



Källa: AB Volvo Göteborg, Sweden

SPECIFIKATION:

VOLVO P 1800

Motor. Den för Volvo P 1800 helt nykonstruerade motorn har följande dimensioner och prestanda:
Fyrcylindrig toppventilmotor
cylinderdiam. = 84,14 mm
slaglängd = 80 mm
cylindervolym = 1,78 liter
kompression = 9,5
max. effekt = 100 hk (SAE) vid 5.500 varv/min.
max. vridmom. = 15 kgm vid 4.000 varv/min.

Dubbla 1³/₄" horisontalförgasare. 5-lagrad vevaxel med ythärdade tappar, blybronslager. Cylinderlocket har insugningskanaler med separata portar och speciell kylning genom vattenfördelningsrör. Direktoljefilter och oljekylare.

Koppling. Hydrauliskt manövrerad 8¹/₂" enskivig torrlamelkoppling.

Växellåda. Fyrväxlad, helsynkroniserad sportväxellåda.

Utväxling: 1:an 3,13 4:an 1
2:an 1,99 Backväxel .. 3,25
3:an 1,36

Valfritt kan elektriskt manövrerad överväxel erhållas.

Utväxling: 0,756.

Kardanaxel. För vibrationsfri gång är kardanaxeln delad. Mellanlagret är upphängt i vibrations- och ljudisolerande gummikuddar. Mellanlagrets kullager är smörjningsfritt.

Bakaxel. Bakväxel av hypoidtyp. Utväxling 4,1 alternativt 4,56 i samband med överväxel.

Styrinrättning. Typ skruv med rulle. Styrnäckans utväxling 15,5. 3¹/₄ rattvarv från fullt utslag vänster till höger. Vänddiameter ca 9,5 m.

Hjulupphängning.

Fram: Separatfjädring med spiralfjädrar och länkarmar. Länkarmarna lagrade i gummibussningar och kulleleder. Krängningshämmare.

Bak: Spiralfjädrar ovanpå bakaxeln, som är upphängd i gummilagrade bärarmar, momentstag och tvärstag.

Dubbelverkande, hydrauliska teleskopstötdämpare fram och bak. För konstant dämpning även vid hård körning på dålig väg har stötdämparna freonfylld nyloncell.

Bromsar. Servobroms med 5¹/₂" servocylinder.

Fram: Stänkskyddade, självjusterande skivbromsar med 10⁷/₈ × 1¹/₂" bromsskiva. Rikligt dimensionerad bromsytta. Per framhjul: 92,5 cm².

Bak: Självcenterande hydrauliska 9 × 2" trumbromsar av V-typ. Bromsytta per bakhjul: 210 cm².

Handbromsen verkar separat på bakhjulen.

Hjul och ringar. Pressade stålhjul (4¹/₂ × 15"). Sportdäck av bältyp 165-15.

Kaross. Självbärande helsvetsad stålkaross. Två dörrars, tvåsitsig med två extra sittplatser. Kaross och övriga plåtdetaljer är rostskyddsbehandlade.

Bensintank. Placerad bak. Rymmer 45 liter.

Elektrisk utrustning. 12-volts batteri med en kapacitet av 58 ampëretimmar. 30 ampère fläktkyld generator med automatisk spänningsreglering. Startmotor 1 hk. Startkontakt i tändningslåset. Tändningslåset har dessutom ett kontaktläge, där all elektrisk utrustning utom motorn är tillkopplad. Tändningslås och spole är förenade med stölsäker armerad kabel. Avbländnings- och körvisar-

kontakt under ratt med körvisarspåkyltor med inbyggd optisk och almentbrädan. Dubbelbelysningen i vagn öppnas.

Instrument och tare, väg- och trip turmätare av barometer för oljetryck. Kontrolllampor för blinkningens ljusstyrka med försänkt nav samt kontakt för växelspak. Handförestolen.

Övrig utrustning två hastigheter och rutespolning. Terrängning med separat kallluftsintag för stent. Solskydd och typ. Askkopp och ning och reservhjul

Dimensioner och
Hjulbas ...
Spårvidd fr...
Spårvidd b...
Total längd...
Total bredd...
Total höjd...
Frigångshö...
Tjänstevikt...
Vikt (inkl. bensin)...

Fabriken förbehåller sig



AB VOLVO
GÖTEBORG