

VOLVO 1800 S



personlig
representativ
– med temperament!

Sanna ord för en annorlunda bil — Volvo 1800 S. En helt ny upplevelse. En njutning att köra. Gör en provtur.

Gå först ett par varv runt vagnen. Långsamt. Njut av samspelet i linjer, lack och finish. Rasig och ändå trygg.

Öppna den breda dörren. Lagg märke till den läckra inredningen. Känn på stolklädseln . . . Äkta läder.



Sätt Er tillrätta i förarstolen. Känn hur skön den är. Hur fint Ni kan passa in den just för Er körställning. Som gjord för Er. En bra idé — det där med stödplatta för kopplingsfoten.

Och så . . . vrid på startnyckeln. Ett par lätta, snabba tryck på gaspedalen. Motorn hänger med fint. Härligt ljud.

Nu, in med växeln . . . och mjukt ut i trafiken. Känn hur Ni tar fart. Hur smidigt Ni kan manövrera i hetsig storstadstrafik, och hur lugnt Ni också kan köra i bilköerna.

Ta ut vagnen på landsvägen. Accelerera genom växlarna. Känns skönt. Det finns mycket att ge på direktväxeln också.

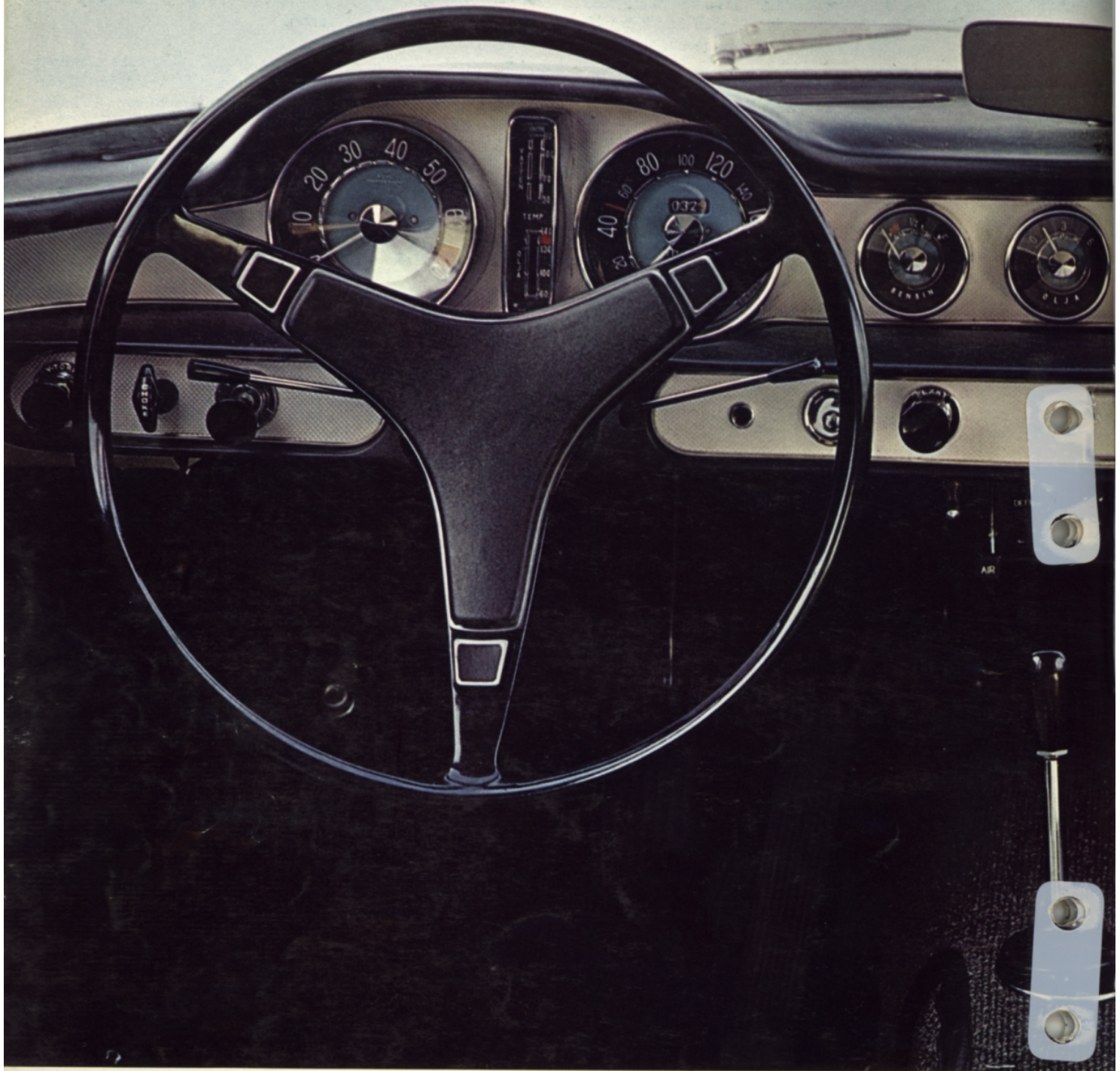
Gå in i kurvorna och njut hur smidigt Ni följer dem med vagnen.

Ni sitter perfekt nu, inte sant. Har fin översikt över instrumenten. Ratten ligger bra i händerna. Härligt att kunna sträcka ut benen.

Det är inte många vagnar som samtidigt ger sportvagnssnabbhet, långfärdskomfort och säkerheten hos en familjebil. Och elegans.

Volvo 1800 S gör det. Och kör sen!





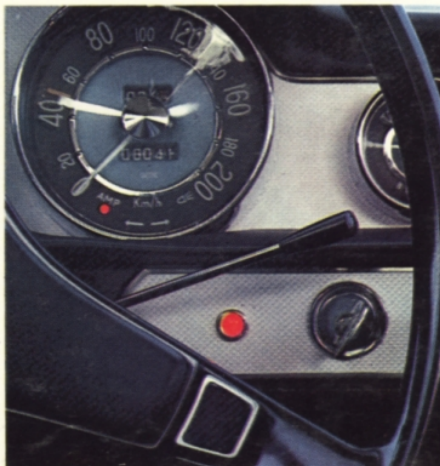
lätthanterlig
sportig
genomtänkt
trygg

1800 S är lätthanterlig. Manöverorganen är riktigt utformade och välplacerade. Pedalerna är lätta att nå. En platta att vila kopplingsfoten på är en plusdetalj. Avståndet mellan ratten och den korta, stadiga växelspaken är litet. Den sobert utformade instrumentbrädan har alla de instrument en sportvagnsförare behöver för snabb och god kontroll över bilens alla funktioner.

Värme- och defrostersystemet är termostatreglerat och har extremt stor kapacitet. Golv- och defrosterluft ställs in med separata reglage. En kraftig fläkt ökar vid behov luftmängden. För sommarventilation finns två separata kallluftintag.



Det är också väl sört för de åkandes säkerhet i kupén. Utskjutande detaljer och skarpa kanter har i möjligaste mån eliminerats. Solskydden är mjuka, instrumentbrädan är madrasserad och har ren över- och undersida. Ratten har nedsänkt madrasserat nav och breda ekrar. Vindrutans av lamellglas behåller genomsikten även vid ett kraftigt stenscott.



Överväxel för smidigare, tystare och mer ekonomisk körning



Stora, säkerhetsmjuka solskydd

långfärdsbekväm

Volvo 1800 S har härliga fåtöljer för perfekt körställning. Många justeringsmöjligheter. Däribland ett steglöst inställbart svankstöd. Stolklädsel i förstklassigt läder.

I övrigt är vagnen klädd i vävplast. Eleganta textilmattor på golv och kardantunnel fulländar den ombonade interiören.

Sätenas förankring i golvet är mycket kraftigt. Ryggstöden är så utformade att de viker sig bakåt vid en påkörning bakifrån. Vikningen sker plastiskt och inträder innan belastningen på halsen blir skadligt stor. Volvo 1800 S har fabriksmonterade säkerhetsbälten av 3-punkts-typ.

Volvo 1800 S är ovanligt rymlig för sin typ av bil. Den ger god plats åt två personer. Bakom fåtöljerna finns ett extra säte. Där kan barn eller till och med en vuxen sitta under kortare färd. De åkande kan också föra med sig ett ganska rikligt bagage tack vare det stora bagagerummet. Skulle inte detta vara tillräckligt, kan extrasätet tas i bruk som bagagehylla.



Bakom fåtöljerna finns extra sittplats



Nedfällt blir extrasätet en rymlig plattform för bagage







... och precisionsbyggd
in i minsta detalj

Karossen på Volvo 1800 S är mycket välbyggd. Kraftig bottenplatta, slutna profiler i underrede och runt dörr- och fönsteröppningar bildar med övriga förstävningar och de yttre, formgivande panelerna en vridstyv, självbärande enhet. En enhet som erbjuder mycket god säkerhet.

Det är ytterst betydelsefullt, att denna enhet på bästa sätt skyddas mot rostangrepp som försvagar den och minskar säkerheten. Volvos rostskydd hör till det yppersta som kan erhållas. Efter fosfatering och torkning doppas karossen i en syntetisk primer. På denna sprutas grundlack, mellanlack och ytack i tillsammans



fem lager. Mellan de olika lackytorna bränns, slipas och tvättas karossen omsorgsfullt. Varje arbetsmoment följs av en noggrann kontroll. Resultatet blir en glänsande vacker yta, som bibehåller sin briljans under lång tid i alla klimat. Redan i fabriken underredsbehandlas dessutom karossen fullständigt — ett effektivt skydd mot angrepp från stensprut och vägsalt.



Gott om plats för långfärdsbagage



Fabriksmonterade 3-punkts säkerhetsbälten är standard

... med en motor som nått världsrykte — Volvos B 18

I Volvo 1800 S är den på 115 hk SAE, med ett mycket högt vridmoment över ett brett varvtalsregister. Driftsekonomin är särklassigt god. Den höga effekten och goda verkningsgraden har uppnåtts genom bl.a. dubbla förgasare, separata insugningsportar, högt kompressionsförhållande, helbearbetade förbränningsrum samt utblåsningsrör, som är dubbla fram till fästet på svänghjulsåpan. Femlagrad vevaxel, direktoljefilter och oljekylare ökar tåligheten mot påfrestningar vid långvarig, hård körning.

Slutet kylsystem, frostsäkert, säkrar effektiv kylning — och uppvärmning — under alla förhållanden.

Växellådan är helsynkroniserad och tystgående. Samtliga framåtgående växeldrev är nållagrade. En extra säkerhet mot påfrestningar vid höga varvtal. Den korta, stadiga växelspaken har distinkta lägen. Utöver de fyra ordinarie växlarna är överväxel standard på 1800 S. Den sänker motorvarvet vid bibehållen fart. Lägre motorljud, högre grad av komfort och ökad driftsekonomi.

Framhjulen är separat upphängda i gummilagrade tvärlänkar. Styrspindeln är lagrad i kulleleder. En krängningshämmare minskar kurvkrängningen. Bakaxeln är upphängd i två långsgående bärramar.

Två momentstagar tar upp vridande krafter som vill påverka axeln vid acceleration och bromsning. I sidled hålls axeln i läge av ett tvärstag. 1800 S har därför en vägsäkerhet och en kurvstabilitet långt utöver det vanliga. Även när det går fort.

Fjädringen sker med spiralfjädrar och dämpningen med teleskopstötdämpare runt om. Dämparna innehåller en nyloncell fylld med kylande freongas. Detta förhindrar dämpningsförsämrande skumbildning i dämparoljan vid hård körning. Volvo 1800 S är rundsmörjningsfri.

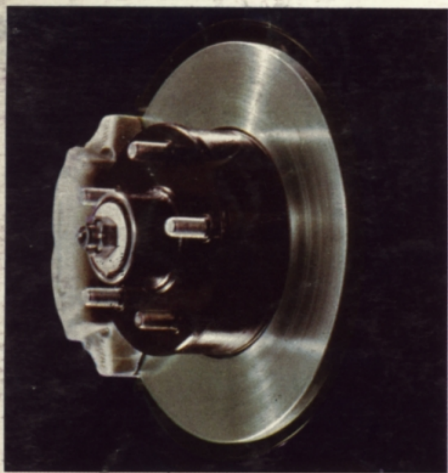
Bromstrustningen består av skivbromsar fram och trumbromsar bak. Pedaltrycket är lågt vid all bromsning tack vare servoförstärkning.

En reduceringsventil i bromsledningen förhindrar ofrivillig låsning av bakhjulen vid häftig inbromsning. Säkerställ kontroll över vagnen i de flesta situationer.

Till den goda bilekonomin hos Volvo 1800 S bidrager ekonomiska 1000-milsinspektioner.



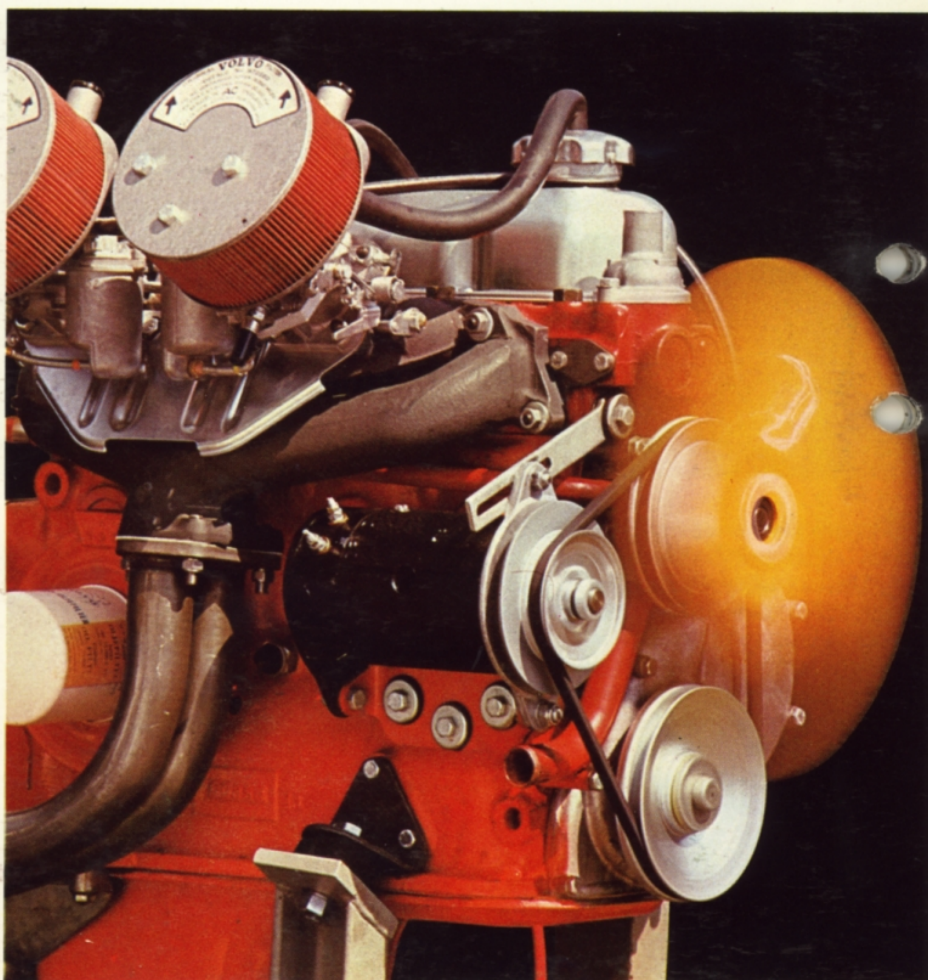
Dörrar med säkerhetslås



Skivbromsar fram



Baltdäck för höga farter

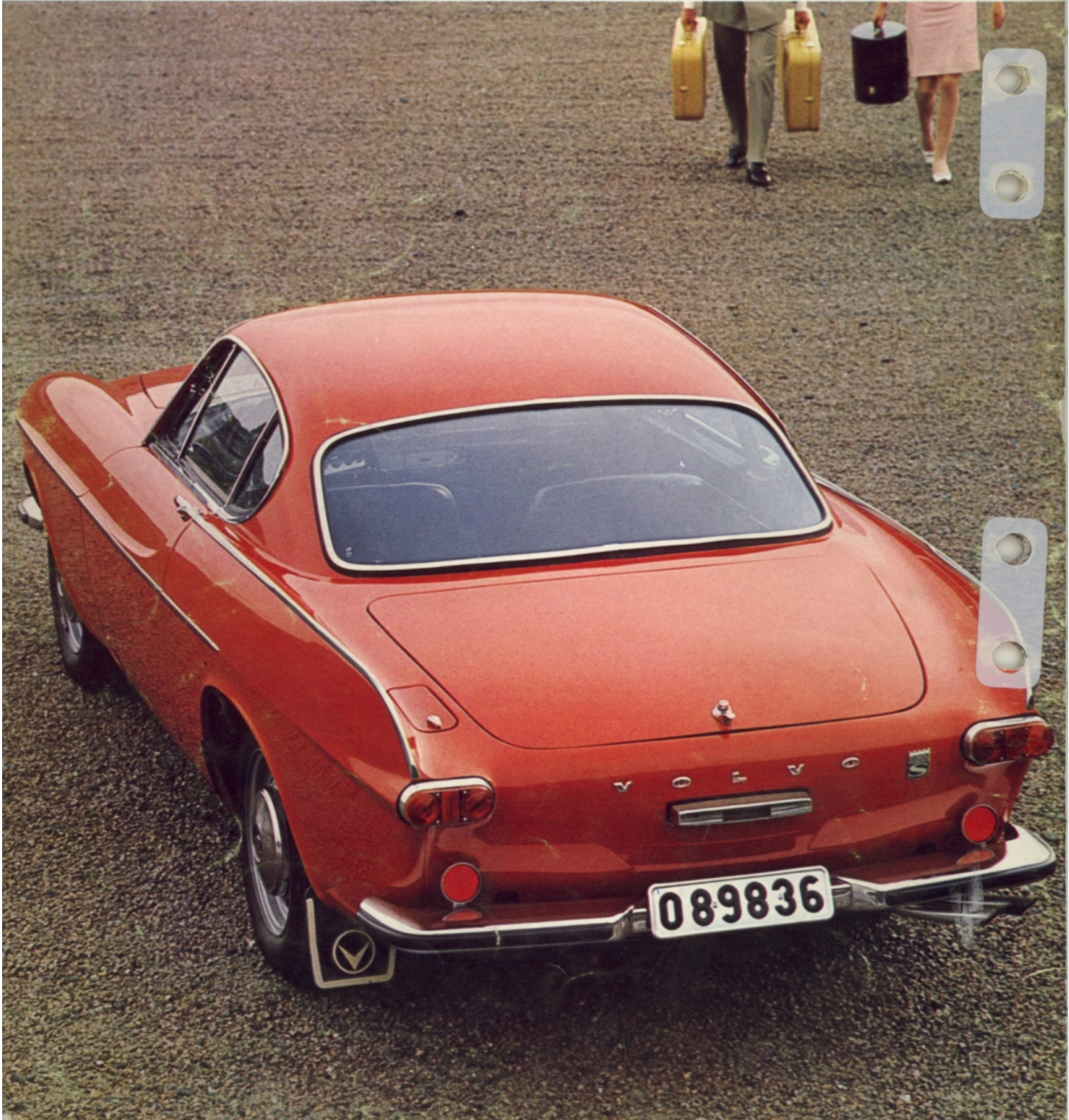


115 hk SAE. Snabb och varvillig. Robust och ekonomisk





AB VOLVO GÖTEBORG



RE. 2740. B. 87. 20. 000. - 7717. SPANCIA. GBO.