



VOLVO



Source: AB Volvo Göteborg, Sweden

Fredrick B





Kräver Ni något
det vardagliga?

Volvo 1800 S är en bil för den som kräver något utöver det vardagliga — för den som vill ha en bekväm och praktisk, men samtidigt exklusiv bil.

Volvo 1800 S är byggd för den som uppskattar kombinationen stil, säkerhet och ekonomi. Den arbetsvilliga motorn är följsam och har ett sportigt temperament. Vagnens vägegenskaper ligger i en klass sig. Bagageutrymmena är stora.



”En behaglig långfärdsvagn för Er som vill färdas snabbt och exklusivt.” (Road & Track)

Man känner sig genast hemma i en Volvo 1800 S. Breda dörrar öppnar till en interiör som är en förenig av funktionellt riktig inredning, sober formgivning och läcker färgsättning.

Bekväma fätöljer — klädda i förstklassigt läder — erbjuder många justeringsmöjligheter för individuell anpassning av körställningen.

Klädseln i övrigt är ipräglad vävplast. Eleganta textilmattor på golv och kardan-tunnel fulländar den ombonade interiören.

Volvo 1800 S är ovanligt rymlig för sin typ av bil. Den ger god plats åt två personer. Bakom fätöljerna finns ett extra säte, där barn eller till och med en vuxen kan sitta under kortare färd.

Det är lätt att hantera en 1800 S. Manöverorganen är riktigt utformade och väl-placerade. Pedalerna är lätta att nå. En platt att vila kopplingsfoten på är en plusdetalj. Avståndet mellan ratten och den korta, stadiga växelspaken är litet. Den sobert utformade instrumentbrädan har alla de instrument som en sportvagnsförare behöver för snabb och god kontroll över bilens alla funktioner.



Bakom stolarna finns extra sittplats.



Nedfällt blir extrasätet en rymlig plattform för bagage.



Rikhaltig instrumentering, översködligt arrangerad.

”Långfärdströtthet hör inte till bilden. Detta är en vagn man kan köra över 1.000 km i sträck utan att komma fram med huvudbladen, heshet eller andra trötthetssymptom, vilka brukar förekomma med långfärder i mindre lyckade vagnar.” (Sports Car Graphic)



Gott om plats för långfärdsbagage.

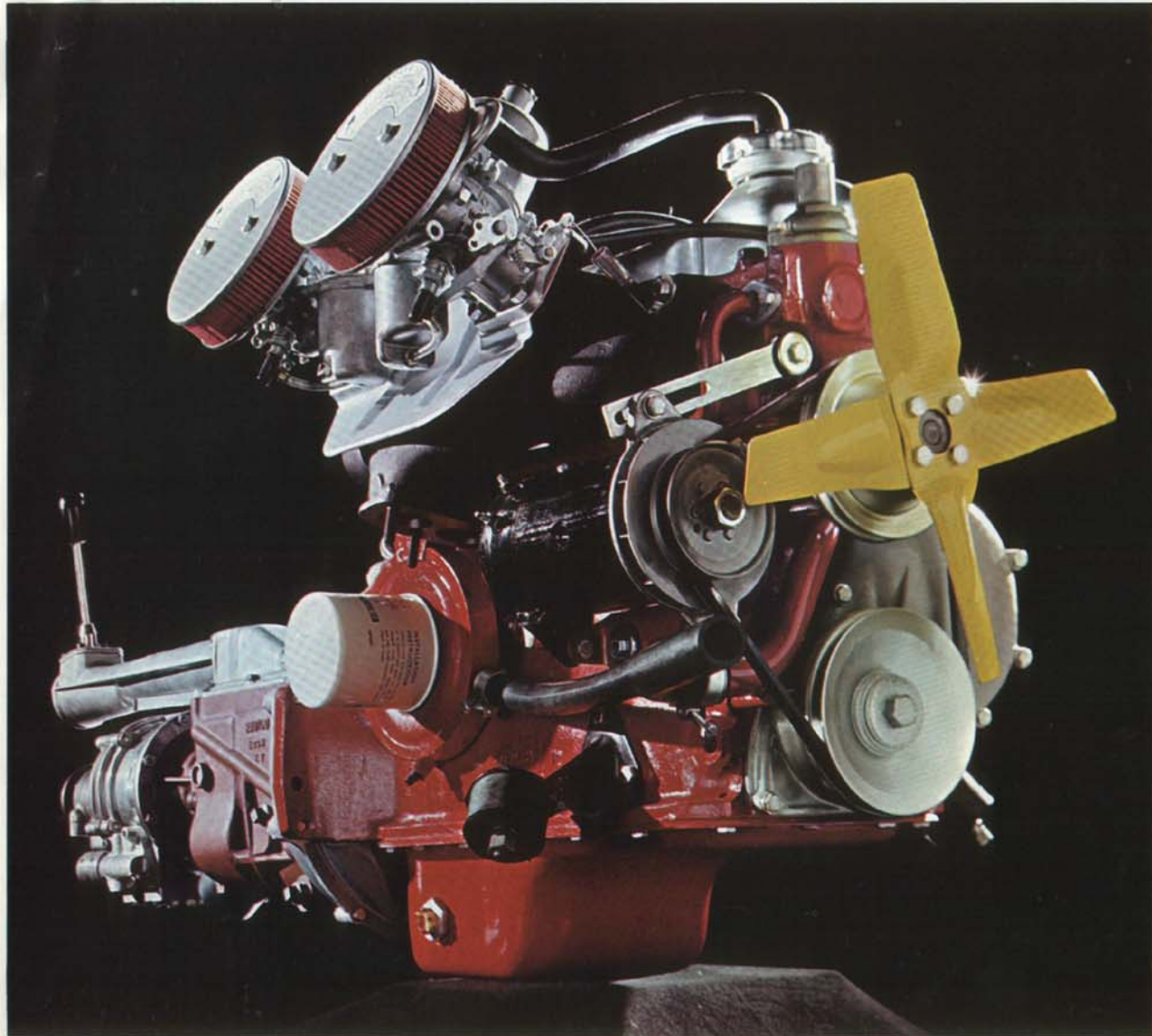


Trepunktsbälte standard.

Volvo 1800 S är inte bara en elegant och lättmanövrerad bil, den är också en resebil i ordets bästa bemärkelse. Inte nog med att två personer har god plats och sitter bekvämt, de kan också föra med sig ett ganska rikligt bagage i det stora bagagerummet. Skulle nu inte detta vara tillräckligt kan extrasätet tas i bruk som bagagehylla. Ryggstödet fälls ner och bildar då en plattform. Kraftiga remmar håller bagaget på plats.



Temperamentsfull motor,
smidig kraftöverföring,
vägegenskaper i toppklass



115 hk SAE. Snabb och varvillig. Robust och ekonomisk.

Motorn i Volvo 1800 S, B 18 B, är på 115 hk SAE. Den har ett högt vridmoment över ett brett varvtalsregister. Driftsekonomin är mycket god. Den höga effekten och goda verkningsgraden har uppnåtts genom bl a dubbla SU-förgasare, separata insugningsportar, högt kompressionsförhållande, helbearbetade förbränningsrum samt utblåsningsrör, som är dubbla fram till fästet på svänghjulsåpan. B 18 B-motorn är ytterst tålig mot påfrestningar vid långvarig, hård körning bl a tack vare femlagrad vevaxel, direktoljefilter och ett effektivt kylsystem, som också omfattar oljekylare.

Växellådan är helsynkroniserad och lystgående. Samtliga framåtgående växeldrev är nållagrade. En extra säkerhet mot påfrestningar vid höga varvtal. Den korta, stadiga växelspaken har distinkta lägen. Utöver de fyra ordinarie växlar är överväxel standard på Volvo 1800 S. Den sänker motorvarvet vid bibehållen fart. Lägre motorljud, högre komfort och ökad driftsekonomi.

Framhjulen är separat upphängda i gummlagrade tvärlänkar. Styrspindeln är lagrad i kulleleder. En krängningshämmare minskar kurvkrängningen. Bakaxeln är upphängd i två långsgående bärarmar. Två momentstag tar upp vridande krafter som vill påverka axeln vid acceleration och bromsning. I sidled hålls axeln i läge av ett tvärstag.

Fjädringen sker med spiralfjädrar och dämpningen med teleskopstötdämpare runt om. Dämparna innehåller en nyloncell fylld med kylande freongas. Detta förhindrar dämpningsförsämrande skumbildning i dämparoljan vid hård körning.

Volvo 1800 S är numera rundsmörjningsfri.

Bromsutrustningen består av skivbromsar fram och stora trumbromsar bak. Pedaltrycket är lågt vid all bromsning tack vare servoförstärkning.

En extra säkerhetsfaktor är en reduceringsventil i bromsledningen till bakhjulen.

Den ger en fördelning av bromskraften fram-bak, som väl överensstämmer med axeltrycksfördelningen hos vagnen under inbromsning.

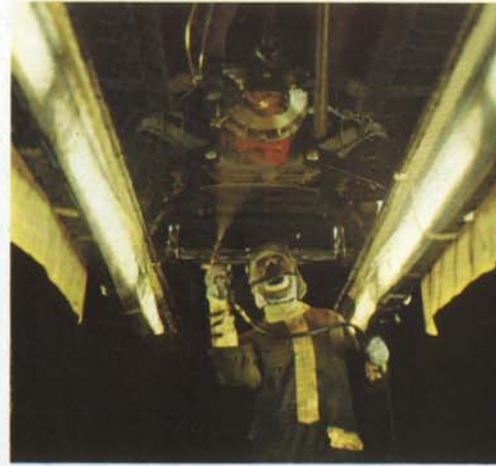




”Vagnens smidiga prestanda återspeglas i karossens mjukt strömlinjeformade linjer.” (Car & Driver)



Självbärande kaross – vridstyv enhet för enastående vagegenskaper och god säkerhet.



1800 S underredsbehandlas redan i fabriken



Forstklassig lackering – forstklassigt rostskydd.

Specifikation

Motor, typ B 18 B

Fyrcylindrig med toppventiler och femlagrad vevaxel.

Cylinderdiameter	84,14 mm
Slaglängd	80 mm
Cylindervolym	1,78 liter
Kompression	10,0:1
Max. effekt	115 hk (SAE) vid 6.000 varv/min.
Max. vridmoment	15,5 kgm (SAE) vid 4.000 varv/min.
Förgasare	Dubbla horisontal
Oljefilter	av fullflödestyp
Oljekylare	Värmeväxlare olja/vatten

Kylsystem

Systemets rymd ca 8,5 liter.
Cirkulationen termostatstyrd.
Oljekylare (se motorn).

Batteri

Spänning	12 volt
Kapacitet	60 amp.tim.

Generator

Effekt	max. 360 Watt
--------	---------------

Startmotor

Effekt	1 hk
--------	------

Koppling

Enskivig torrlamellkoppling, hydrauliskt manövrerad. Tryckplatta med solfjäder.

Växellåda

Helsynkroniserad och tystgående. Kort golvspak.

Utväxling: 1:a växeln	3,13:1
2:a ..	1,99:1
3:e ..	1,36:1
4:e ..	1:1
Backväxeln	3,25:1

Överväxel

Elektriskt manövrerad. Verkar på fjärde växeln.
Utväxling 0,756:1

Kardanaxel

Delad för vibrationsfri oäng.

Bakaxel

Hypoidväxel.	
Utväxling	4,56:1

Styrinrättning

Typ skruv och rulle.

Antal rattvarv vänster-höger	3 ¹ / ₄
Vagnens vänddiam. mellan trottoarkanter	9,1 m
Vagnens vänddiameter ytterkant kaross	10,0 m

Framhjulsupphängning

Separat upphängning med gummilagrade länkarmar och kulleleder. Spiralfjädrar och krängningsnämmare.

Bakhjulsupphängning

Stel bakaxel upphängd i två längsgående gummilagrade bärarmar och två längsgående i gummi lagrade momentstag. I sidled är axeln styrd till karossen av ett tvärstag. Spiralfjädrar.

Stötdämpare

Dubbelverkande, hydrauliska teleskopstötdämpare fram och bak.

Fotbroms

Hydrauliska bromsar med servoförstärkning.

Fram:

Skivbromsar. Stänkskyddade och självjusterande

Bak:

Trumbromsar: Självcenterande.

Handbroms

Mekaniskt verkande på bakhjulen.
Spaken placerad mellan förarsäte och dörr.

Hjul och däck

Pressade stålfälgar med ventilationshål.
Fälgdimension 4¹/₂J x 1
Sportdäck av bältyp (med slang)
Dimension 165 mm-1

Kaross

Självbärande, helsvetsad stålkaross, fullständig rostskyddsbehandlad enligt modernaste metod

Bensintank

Placerad bak.
Volym 45 liter

Ljusutrustning

Asymmetriskt halvljus. Helljussignal som manövreras med körvisarspaken. Körvisare fram och bak. Stopp- och baklyktor med inbyggd reflex. Automatisk backlampa. Innerbelysningen tänds när någon av dörrarna öppnas. Steglöst reglerbar instrumentbelysning. Kartläsningslampa.