

VOLVO

1800 S



VOLVO

1800 S

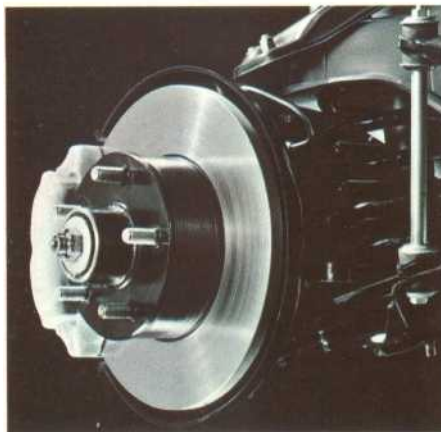
"Een prettige wagen voor mensen, die zich snel en geriefelijk willen verplaatsen."
(Road & Track)



Het instrumentenpaneel is volledig



Veiligheidsgordels, standaarduitvoering



Krachtige schijfremmen

De Volvo 1800 S heeft een fraai interieur, dat smaakvol en functioneel juist is ingericht.

De geriefelijke stoelen, met vele instelmogelijkheden voor individuele aanpassing van de rijhouding, zijn bekleed met een prima kwaliteit leer. De overige bekleding bestaat uit generfd kunstleer. Stoffen matten op de vloer en over de tunnel van de cardanas.

De bedieningsorganen hebben de goede vorm en zijn juist geplaatst. Het instrumentenbord bevat veel instrumenten, die gemakkelijk te overzien zijn.

De Volvo 1800 S is zeer ruim. Behalve de twee voorstoelen is er nog een extra zitplaats voor kinderen of zelfs voor twee volwassenen voor een korte rit. De bagageruimte is groot. Bovendien kan de rugleuning van de extra bank neergeklapt worden en benut worden als vloer voor bagage.

De thermostatisch geregelde verwarmings- en defrosterinstallatie heeft een buitengewone capaciteit. De krachtige ventilator kan op twee snelheden ingesteld worden.

Ook voor de veiligheid van de inzittenden is gezorgd. Gewatteerde zonnekleppen, gecapitonneerd instrumentenbord en een voorruit van gelamelleerd glas zijn enkele van de vele veiligheidsvoorzieningen. Door de fabriek gemonteerde drie-punts veiligheidsriemen voltooien de veiligheidsuitrusting.

De temperamentvolle 115 SAE pk B 18 motor reageert op de geringste druk op het gaspedaal. Doordat het hoge koppel over een groot toereengebied afgegeven wordt, heeft men niet voor het kleinste heuveltje terug te schakelen. Men kan langzaam en soepel in het drukke stads-

verkeer rijden en op de buitenwegen heeft men de mogelijkheid snel in te halen en met een hoge kruissnelheid te rijden.

De versnellingsbak - vier versnellingen plus overdrive - is geheel gesynchroniseerd. De korte, stevige versnellingshandel heeft gemakkelijk te onderkennen standen. De overdrive vermindert het toerental van de motor bij gelijkblijvende snelheid. Minder geluid van de motor en lager benzineverbruik.

De servo-bekrachtigde schijfremmen vóór en trommelremmen achter zorgen voor een goede remwerking, ook bij hoge snelheden, waarbij vaak vele malen kort achter elkaar afgeremd moet worden.

Als extra veiligheidsfactor is in de remleiding naar de achterwielen een reduceerventiel gemonteerd. Dit geeft een verdeling van de remkrachten naar de vóór- en achterwielen, geheel in overeenstemming met de tijdens het remmen optredende verdeling van het wagengevoel over de beide assen.

De Volvo 1800 S hoeft niet meer doorgesmeerd te worden.

De stevige, goed gebouwde carrosserie heeft een effectieve roestwerende behandeling ondergaan, die zijn beschermende werking lang behoudt. Het lakwerk - na het fosfateren en de primer nog vijf laklagen - heeft een hard, glanzend oppervlak, dat zijn glans onder alle weersomstandigheden lang behoudt.

De wegligging is een klasse apart en hierdoor rijdt men veilig en comfortabel over alle soorten wegen. De gordelbanden zijn bestand tegen het lang achtereen rijden met hoge snelheden en dragen bij tot de hitstekende wegligging.



Achter zijn twee extra zittingen. Met neergeklapte achterleuning wordt er ruimte voor bagage gemaakt.



Een voor dit type wagen ongewoon grote bagageruimte.



Geriefelijke, met leer beklede stoelen. Geheel verstelbaar. Ook de stand van het lendensteuntje kan veranderd worden.

Motor type B 18 B

Viercilinder motor met kopkleppen en vijfmaal gelagerde krukas.

Boring 84,14 mm
 Slaglengte 80 mm
 Cilinderinhoud 1,78 liter
 Compressieverhouding 10,0:1
 Max. vermogen 115 pk (SAE) bij 6.000 omw/min

Max. koppel 15,5 kgm (SAE) bij 4.000 omw/min

Carburateur twee horizontale carburateurs

Oliefilter type full-flow
 Oliekoeler warmte uitwisselaar water/olie

Koelsysteem

Thermostatisch geregelde circulatie.
 Oliekoeler (zie motor).

Batterij

Spanning 12 volt
 Capaciteit 60 Ah

Dynamo

Max. vermogen 360 Watt

Startmotor

Vermogen 1 pk
 Contactslot en startschakelaar gecombineerd.

Koppeling

Enkelvoudige, droge plaatkoppeling, hydraulisch bediend. Drukplaat met waaivormige veer.

Versnellingsbak

Geheel gesynchroniseerd en geruisloos. Korte versnellingshandel in de vloer.

Overbrengingsverhouding

1e	3,13:1
2e	1,99:1
3e	1,36:1
4e	1:1
Achteruit	3,25:1

Overdrive

Elektrisch bediend met handeltje onder het stuurwiel. Werkt alleen, als de vierde versnelling ingeschakeld is.

Overbrengingsverhouding 0,756:1

Achteras

Overbrengingsverhouding 4,56:1

Stuurinrichting

Linkse of rechtse besturing. Bij 314 omwentelingen van het stuurwiel draaien de wielen van uiterst links naar uiterst rechts.

Diameter draaicirkel gemeten over de banden 9,1 m
 gemeten over de carrosserie . . . 10,0 m

Voorwielophanging

Onafhankelijke ophanging in, in rubber gelagerde, geleidearmen. Fuseepennen in kogelgewrichten. Schroefveren en stabilisator.

Achterasophanging

Stijve achteras, opgehangen in twee in lengterichting werkende draagarmen en twee torsiestangen, die alle vier in rubber gelagerd zijn. De zijdelingse krachten worden opgenomen door een stabilisator. Schroefveren.

Schokbrekers

Dubbelwerkende, hydraulische telescoop schokbrekers vóór en achter.

Remmen

Hydraulische remmen met servo bekrachtiging.

Vóór: Schijfremmen.

Tegen opspattend vuil beschermd en zelfinstellend.

Achter: Trommelremmen, die zelfcenterend zijn.

Handrem

Mechanisch, werkend op de achterwielen. De handremhefboom is geplaatst tussen de bestuurdersstoel en het portier.

Wielen en banden

Geperste stalen velgen met ventilatiegaten. Sportwagenbanden, type gordelbanden (met binnenband)
 Afmetingen 165 mm-15".

Carrosserie

Zelfdragende, geheel gelaste, stalen carrosserie. Volgens de modernste methoden met roestwerende middelen behandeld.

Benzinetank

Achter gemonteerd.

Inhoud 45 liter.

Verlichting

Grootlicht-knipper signaal, dat bediend wordt met de richtingaanwijzerschakelaar. Knipperlicht-richtingaanwijzers voor en achter. Stop- en achterlichten met ingebouwde reflectoren. Achteruitrijlampen, die automatisch gaan branden als de achteruit ingeschakeld wordt. De binnenverlichting gaat branden, als één van de portieren geopend wordt. Regelbare instrumentenverlichting. Kaartleeslamp.

Instrumenten

Snelheidsmeter met kilometer- en dagteller. Toerenteller. Temperatuurmeters voor water en olie. Oliedrukmeter. Benzinemeter. Waarschuwinglampjes voor laadstroom voor de accu, grootlicht, richtingaanwijzers en overdrive. Klok.

Overige uitrusting

Voet-dimschakelaar. Richtingaanwijzerschakelaar, die automatisch terugvalt. Door frisse lucht gevoede verwarming- en defrosterinstallatie. Warmtetoevoer wordt thermostatisch geregeld. Elektromotortje voor ventilator, instelbaar op twee snelheden. Separate luchtinlaat voor ventilatie. Elektrische ruitensproeiers. Dubbele, gecapitonneerde zonnepaneel. Antiverblindings achteruitkijkspiegel. Ruimte voor inbouw radio. Kaarten- en handschoenvakje onder het instrumentenbord. Handgreep. Sigarettenaansteker. Asbak. Gereedschap en krik. Reserwewiel. Spatlappen.

Veiligheidsriemen

Veiligheidsriemen, die in drie punten bevestigd zijn, gemonteerd voor de voorstoelen.

Belangrijkste afmetingen en gewichten

Wielbasis	2.450 mm
Spoorbreedte	1.315 "
Totale lengte	4.400 "
breedte	1.700 "
hoogte onbelast	1.285 "
Bodemvrijheid	ca 155 "

Eigen gewicht met volle tank „ 1.120 kg

De fabriek behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen in prijs, constructie en uitrusting.