

VOLVO PV444



De nieuwe VOLVO PERSONENWAGEN PV444

biedt U:

- **Krachtiger 51 PK motor!**
Verhoogd acceleratievermogen.
70 PK sportwagenmotor. Leverbaar in type PV 444 »Sjuttio Sport«.
- **Nieuwe verchromde »Grill«**
met aan de continentale eisen aangepaste vormen. Verchroming van een superieure kwaliteit.
- **Nieuwe bekleding**
De typen PV 444 »Prominent« en »Sjuttio Sport« worden met kunstleren bekleding geleverd.
Kunstleren bekleding als extra ook leverbaar in PV 444 »Special«.
De PV 444 »Bernadotte« wordt met een aparte tweedebekleding geleverd, welke volkomen in harmonie is met de nachtblauwe kleur van deze wagen. De bekleding is gesignd door haar wereldberoemde ontwerper, Graaf Sigvard Bernadotte.
- **Binnenbandloze banden**
geven een nog grotere veiligheid en verminderen het gevaar van bandenexplosie.

De nieuwe krachtige Volvo PV 444 handhaaft haar vele zeer goede eigenschappen en garandeert U een snel, veilig en zuinig vervoer. Deze voorname, comfortabele wagen heeft een zeer grote bagageruimte.

De navolgende typen Volvo personenwagens zijn thans leverbaar:

PV 444 »Standard«
PV 444 »Special«
PV 444 »Bernadotte«
PV 444 »Prominent«
PV 444 »Sjuttio Sport«

AB VOLVO

Export Afdeling

GOTHENBURG · ZWEDEN

Algemene gegevens over Volvo PV 444

Motor. Vier-cylinder kopklepper van het type B4B, cylinder diameter 75 mm, slaglengte 80 mm, cylinderinhoud 1,42 liter, compressieverhouding 7,3, vermogen 51 PK. bij 4.500 t/m, koppel 10 kgm bij 2.500 t/m. Ovaal geslepen aluminium zuigers. Verchroomde compressieveren. Verwisselbare krukas en drijfstaanglagers. Geruisloos kleppenmechanisme. Luchtfilter met effectieve geluidsdemping. Een oliefilter is in de standaarduitrusting inbegrepen. Hoeveelheid olie inkl. filter is 3,75 liter.

Sportmotor. 70 PK hooggecomprimeerde (7,8) 4-cylinder kopklep sportmotor met dubbele carburateurs, inlaatkleppen met grote diameter, speciale klepveren en nokkenas met ruimere opwaartse beweging.

Koppeling. Enkelvoudige, droge plaatkoppeling met veren tussen naaf en frictieschijf. Totaal oppervlak 340 cm².

Versnellingsbak. Versnellingsbakhuis van gietijzer met aluminium deksel. Drie versnellingen met geruisloze eerste en gesynchroniseerde tweede en derde. Doordat alle tandwielen schuin gesneden zijn wordt een geruisloze gang verkregen. Een luikje in de astunnel boven de versnellingsbak maakt inspectie mogelijk zonder noodzaak van demontering. Hoeveelheid olie 0,5 liter.

Overbr. verhoudingen:

Eerste	3,25	Derde	1
Tweede	1,62	Achterruit	2,92

Kardanas. Voor het verkrijgen van trillingsvrije gang is de kardanas gedeeld. Het tussenlager is opgehangen in trillings- en geluiddempende rubberkussens. De kogellagers van het tussenlager zijn zelfsmarend.

Achteras. Krachtige aandrijfassen. Achteras van het Hypoidtype. De assen zijn in konische rollagers gelagerd. Overbrengingsverhouding 4,55. Hoeveelheid olie 0,9 liter.

Stuurinrichting. Type worm en nok, hetgeen een gemakkelijke besturing mogelijk maakt. Overbrengingsverhouding van het stuurhuis 13,9. Drie omwentelingen van het stuurwiel draaien de wielen van uiterst links naar uiterst rechts.

Vering. Vóór: spiraalveren en onafhankelijke voorwielvering met reactiearmen. Achter: spiraalveren met de achteras opgehangen in twee in rubber gelagerde draagarmen en een dwarsstang. Hydraulische schokbrekers met dubbele werking voor en achter.

Remmen. Zelfinstellende en zelfcenterende hydraulische remmen. De handrem werkt apart op de achterwielen.

Wielen en Banden. Geperste stalen schijfwielen met krachtige verdikkingen voor het vastzetten van de wielop.

Lage spanning banden 5,90 x 15". Tegen betaling van een extra prijstoeslag kunnen banden met witte zijvlakken geleverd worden.

Karosserie. Zelfdragende, geheel gelaste karrosserie. Bekleding van sterke stoffen. Plastic versterkingen op die plaatsen, welke het meest aan slijtage onderhevig zijn. De karrosserie en de overige delen van plaat zijn behandeld tegen roestvorming volgens de modernste principes.

Benzinetank. Aan de achterzijde geplaatst, met een inhoud van circa 35 liter.

Electrische installatie. Bobine en kontaktslot zijn verbonden door geblindeerde en dus tegen diefstal gevrijwaarde kabel verbonden. Het startcontact bevindt zich in het kontaktslot. Voor het kontaktslot is er tevens een aparte stand, waarbij de gehele electrische installatie is ingeschakeld met uitzondering van de motor. Door ventilateur gekeelde dynamo van 40 amp. met automatische spanningsregelaar. Krachtige koplampen met goede lichtverdeling. Met voet bediende dimschakelaar. Verlichting van het interieur wordt ontstoken wanneer het linkerportier geopend wordt. Richtingsaanwijzers aan de zijkanten met akoustische en optische verklikkers voor den bestuurder. Controlelamp voor groot- en dimlicht. Accu van 6 Volt met een vermogen van 85 amp./uur.

Instrumenten en bedieningsorganen. Een gekombineerd instrument recht voor de bestuurder met oa. oliedruk-, ampère-, temperatuur-, brandstof- en snelheidsmeter alsmede km. teller. Door middel van een reostaat kan de sterkte van de verlichting der instrumenten geregeld worden. Een afscherming aan de bovenzijde van het instrumentenbord verhindert weerspiegelingen in de voorruit. Stuurwiel van kunsthar. Klaxondrukknop op het stuurwiel. Schakelaar voor richtingaanwijzers met automatische uitschakeling bevindt zich onder het stuurwiel. Handremgreep van het uittrekbare type. Versnellingshefboom centraal geplaatst.

Overige uitrusting. Dubbele ruitenwissers met grote radius. Zonnescherm. Radiateur Rolhoes. Asbakjes midden op het instrumentenbord alsmede in armleuningen van de achterbank. Kompleet stel gereedschap en dommekracht. Reservewiel met band staande in de bagageruimte.

Maten en gewichten. Wielbasis 2.600 mm, totale lengte 4.500 mm, spoorbreedte vóór 1.295 mm, spoorbreedte achter 1.315 mm, grootste breedte 1.580 mm. Gewicht incl. bestuurder (70 kg) 1.040 kg.

Bovenstaande geldt met voorbehoud voor wijziging van prijs en/of konstruktie en/of uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving.

Importrice:
AUTOMOBIEL MAATSCHAPPIJ »DE NIEUWE HAAGSCHE« N.V.
Koninginnegracht 10, den Haag. Tel. 182056.

AGENT: