorgeräusch und niedrigen Kraftstoffverbrauch.

Hervorragende Strassenlage aufgrund modernster Technik





Technische Daten

Motor, Typ B 18 B

4 Zylinder, hängende Ventile, fünffach gelagerte Kurbelwelle.

Bohrung	84,14 mm
Hub	80 mm
Hubraum	1,78 Liter
Verdichtung	10,0:1
Max. Leistung	108 SAE-PS bei 5.800 U/min
Max. Drehmoment ..	15,2 mkg (SAE) bei 4.000 U/min
Vergaser	2 Horizontalvergaser
Ölfiler	Irr Hauptstrom
Ölkühler	Wärmetauscher Öl/Wasser

Kühlanlage

Füllmenge ca. 8,5 Liter.
Thermostat geregelter Kühlwasserumlauf.
Ölkühler (s. Motor).

Batterie

Spannung	12 V
Kapazität	60 Ah

Lichtmaschine

Leistung .. max. 360 W

Anlasser

Leistung .. 1 PS
Startkontakt im Zündschloß. Diebstahlsicheres, gepanzertes Kabel zwischen Zündschloß und Zündspule.

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung. Druckplatte mit Feder in Diaphragmaausführung.

Getriebe

Vollsynchronisiert und geräuscharm.

Knüppelschaltung.

Übersetzung	1. Gang	3,13:1
	2. Gang	1,99:1
	3. Gang	1,36:1
	4. Gang	1:1
	Rückwärtsgang	3,25:1

Overdrive

Elektrisch betätigt mit Hebel unter dem Lenker.
Einschaltbar im 4. Gang.
Übersetzung ..

Gelenkwelle

Die Gelenkwelle ist unterteilt, um einen regelbaren und schwingungsfreien Lauf zu gewährleisten.

Hinterachse

Hypoidgetriebe.
Übersetzung ...

Lenkung

Typ Schnecke und Rolle. Anzahl der Lenkradumhüllungen von Anschlag zu Anschlag $3\frac{1}{4}$.
Wendekreisdurchmesser ca.

Fahrwerk

Vorn:
Einzelradaufhängung an gummigelagerten Querlenkern. Schraubenfedern und Querstabilisator.

Hinten:

Starrachse an zwei gummigelagerten Trägern und zwei längsgehende, gummigelagerte Momentstäbe.
Achse ist quer an einer gummigelagerten Panhardstange angelenkt.

Stoßdämpfer

Doppeltwirkende, hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten.

Fußbremse

Hydraulische Bremsen mit Vakuumservoverstärker.

Vorn:

Gegen Schmutz geschützte und selbsteinstellende Scheibenbremsen.

Hinten:

Selbstzentrierende Trommelbremsen.

Handbremse

Handbremse wirkt auf die Hinterräder wirkend.
Handbremshebel zwischen Fahrersitz und Tür.

Räder und Reifen

Gepreßte Stahlfelgen mit Entlüftungsschlitzen.
Räder ausgewuchtet.
Felgenabmessungen 4 1/2
Gürtelreifen (mit Schlauch) 165 m
Abmessungen ..

