

Service Bulletin.

Schakelen

PV 444-445

P 1200 Amazon

Geschikt motortoerental bij schakelen naar hogere versnelling

Bij het accelereren maken bepaalde rijders er een gewoonte van om de motor zo veel mogelijk toeren te laten maken voor dat een hogere versnelling wordt ingeschakeld, daar deze rijders van mening zijn, dat dit de snelste manier is om vlug een grote snelheid te bereiken.

Fig. 1 laat echter zien, dat het motorkoppel het grootst is bij betrekkelijk gemiddeld toerental en zodoende is de bovengenoemde rijtechniek onjuist. Wanneer de motor buitensporig hoog toerental draait, kunnen de draaiende delen beschadigd worden en wij raden U daarom dringend aan deze wijze van rijden te vermijden.

Wanneer U de trekkrachtkromme van fig. 2. (M4 versnellingsbak en B16B motor) volgt, zult U opmerken dat iets beneden de 35 km/h (20 m.p.h.) van de 1e naar 2e versnelling geschakeld moet worden, van de 2e naar 3e versnelling even beneden de 55 km/h (35 m.p.h.) en van de 3e versnelling naar de 4e beneden de 95 km/h (60 m.p.h.).

Met een 3 versnellingsbak en een B16B of B14A motor, dient men even beneden de 45 km/h (25 m.p.h.) van de 1e naar de 2e versnelling te schakelen en van de 2e naar de 3e even beneden de 85 km/h (50 m.p.h.). Bij andere motoren is de snelheid waarbij geschakeld behoort te worden lager, afhankelijk van het motortoerental waarbij de motor het max. koppel levert.

De achteras overbrenging in dit voorbeeld genoemd is 4,56 : 1. Wanneer deze overbrenging groter is, moet de snelheid waarbij geschakeld moet worden, overeenkomstig lager worden.

Bij de PV 445 met een achteras overbrenging van 5,63 : 1 bijv. worden de genoemde snelheden waarbij geschakeld moet worden 20% lager.

Vermijdt het buitensporig opvoeren van het motortoerental voor het overschakelen in een andere versnelling.

Dit bevordert de acceleratie niet en kan de motor beschadigen.

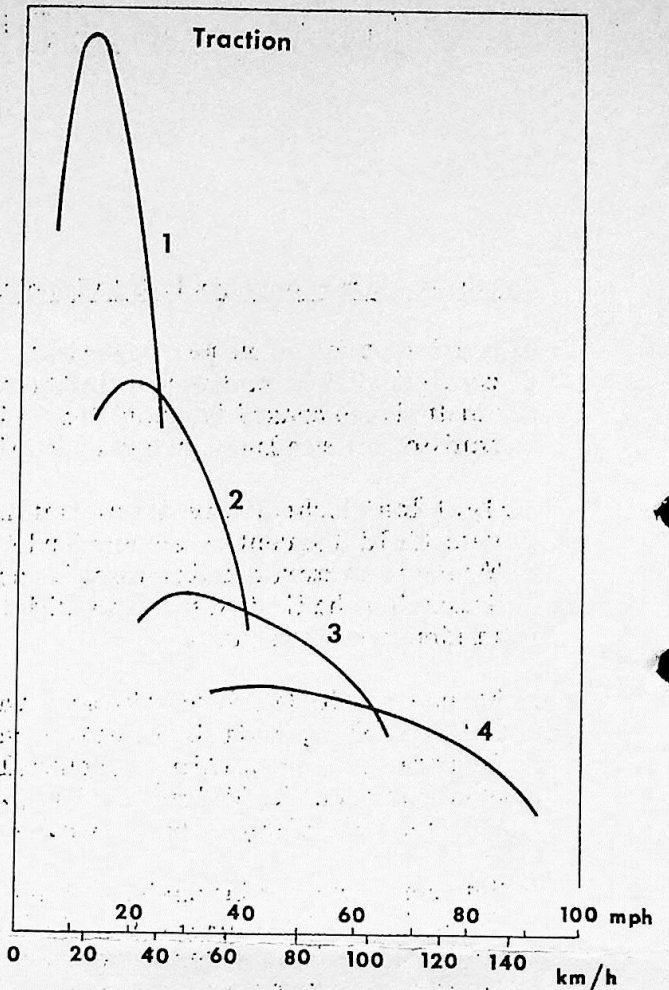
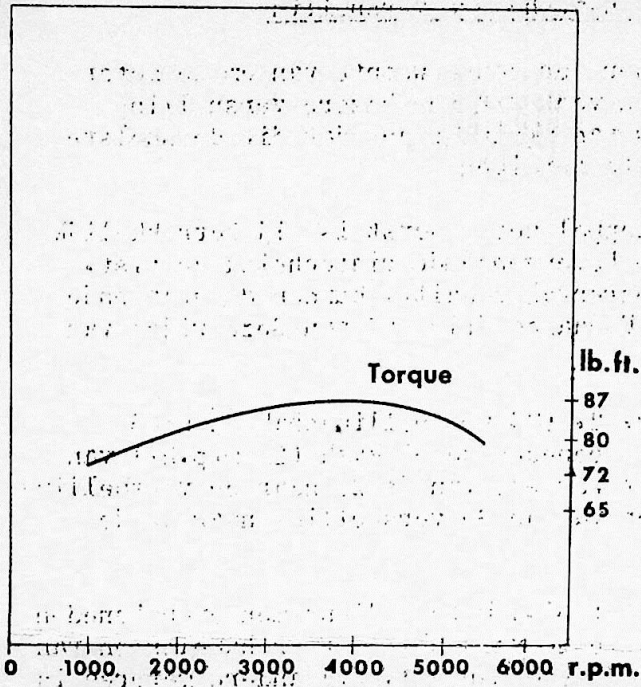


Fig. 1. Torque in relation to engine speed.

Fig. 1.

Koppel met betrekking op motor toevental.

Fig. 2. Traction in relation to car speed and gears.

Fig. 2.

Trekkracht met betrekking tot snelheid en overbrengingsverhouding.