









VOLVO

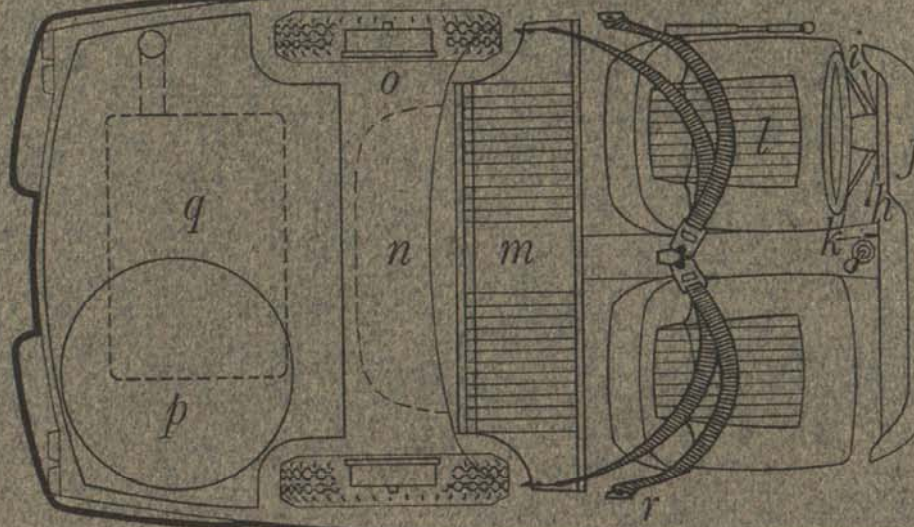
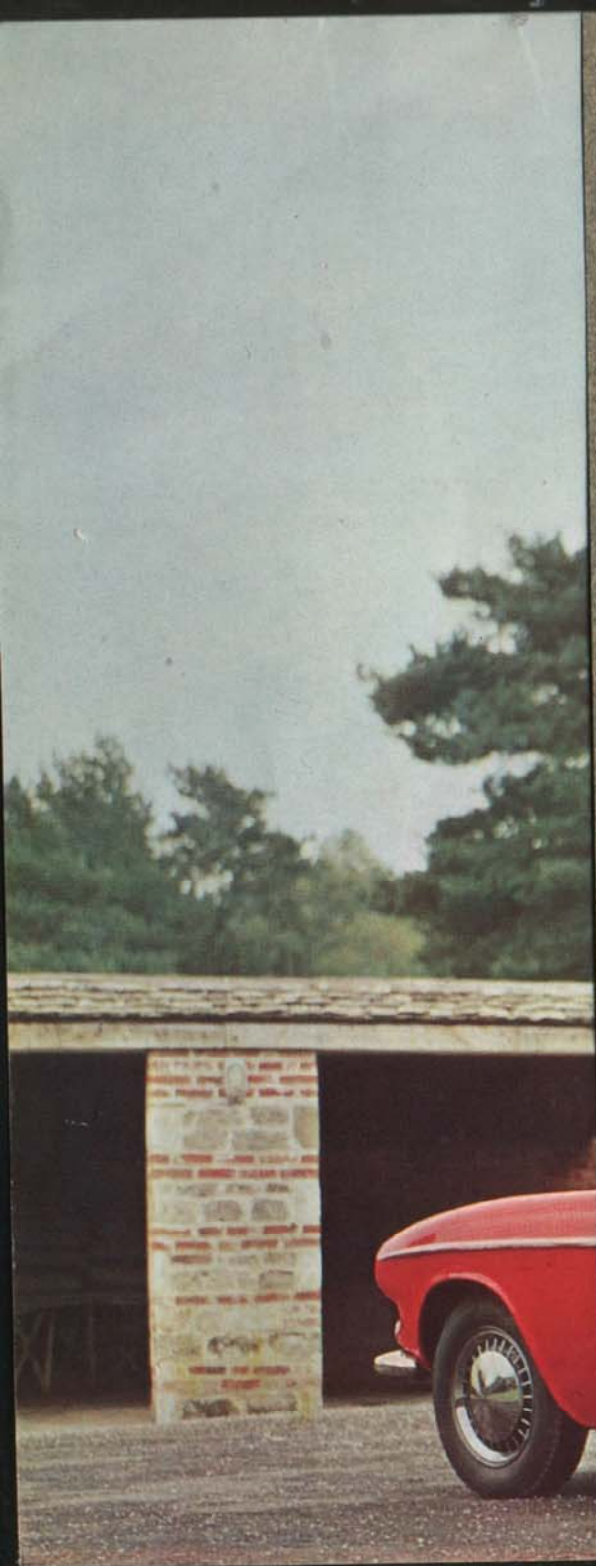


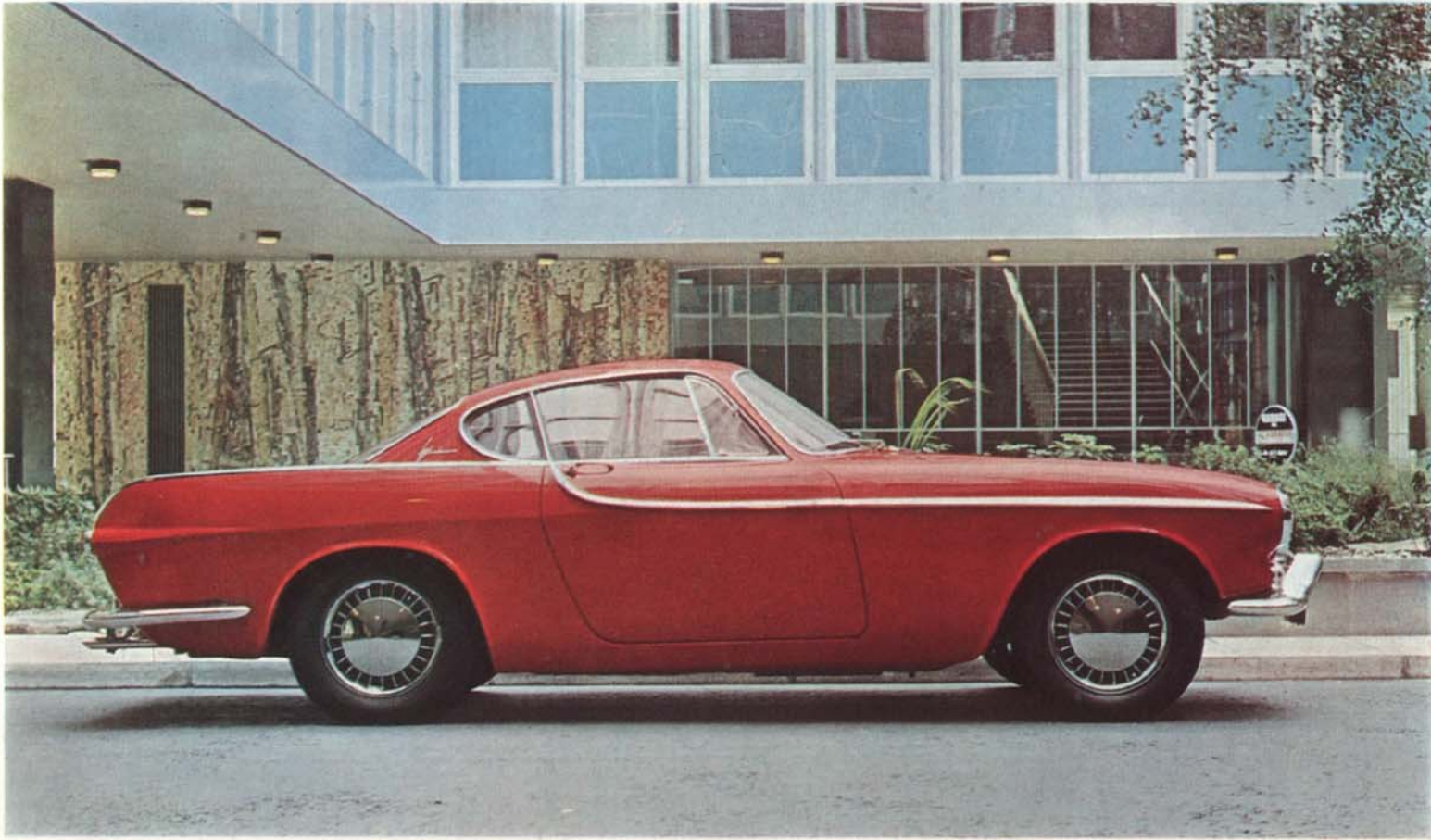
Source: AB Volvo Göteborg, Sweden

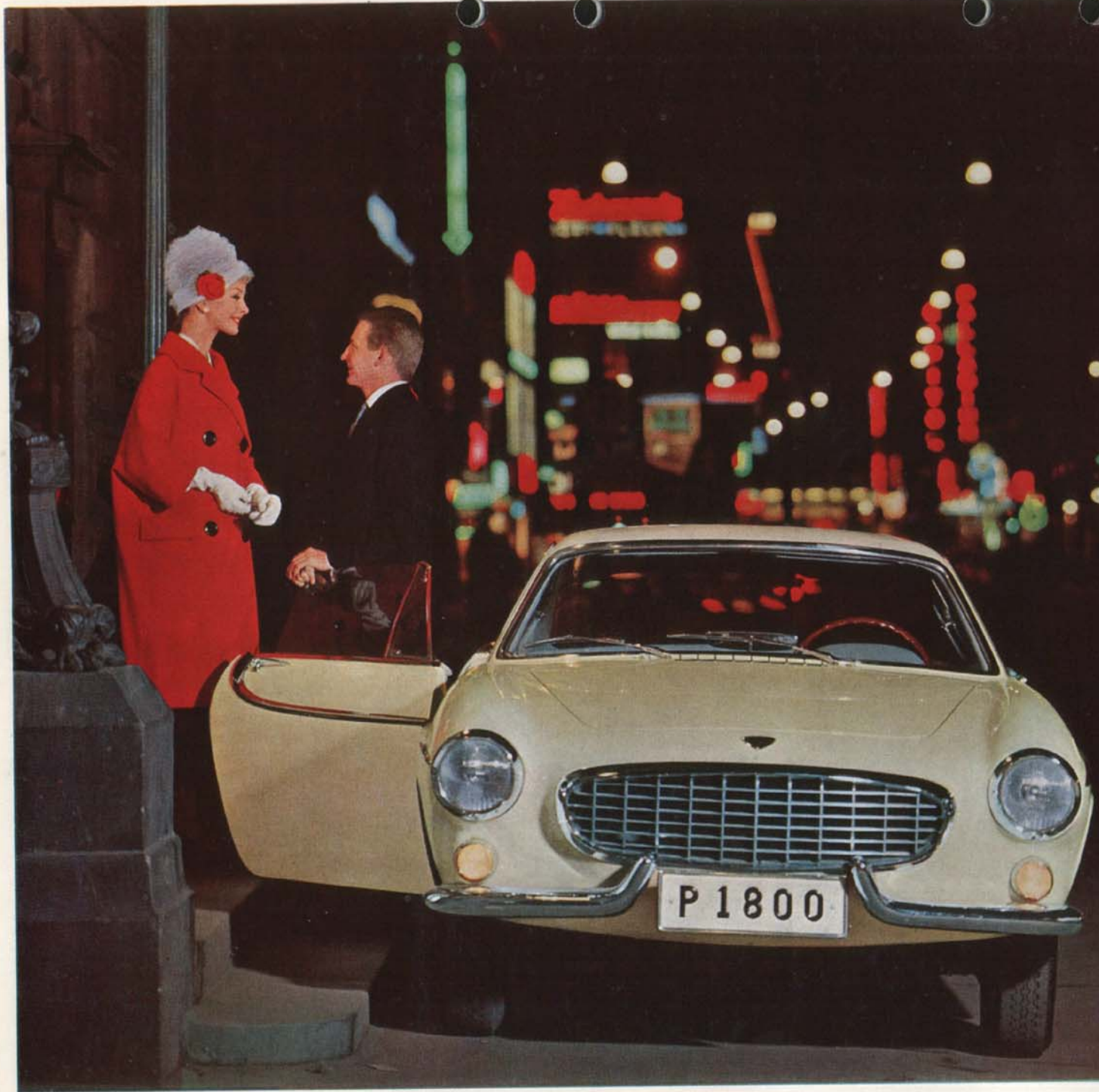
Fredrick B



Volvo P 1800  väcker uppmärksamhet — när den tyst och smidigt glider genom stadstrafiken, när den snabbt accelererar förbi på motorvägen.  Under den eleganta karossen finns en temperamentsfull hundra hästars sportmotor, en välsynkroniserad växellåda, en perfekt hjulupp-hängning.  Volvo P 1800 är den representativa automobilen för folk med anspråk på verklig bekvämlighet, säkerhet och tillförlitlighet.  Det är en komfortabel långfärdsvagn med förnämliga vägegenskaper och med sådana säkerhetsfaktorer som skivbromsar på framhjulen, säkerhetsbälten och madrasserad instrumentbräda.  Den bekväma inredningen, den överskådliga instrumenteringen och de lättåtkomliga manöverorganen gör färden till en upplevelse.  Volvo P 1800 är en allvädersvagn: effektivt rostskyddad, med kraftig värme-defroster, två separata friskluftintag, elektriska vindrutetorkare och spolare.  Volvo P 1800 gör vardagen effektiv — fritiden exklusiv. 





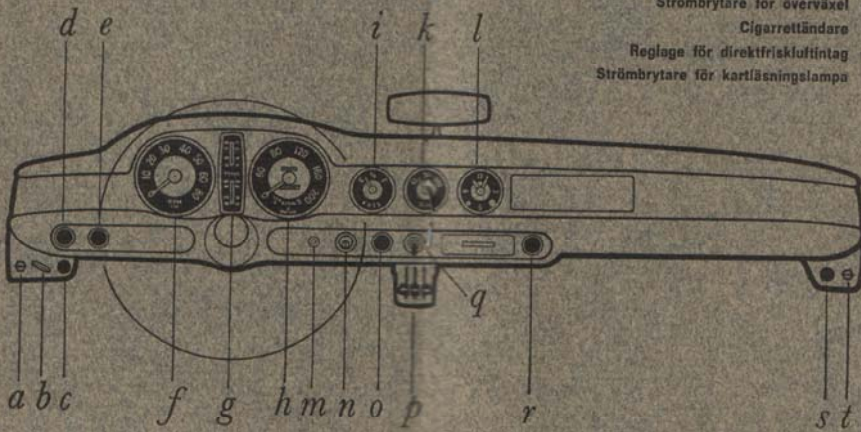


Personlig, smakfull väl-
kläddhet säger så mycket
om en människa. Hennes
bilval kan också avslöja
mycket om smak och per-
sonlighet. Volvo P 1800,
smidigt glidande i trafiken
eller parkerad utanför
hemmet, berättar om kva-
litetsmedvetande, om kän-
sla för stil och skönhet.



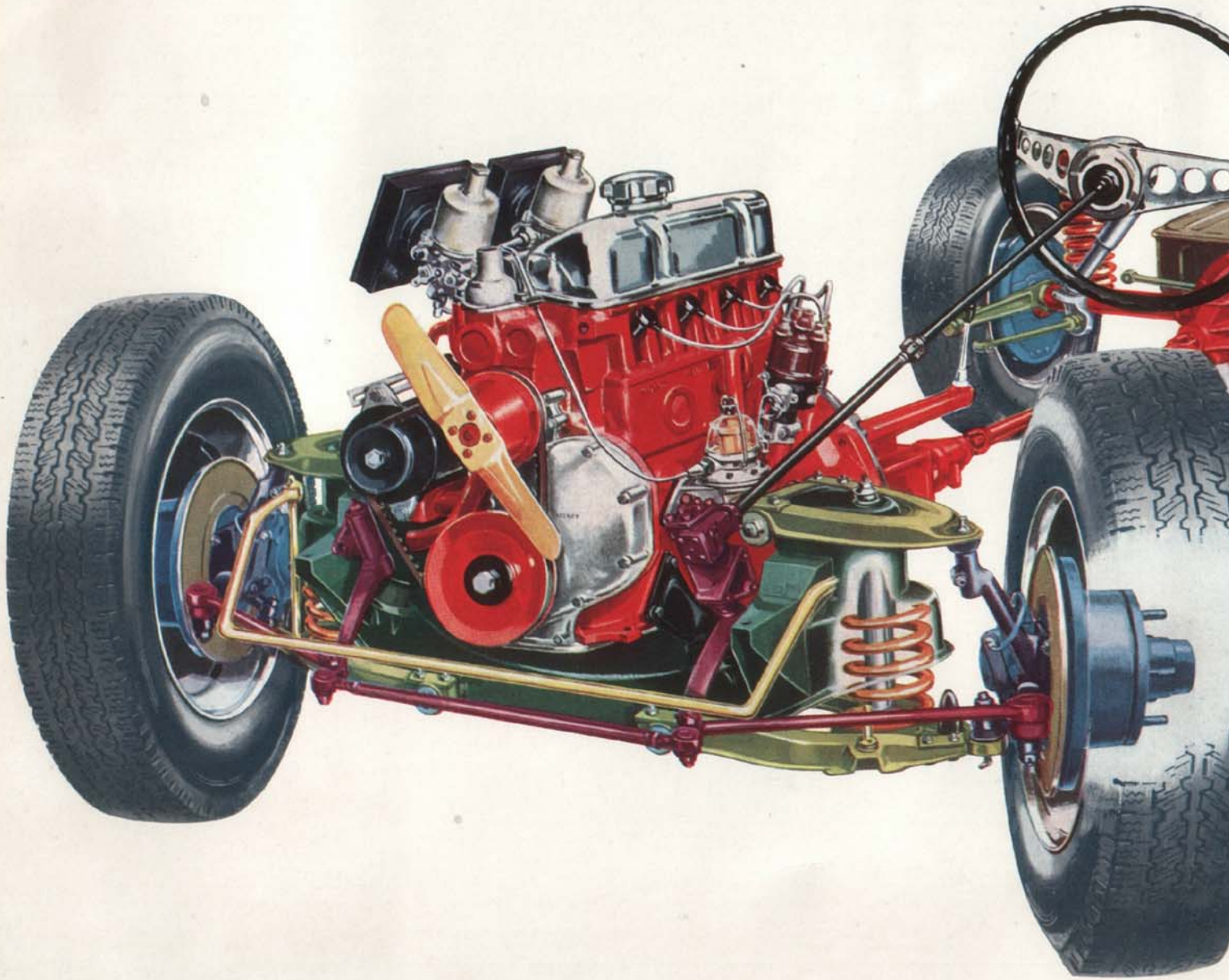
riklig instrumentering

- Kontakt för innerbelysning a)
- Choka b)
- Reglage för direktfriskluftintag c)
- Vindrutetorkare och -spolare d)
- Ljus och instrumentbelysning e)
- Varvräknare f)
- Vatten- och oljetemperaturmätare g)
- Hastighetsmätare med: h)
- vägmätare
- trippmätare
- kontrollampa för laddning
- kontrollampa för helljus
- kontrollampa för blinkers
- Bränslemätare i)
- Oljetrycksmätare k)
- Klocka l)
- Kontrollampa för överväxel m)
- Tändningslåsa n)
- Fläkt o)
- Reglage för värme-defroster p)
- Strömbrytare för överväxel q)
- Cigarrettändare r)
- Reglage för direktfriskluftintag e)
- Strömbrytare för kartläsningslampa t)









specifikation P1800

Cyklar	
Cylindring, toppventiler	
Cylinderdiam.	84,14 mm
Slaglängd	80 mm
Cylindervolym	1,78 liter
Compression	9,5:1
Max. effekt	100 hk (SAE) vid 5.500 varv/min.
Max. vridmoment	15 kgm vid 4000 varv/min.
Förgasare	dubbla horisontal- förgasare
Rektofilter	standard
Ökylare	standard
Elektrik	
Spänning	12 volt
Kapacitet	58 amp. tim.
Generator	
Effekt	30 amp.
Reglering	automatisk spänningsreglering
Startmotor	
Effekt	1 hk
Kontroll	kontakt i tändningslåset, som dessutom har kontaktläge, där all elektrisk utrustning utom startmotorn är tillkopplad.
Drivning	drivningsfås och spole förenade med stödsäkert fäst kabel.
Uppkoppling	
Drivning	hydrauliskt manövrerad 8 1/2" enskivig torrlamell- koppling.
Stötdämpare	
Typ	teleskopstötdämpare
Stötdämpare	1:an 3,13 2:an 1,99 3:an 1,36 4:an 1 bak 3,25
Överväxel	
Överväxel (manöverutrustning)	
Överväxel	mektriskt manövrerad.
Överväxling	0,756

Kardanaxel

Delad för vibrationsfri gång. Mellanlagret upp-
hängt i ljud- och vibrationsdämpande gummi-
kuddar. Mellanlagrets kullager smörjningsfritt.

Bakaxel

Bakväxel av hypoidtyp.
Utväxling 4,1
I samband med överväxel:
Utväxling 4,56

Styrinrättning

Typ skruv med rulle.
Styrnäckans utväxling 15,5
Fullt utslag vänster-höger ... 3/4 rattvarv
Vänddiameter ca. 9,5 m

Framhjulsupphängning

Separatfjädring med spiral-fjädrar och länkar.
Länkarne lagrade i gummi-bussningar och
kuller.
Krängningshämmare.

Bakhjulsupphängning

Spiralfjädrar ovanpå bakaxeln.
Gummilagrade bärarmar.
Momentstag.
Tvärstag.

Stötdämpare

Dubbelverkande, hydrauliska teleskopstöldäm-
pare.
För konstant dämpning även vid hård körning på
dålig väg har stötdämparna freonfylld nyloncell.

Fotbroms

Servobroms med 5 1/2" servocylinder.
Fram:
Skivbromsar av 3-cylindertyp, stänkskyddade och
själjusterande.
Bromsskiva 10 7/8 x 1/2"
Bromsyta per framhjul 92,5 cm²

Bak:

Trumbromsar av V-typ (leading and trailing),
hydrauliska och självcenterande.
Dimension 9 x 2"
Bromsyta per bakhjul 210 cm²

Handbroms

Verkar separat på bakhjulen.
Spaken placerad bredvid förarstolen.

Hjul och däck

Pressade stålhjul (4 1/2 J x 15)
Sportdäck av bältypp 185-15.

Kaross

Självbärande, helsvetsad stålkaross, fullständigt
rostskyddsbehandlad.

Bensintank

Volym 45 liter

Ljusutrustning

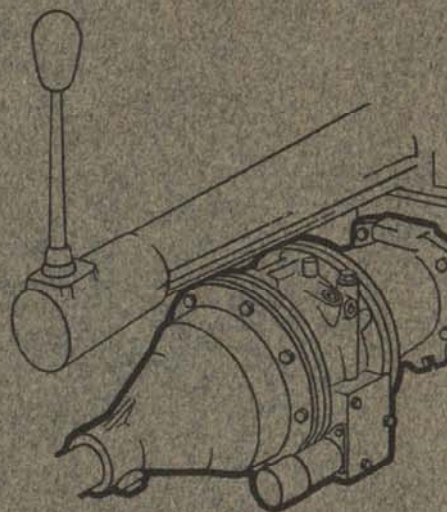
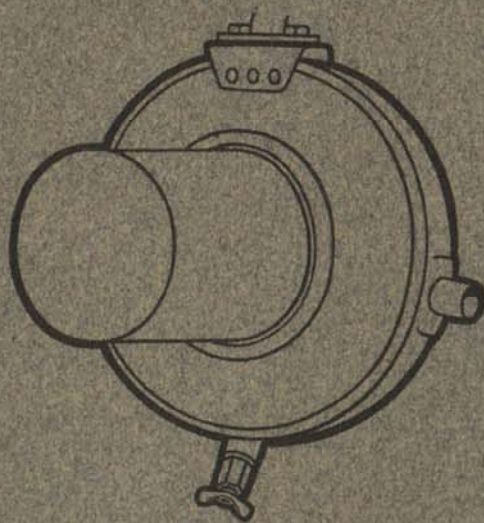
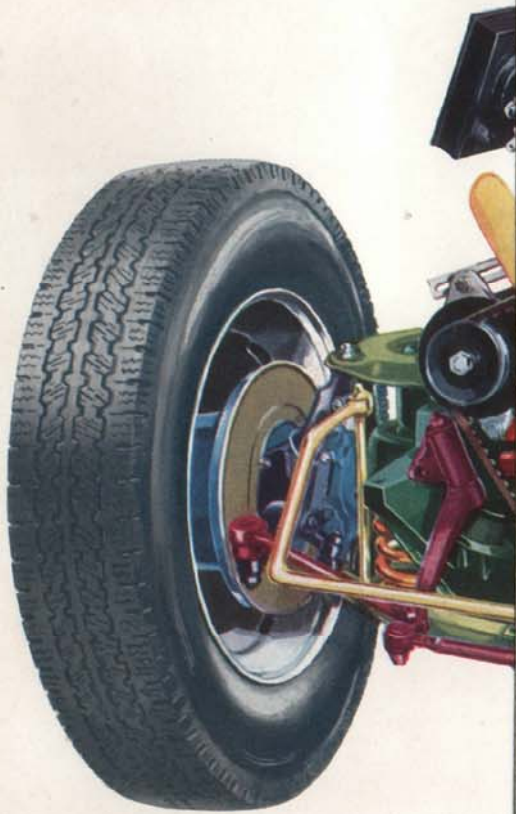
Helljusblink som manövreras med körviser-
spaken.
Blinkers fram och bak.
Kombinerade stopp- och baklykter med inbyggd
reflex.
Innerbelysning tänds, när någon av dörrarna
öppnas.
Instrumentbelysning, reglerbar.

Instrumentering

V. g. se mittuppslag.

Huvuddimensioner och vikt

Hjulbas 2.450 mm
Spårvidd fram 1.315 mm
Spårvidd bak 1.315 mm
Total längd 4.400 mm
Total bredd 1.700 mm
Total höjd olastad 1.285 mm
Frigångshöjd ca 155 mm
Tjänstevikt ca 1200 kg



Övrig standardutrustning

Dubbla signalhorn plus starktonhorn.
 Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter
 och självparkering.
 Elektrisk vindrutespolare.
 Termostaterad friskluftvärme.
 Separat defrosterreglering.
 Två separata kallluftintag för sommarventilation.
 Säkerhetsbälten.
 Madrasserade solskydd och instrumentbräda
 Askkopp.
 Cigarettdändare.
 Reservhjul.
 Verktygsuppsättning.

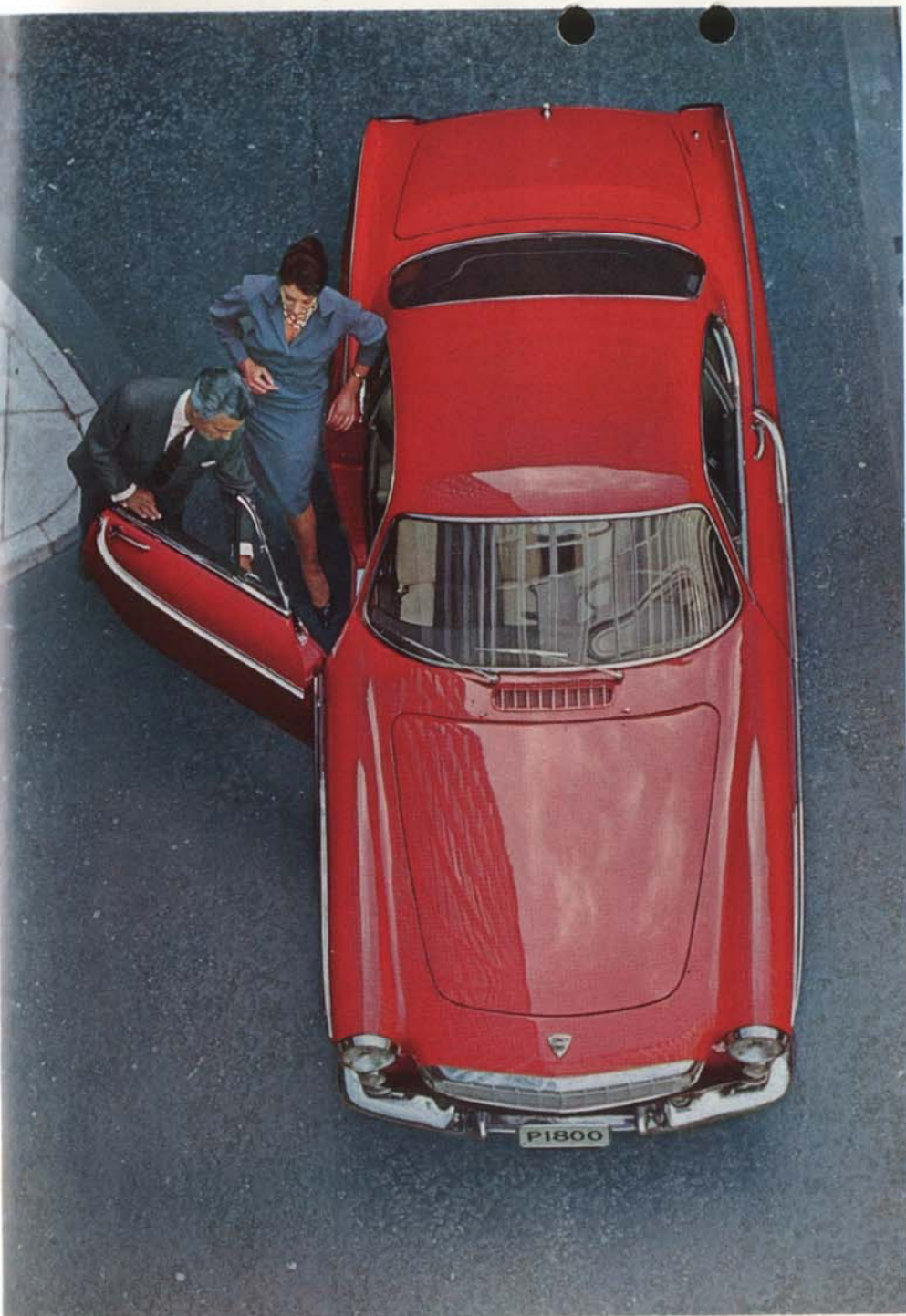
Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av pris,
 konstruktion och utrustning.

Direktoljefilter och oljekylare

Ett direktoljefilter (full-flow) renar smörjolja
 effektivt och förlänger avsevärt tiden mellan
 oljebytarna. P 1800 är dessutom som standard
 utrustad med en oljekylare. En extra slinga i
 kylsystemet passerar genom oljekylaren
 håller oljan inom det temperaturområde som
 de bästa smörjningsegenskaperna.

Överväxel

En elektriskt manövrerad överväxel kan erhållas
 som extrautrustning. Den regleras med en
 strömbrytare på instrumentbrädan.
 När överväxeln kopplas in reduceras motor-
 varvtal, vilket minskar påkänningarna på motorn
 ger god bränsleekonomi och lägre motorljud.





SVERIGE SWEDEN SCHWEDEN SU

AB VOLVO

Göteborg

