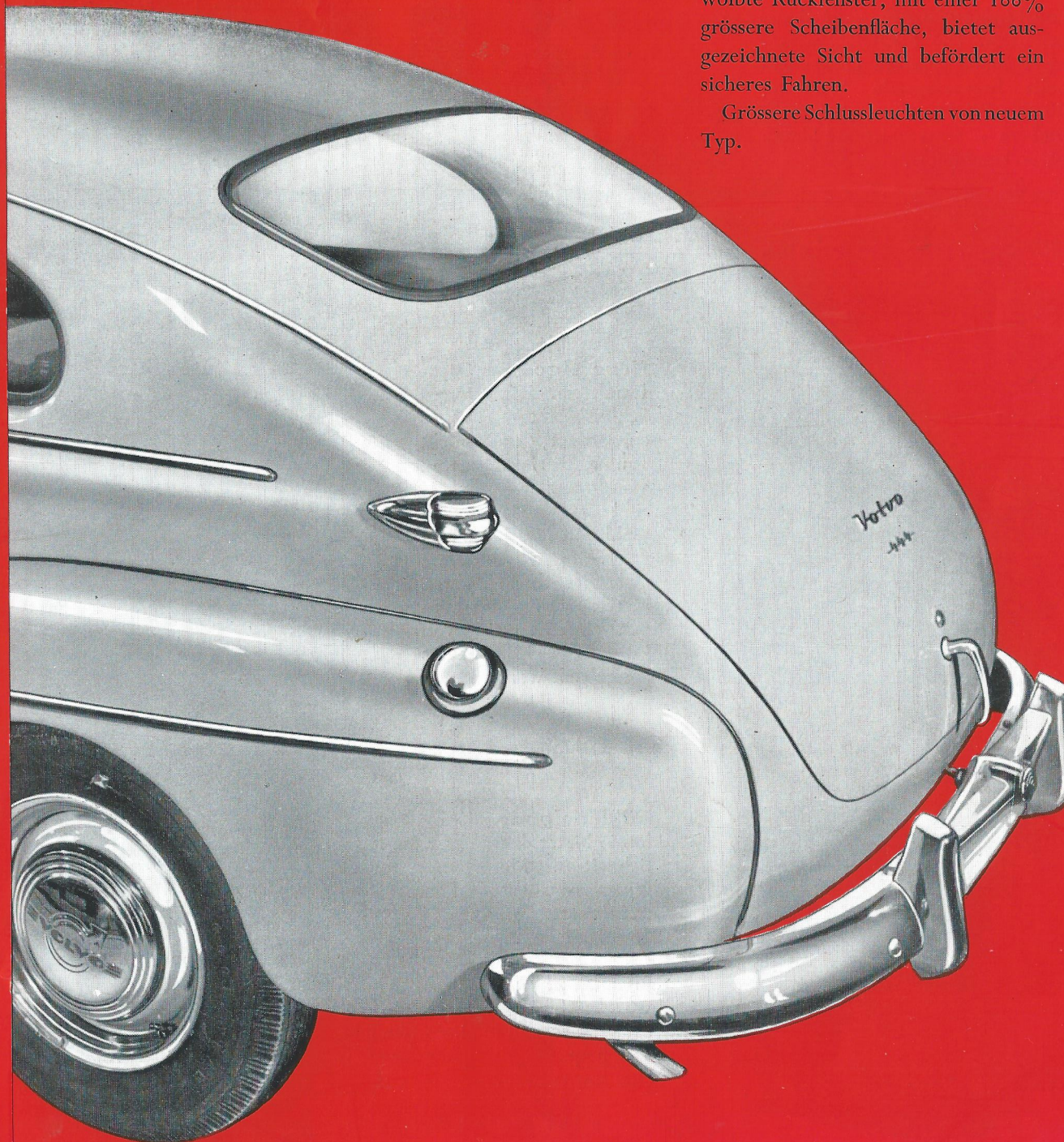
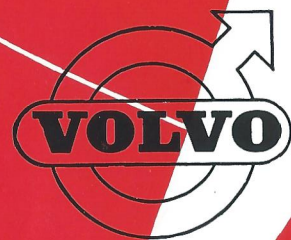


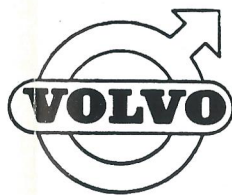
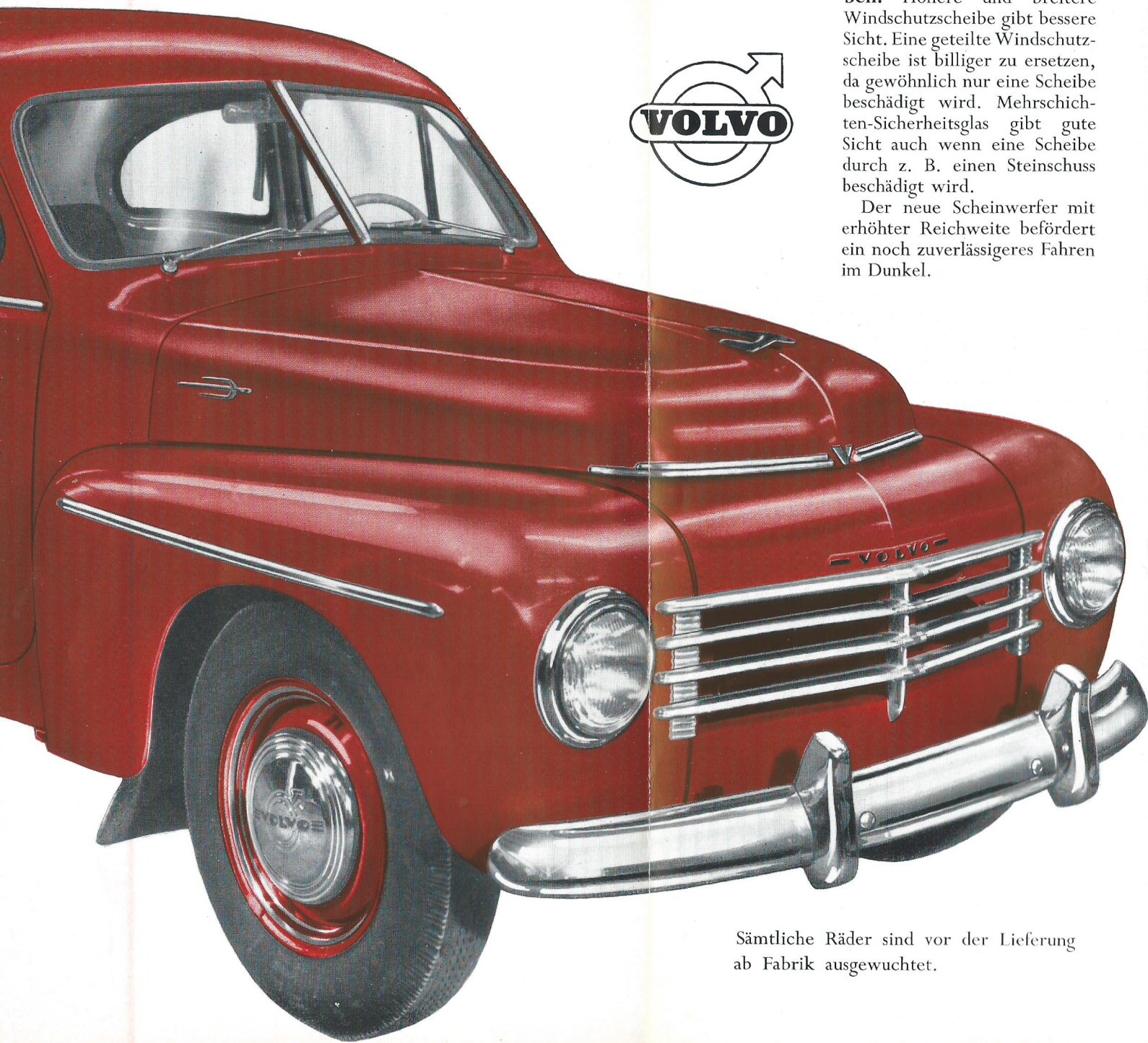
**Ein
noch besser**

VOLVO PV444



Breiteres Rückfenster. Das gewölbte Rückfenster, mit einer 100% grössere Scheibenfläche, bietet ausgezeichnete Sicht und befördert ein sicheres Fahren.

Grössere Schlussleuchten von neuem Typ.

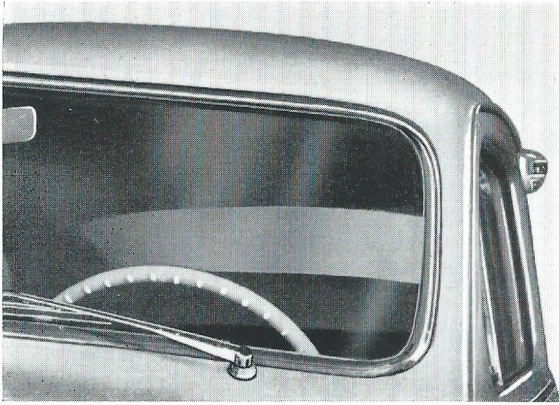


Grössere Windschutzscheiben. Höhere und breitere Windschutzscheibe gibt bessere Sicht. Eine geteilte Windschutzscheibe ist billiger zu ersetzen, da gewöhnlich nur eine Scheibe beschädigt wird. Mehrschichten-Sicherheitsglas gibt gute Sicht auch wenn eine Scheibe durch z. B. einen Steinschuss beschädigt wird.

Der neue Scheinwerfer mit erhöhter Reichweite befördert ein noch zuverlässigeres Fahren im Dunkel.

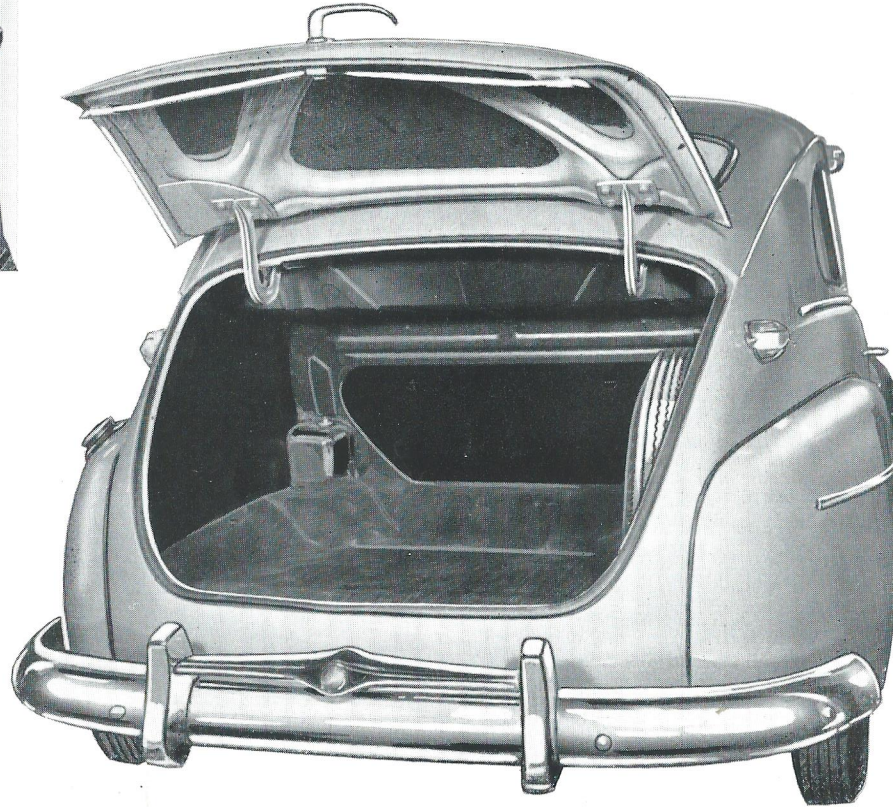
Sämtliche Räder sind vor der Lieferung ab Fabrik ausgewuchtet.

Eine Reihe schätzenswerte Neuheiten



Dünnere Ecksäulen bieten bessere Sicht.

Geräumiger Kofferraum. Das Reserverad ist seitlich stehend an der Seite angeordnet, wobei der Kofferraum um 25% vergrößert wird. Der Boden ist mit einem Gummit Teppich bedeckt. Ein neuartiges Schwammgummiprofil sorgt für staubfreie Abdichtung des Klappdeckels. Die Schlussleuchten, die auch zur Beleuchtung des Kofferraums dienen, können von innen entfernt werden.

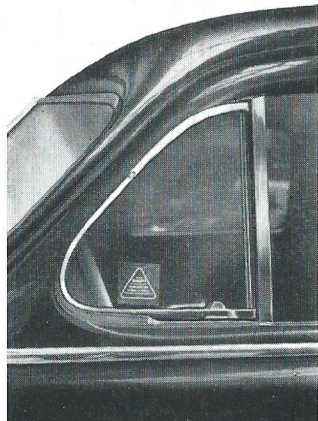


Nicht nur

sind allerlei Verbesserungen eingeführt sondern der PV 444 umfasst noch alle die von jeher geschätzten Einzelheiten wie z.B.

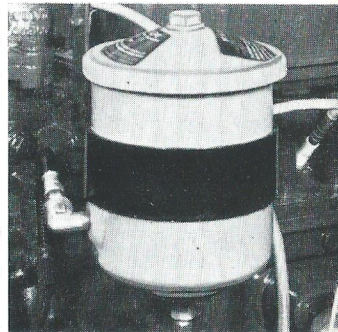
Diebstahlsicherer Zündschalter.

Auch beim Eindringen eines Diebes im Wagen, und somit die Motorhaube hochgeklappt werden kann, ist es dem Dieb beinahe unmöglich der Zündschalter und die Zündspule so einzu-

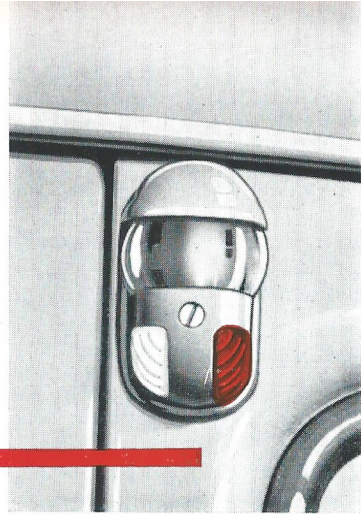


stellen, dass er mit dem Wagen fahren kann. Diese beide Teile sind zwar mit einem Panzerkabel vereinigt. Einige Versicherungsgesellschaften gestatten deswegen erniedrigten Diebstahlversicherungsprämien.

Ölfilter. Ein im Ölkreislauf eingeschalteter Ölfilter erlaubt einen Ölwechsel jeden 4000 – 5000 Km.

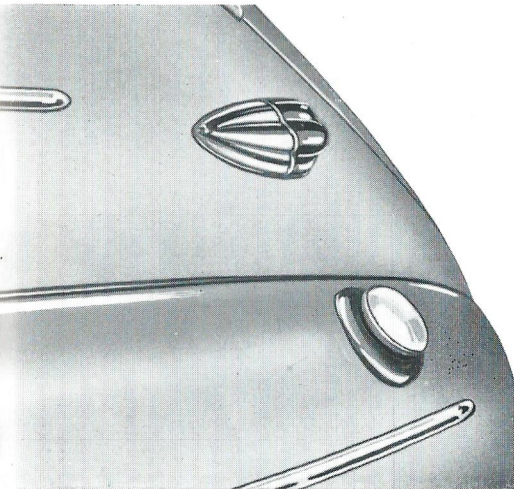
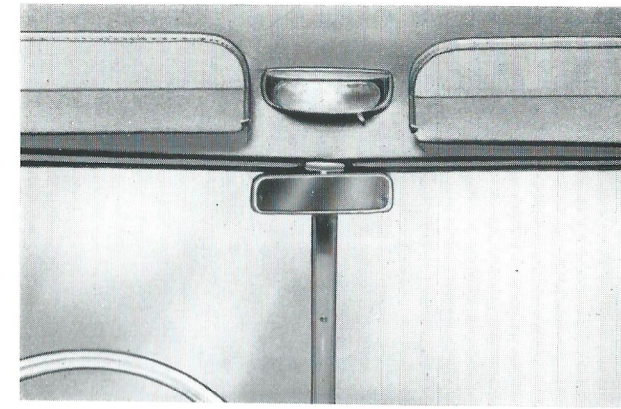


Kombinierte Blink- und Parkleuchten. Die Fahrtrichtungsanzeiger haben grössere Linsen und somit hervorragende Wirkung. Mit den Blinkleuchten sind Parkleuchten – vorn weiss und hinten rot – kombiniert.

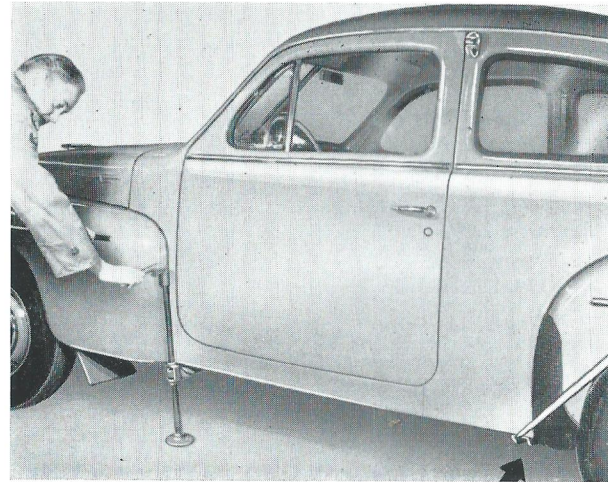


Neuer Rückblickspiegel und verbesserte Innenbeleuchtung. Der neue, schmale Rückblickspiegel, der die Sicht vorwärts wenig beeinträchtigt, bietet ausgezeichnete Sicht rückwärts. Die Innenbeleuchtung ist stärker geworden und als Deckenleuchte über dem Fahrersitz angeordnet. Zur zweckmässige Innenausstattung gehören auch mit Kleiderhaken kombinierte Einsteiggriffe.

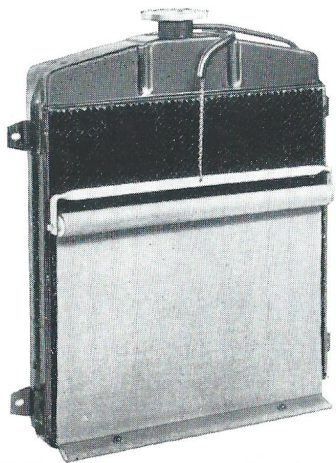
Doppelte Heberkonsole. Diese Anordnung erleichtert den Radwechsel auch auf unebenem Grund.



Neuartige Schlussleuchten. Die grossen Schlussleuchten sind so angeordnet, dass sie nicht von Kotspritzen u.s.w. verschmutzt werden. Sie sind sehr gut sichtbar sowohl von hinten als von der Seite, was erhöhte Sicherheit beim Fahren bietet. Die Lampen können einfacherweise von innen des Kofferraums gewechselt werden.



Hervorragende Heizung. Die neue Ausführung der Heizungsdüsen erlauben eine ausgezeichnete Verteilung der Warmluft im Wagen. Somit wird auch der Hintersitz schnell erwärmt. Ein Entfrostergebläse für das Rückfenster wird als Zusatzausrüstung geliefert. Widerstand und Leitungen für dieses Gebläse sind im Wagen als Standard eingebaut.



Kühlerjalousie. Die Kühlerjalousie bietet dem Fahrer die Möglichkeit die Motortemperatur zu regeln, was gute Ökonomie gewährleistet.

Einfach zur Schlafkabine umwandelt. PV 444 lässt sich einfach und schnell in eine wohnliche und bequeme Zweiplatz-Schlafkabine umwandeln.



Technische Daten des Volvo PV 444

Motor. Vierzylinder Motor mit hängenden Ventilen, Typ B4B. Ventilbetätigung mit Stössel, Stossstangen und Kipphebel. Bohrung und Hub 75×80 mm. Hubraum 1,42 l. Verdichtungsverhältnis 6,5: 1. Leistung 44 Ps bei 4.000 U/Min. Drehmoment 9,5 mkg bei 2.200 U/Min. Leichtmetallkolben mit verchromten Kolbenringen. Austauschbare, dünnwandige Lagerschalen. Luftfilter mit Geräuschdämpfer. Ölfilter.

Kupplung. Geschmeidige, trockene Einscheiben-Kupplung. Reibfläche 180 cm².

Getriebe. Geräuscharmes Dreigang-Getriebe mit schrägverzahnten Rädern. Zweiten und dritten Gang synchronisiert. Getriebegehäuse in Gusseisen mit Leichtmetallverlängerung für die Antriebswelle. Ölmenge 0,5 l.

Übersetzungen

1. Gang	3,23:1	3. Gang	1:1
2. Gang	1,62:1	Rückwärtsgang	2,92:1

Gelenkwelle. Zwei Gelenkwellen mit Abstützlager in Gummi aufgehängt gewährleisten schwingungsfreien und geräuschlosen Antrieb. Selbstschmierendes Abstützkugellager.

Hinterachse. Hypoid-Antrieb mit Schrägrollenlagern. Kräftige Radantriebswellen. Übersetzung 4,55:1. Ölmenge 0,9 l.

Lenkung. Spindelgetriebe in Gummi aufgehängt, um Stöße im Lenkrad zu vermeiden. Lenkradweg $3\frac{1}{4}$ Umdrehungen von ganz links nach ganz rechts.

Radaufhängung. Vorn Schraubenfeder und Doppelpendelachsen mit Querlenkern. Hinten Starrachse mit Schraubenfedern, zwei gummielagerten Stäben und einer Querstrebe. Doppeltwirkende, hydraulische Teleskopstossdämpfer vorn und hinten.

Bremsen. Hydraulische Vierrad-Fussbremse mit selbsttätiger Nachstellung. Fussbremse eine unabhängig auf den Hinterrädern, mechanisch wirkende Handbremse.

Räder und Reifen. Gepresste Vollscheibenräder. Grosse verchromte Nabenkapseln. Reifen $5,90 \times 15$ " Niederdruckreifen. Reifen mit weissen Seiten zuzüglich.

Karosserie. Zweitürige, ganz stählerne, geschweisste Einkörper-Aufbau. Innenausstattung mit elegantem aber unempfindlichem Stoff mit Verstärkungen aus Kunststoff überall wo starkes Abnutzen zu erwarten ist.

Kraftstoff-Förderung. Der Kraftstoff wird von einem im Wagenheck liegenden Kraftstoffbehälter – Fassungsvermögen 35 l – mittels einer mechanischen Kraftstoffpumpe zu einem Fallstromvergaser geliefert.

Elektrische Ausrüstung. Der Zündschalter ist mit der Zündspule durch ein Panzerkabel verbunden. Je nach der Schaltstellung des Zünd-Anlassschalters wird das ganze elektrische System mit Ausnahme des Motors eingeschaltet. 40 A spannungsregelnde, luftgekühlte Lichtmaschine. Lichtstarke Scheinwerfer. Fuss-Abblendschalter. Schalter für Innenbeleuchtung links. Die Innenbeleuchtung wird automatisch beim Öffnen der linken Wagentür eingeschaltet. Fahrtrichtungsanzeiger sind mit eingebauten Parkleuchten kombinierten Blinkleuchten. Blinkerschalter mit akustischem und optischem Anzeigen des Einschaltzustandes. Fernlichtanzeigelampe. 6 V Batterie, Kapazität 85 Ah.

Instrumente und Betätigungsgeräte. Die Instrumenten-Tafel enthält Öldruckmesser, Kraftstoffanzeiger, Kühlwasserthermometer, Ampèremesser, Geschwindigkeitsmesser mit Kilometerzähler. Die Instrumentenbeleuchtung

kann nach Wunsch stärker oder schwächer eingestellt werden. Um Reflexe in der Windschutzscheibe zu verhüten, ist die Beleuchtung abgeschirmt. Lenkrad aus Kunststoff. Halbautomatischer Blinkerschalter an der Lenksäule. Handbremszughebel an der Spritzwand. Mittenschalthebel.

Standard Ausrüstung. Doppelte Scheibenwischer. Sonnenblende für den Fahrer. Kühlerjalousie. Aschenbecher in der Mitte des Instrumenten-Tafels und in den Seitenlehnen des Hintersitzes. Werkzeuge und Wagenheber. Reserverad mit Reifen seitlich stehend rechts im Kofferraum.

Hauptkenndaten

Radstand	2.600 mm
Grösste Länge	4.500 »
Spurweite, vorn	1.295 »
Spurweite, hinten	1.315 »
Grösste Breite	1.580 »
Gewicht (fahrfertig*)	1.025 Kg

*) Einschl. Kraftstoff, Wasser und fünf $5,90 \times 15$ " Reifen

Die oben erwähnte technische Daten gelten der Standard-Wagen PV 44403. Der Luxus-Modell PV 44404 bietet noch elegantere Innenbekleidung, Zigarrenanzünder, doppelte Sonnenblenden, verchromte Zierleisten an den Türen und Stossfängern, Radausstattung aus rostfreiem Stahl und eine Auswahl von verschiedenen rotbraunen und perlgrauen Schattierungen.

Die Spezifikation kann ohne Anzeige verändert werden.

