

VOLVO



De nieuwe Volvo PV 444 —
een Zweedse Volbloed



VOLVO

Een produkt
van Zweeds
staal en
vakmanschap



De nieuwe Volvo PV 444 – de comfortabele personenwagen met het vermogen van een sportwagen

Snel, veilig, elegant

Nieuw in uiterlijk en lijn

De nieuwe radiatorgrill met het gouden V-embleem harmonieert buitengewoon goed met de elegante lijn van de wagen. De sierstrippen zijn verder doorgetrokken naar voren en op het kofferdeksel is een nieuw embleem aangebracht. Nieuwe knipperlicht-richtingaanwijzers vóór en achter.

60 pk Volvo motor garandeert een pittige acceleratie.

De nieuwe, zuinige B 16 A motor geeft een felle acceleratie en zelfs een hogere topsnelheid. Krachtige remmen waarborgen een maximum aan veiligheid.

Electrische ruitenwissers.

Grote electrische ruitenwissers maken veiliger rijden bij slecht weer mogelijk.

Rustig rijden.

De nieuwe Volvo PV 444 loopt werkelijk rustig, dank zij de goede isolatie van versnellingsbak en -handle, terwijl tevens een geheel nieuwe achterasophanging en een nieuw uitlaatsysteem hiertoe bijdragen.

Volledige vrijwaring tegen diefstal.

In standaarduitvoering is een geblindeerde kabel tussen bobine- en kontaktslot aangebracht.

Verhoogde veiligheid door weldoordachte constructie.

De stevige, geheel gelaste stalen carrosserie verzekert absolute veiligheid voor bestuurder en passagiers. Door de zeer krachtige remmen is het mogelijk zelfs bij hoge snelheden onmiddellijk en veilig te remmen.

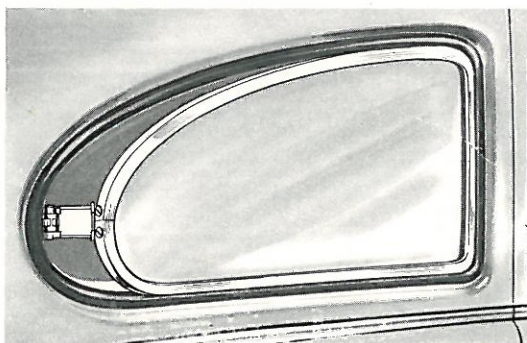


Extra veiligheid op de voorzitplaatsen

Volvo heeft een geheel nieuwe veiligheidsgordel gekonstrueerd voor de bestuurder en de naast hem zittende passagier. Deze gordel houdt onder alle omstandigheden – hij is eenvoudig vast te maken en ook het losmaken geschiedt zonder enige moeite. Volvo PV 444 wordt in standaard uitvoering geleverd met de bevestigingsinstallatie voor deze gordel ingemonteerd.

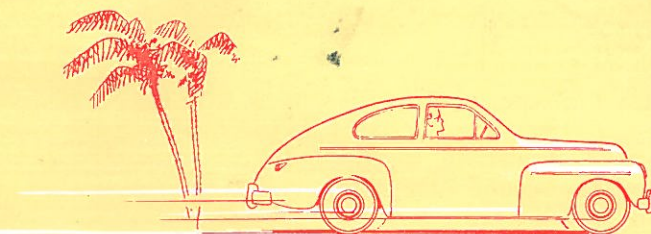
Omvangrijke Standaard-uitvoering.

Deze omvat een perfecte verwarmingsinstallatie met defroster en airconditioning, uitgebalanceerde wielen met binnenbandloze banden, fullflow oliefilter, rolhoes en een compleet instrumentenbord.

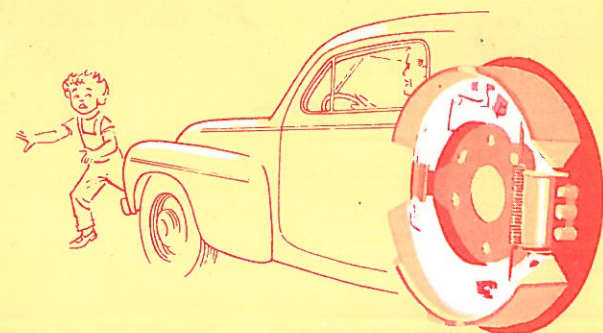


Ventilatie-ruitjes achter

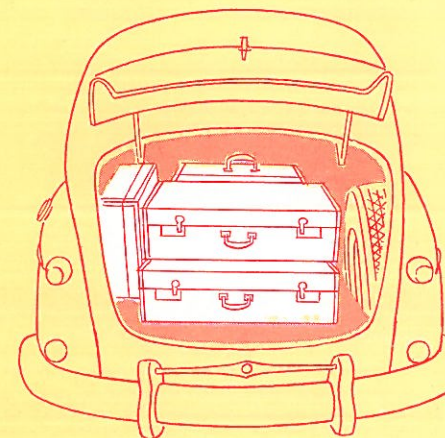
Als extra uitrusting kan Uw Volvo thans geleverd worden met ventilatie-ruitjes in de achterzijvensters. Deze zijn doelmatig afgedicht met sterke rubberstrippen en kunnen met één handomdraai gesloten worden. Wordt als toebehoren verkocht en is verkrijgbaar bij de Volvo Dealers. Veiligheidsglas.



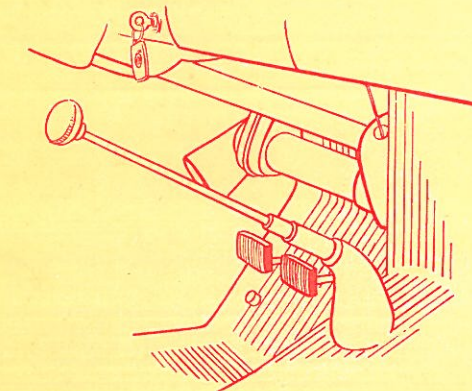
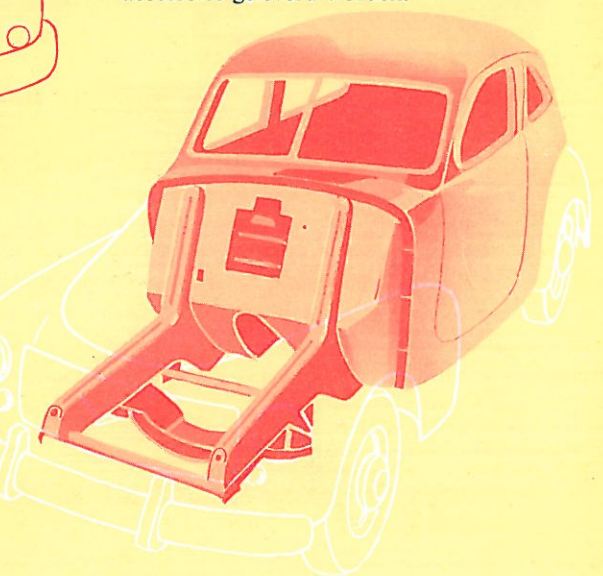
Men heeft steeds een absoluut veilig gevoel bij het rijden in een Volvo PV 444 dank zij haar voortreffelijke remmen. De remmen zijn zelf-instellend en zelfcentrerend. Het totale remoppervlak bedraagt 930 cm².



De Volvo PV 444 heeft een ruime kofferruimte, die plaats biedt aan een grote hoeveelheid bagage. Het reservewiel is aan de rechterkant van de bagageruimte geplaatst. Een speciaal voor de Volvo PV 444 ontworpen stel koffers kan als extra accessoire geleverd worden.

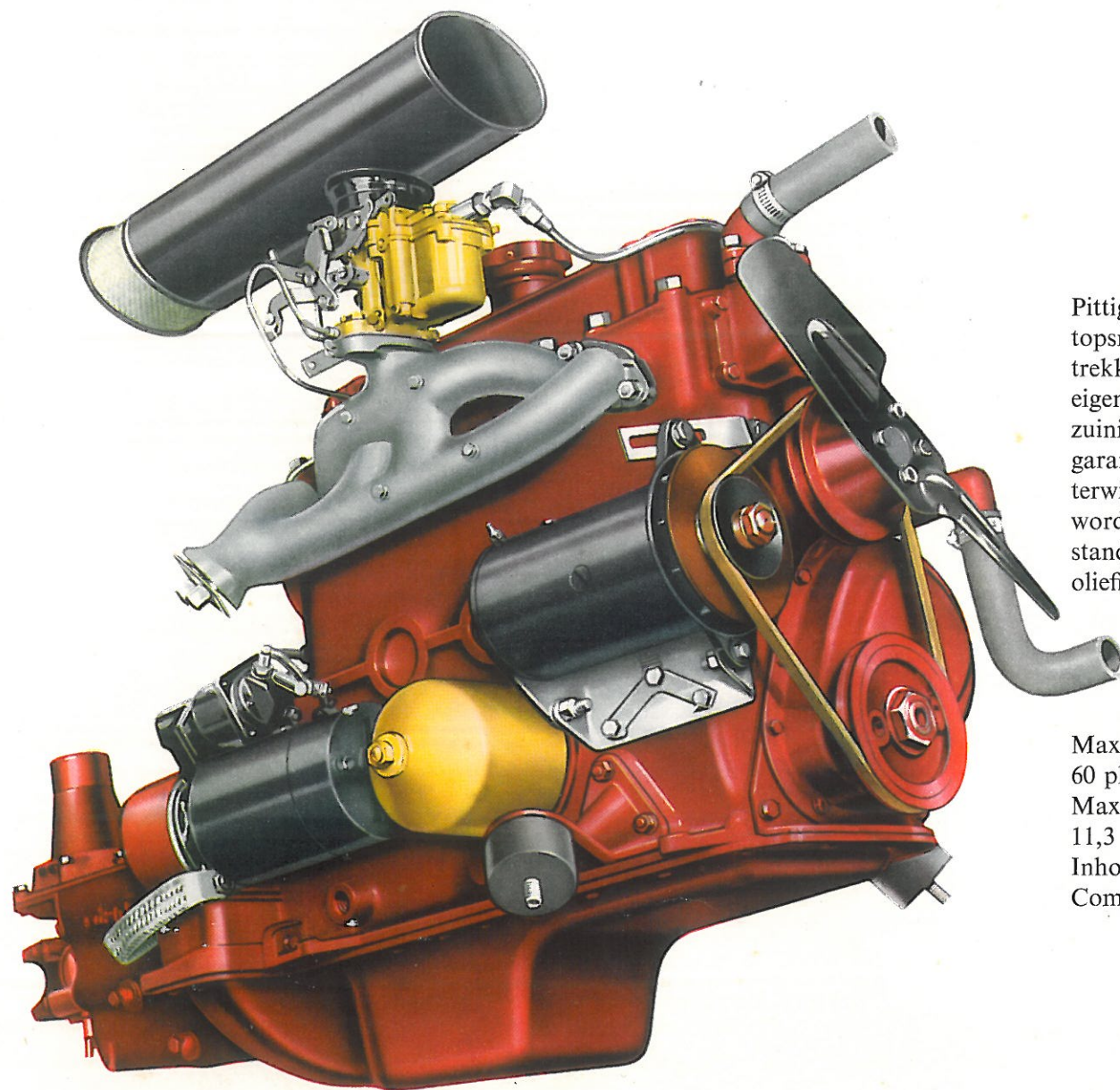


De Volvo PV 444 heeft een geheel gelaste stalen zelfdragende carrosserie, welke de veiligheid van de inzittenden ten goede komt. De Volvo PV 444 is vermaard om de sterke zelfdragende constructie van de carrosserie.



Motor en versnellingsbak in de Volvo PV 444 zijn afdoende geïsoleerd tegen lawaai. De versnellingshefboom is voorzien van een rubberverbinding, hetgeen een geluidempend effect heeft.

De nieuwe 60 pk motor garandeert pittige acceleratie

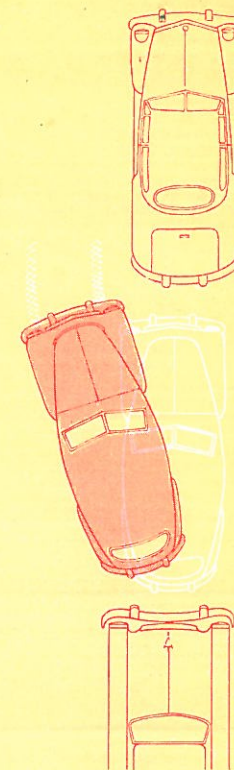


Pittige acceleratie, hoge topsnelheid en werkelijk grote trekkracht zijn de voornaamste eigenschappen van de nieuwe, zuinige B 16 A motor. Deze garanderen veilig inhalen, terwijl minder behoefte te worden geschakeld. Bij standaarduitvoering een fullflow oliefilter inbegrepen.

Max. vermogen:
60 pk bij 4.500 omw/min
Max. koppel:
11,3 kgm. bij 2.500 omw/min
Inhoud: 1,58 liter
Compressieverhouding: 7,5:1

Gemakkelijk parkeren.

In verband met de kleine draaicirkel van de Volvo PV 444 is het een genot met deze wagen te rijden terwijl ook het parkeren absoluut zeer eenvoudig te noemen is.



Uitstekende verwarming

Het verwarmingssysteem van de Volvo PV 444 werd zodanig gekonstrueerd, dat zelfs bij felle poolkoude de wagen aangenaam verwarmd kan worden. De warme lucht wordt snel en doelmatig over het gehele interieur van de wagen verspreid, terwijl zowel de temperatuur als de luchttoevoer afzonderlijk naar verkiezing geregeld kunnen worden door een eenvoudige bediening op het dashboard. Een defroster vrijwaart de voorruit van aanslag en ijsafzetting. Als extra uitrusting kan een ventilator geleverd worden, als defroster voor de achterraut. De benodigde leidingen en schakelaars zijn reeds bij standaarduitvoering inbegrepen. De verwarmingsinstallatie is onder de motorkap gemonteerd, waardoor geen passagiersruimte in beslag wordt genomen. Het rijden in deze comfortabele, aangenaam verwarmde en tochtvrije wagen is zelfs bij de felste koude een waar genoegen.



Gemakkelijk rijden – comfort voor de passagiers

De Volvo PV 444 laat wat rij-komfort betreft niets te wensen over. Deze wagen – de favoriet op de Zweedse wegen – is ook in de Verenigde Staten een groot succes geworden. De rugleuningen van de voorzittingen kunnen naar verkiezing op diverse standen ingesteld worden, terwijl ook de gehele zittingen voor en achterwaarts verschoven kunnen worden.

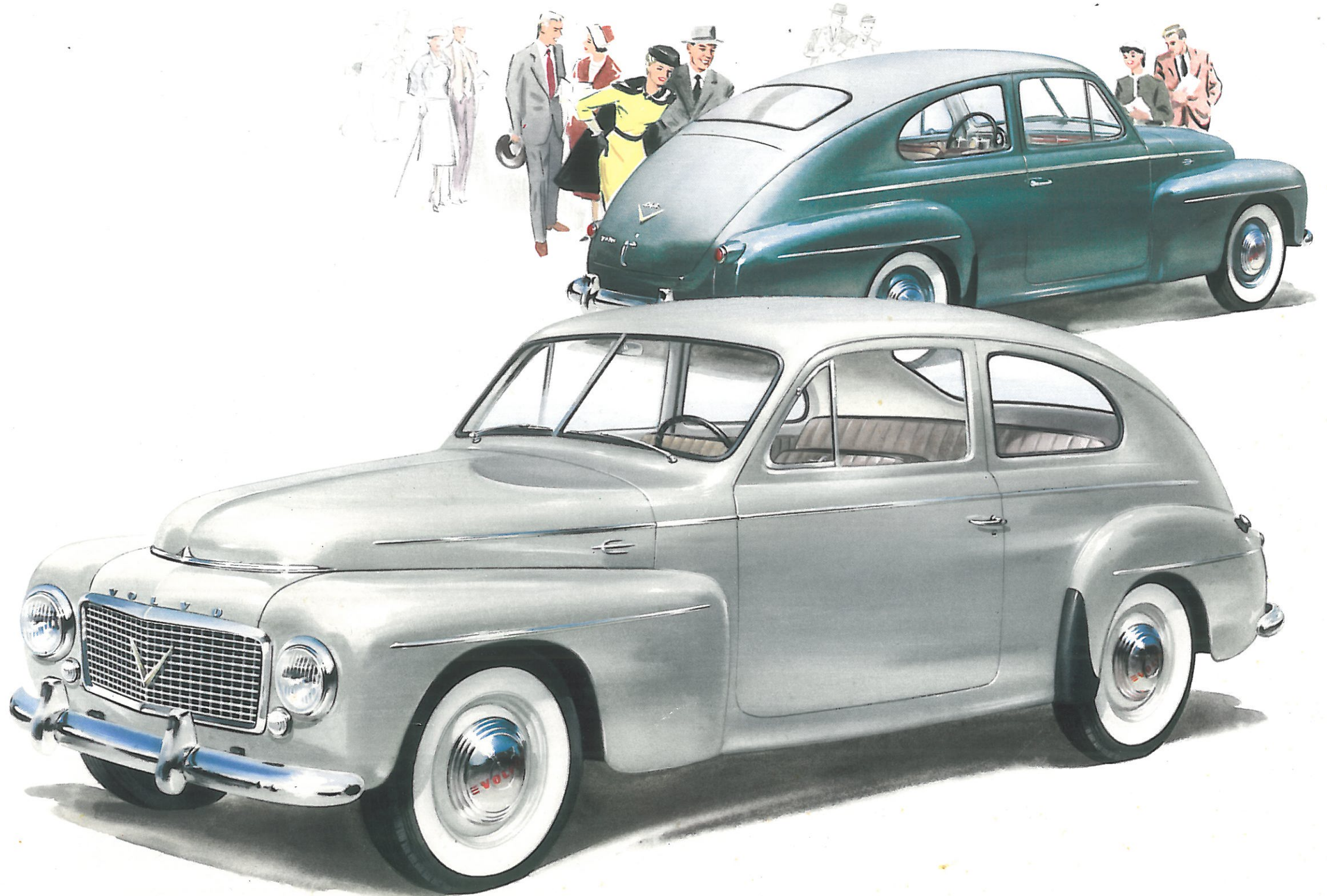
ArMLEUNINGEN, asbakjes en handgrepen dragen bij tot het comfort van de inzittenden. Alle instrumenten en bedieningsorganen zijn recht voor de bestuurder aangebracht – gemakkelijk af te lezen en gemakkelijk bereikbaar – op een esthetisch verantwoord instrumentenpaneel. De startschakelaar is gekombineerd met de ontstekingschakelaar, zodat met een enkele handbeweging de ontsteking ingeschakeld en de motor gestart wordt. Een ruim handschoenenkastje is aanwezig en daarnaast is er plaats voor het inbouwen van een autoradio. Een klakson-drukking op het stuurwiel. De richtingaanwijzer-schakelaar is onder het stuurwiel gemonteerd en kan met de vingertoppen bediend worden, terwijl de schakelaar automatisch terugspringt. Akoestische en optische verklippers.



Uw eigen slaapwagen.

Men kan de Volvo PV 444 snel in een comfortabele slaapgelegenheid voor 2 personen veranderen.





SPECIFIKATIES

Motor. 4 cylinder kopklepper, type B 16 A, boring 79,37 mm, slag 80 mm, cylinderinhoud 1.580 cm³, compressieverhouding 7,5:1, vermogen 60 PK bij 4.500 omw./min., max. koppel 11,3 kgm bij 2.500 omw./min. Verchromde compressieveren. Een »fullflow« oliefilter is standaarduitrusting. Inhoud smeersysteem, inclusief filter, ca 3,75 liter.

Sportmotor. 4 cylinder kopklepper met dubbele carburateurs, type B 16 B, boring 79,37 mm, slag 80 mm, cylinderinhoud 1.580 cm³, compressieverhouding 8,2:1, vermogen 85 PK bij 5.500 omw./min., max. koppel 12 kgm bij 3.500 omw./min. Verchromde compressieveren. Een »fullflow« oliefilter is standaarduitrusting.

Koppeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling. Wrijvingsoppervlak 340 cm².

Versnellingsbak. Gietijzeren versnellingsbakhuis met aluminium deksel. Geruisloze eerste versnelling. Tweede en derde versnelling gesynchroniseerd. Alle versnellingen hebben tandwielen met schuine vertanding om een geruisloze gang te verzekeren. Teneinde controle te vergemakkelijken is in de tunnel boven de versnellingsbak een inspektiedeksel aangebracht. Olie inhoud 0,5 liter.

Overbrengingsverhoudingen:

1ste versnelling	3,13:1	3de versnelling	1:1
2de versnelling	1,62:1	achteruit	2,66:1

Cardanas. Gedeelde cardanas teneinde trillingsvrije werking te verkrijgen. Het tussenlager is gemonteerd in trilling opnemende en geluiddempende rubberblokken. Het tussenlager is zelfsmarend.

Achteras. Sterke aandrijfassen. Kroonwiel en pignon van het hypoid type. Overbrengingsverhouding 4,56:1.

Stuurinrichting. Type worm en sektor, ten einde gemakkelijke besturing te verkrijgen. Overbrengingsverhouding 13,9:1. Drie omwentelingen van het stuurwiel draaien de voorwielen van uiterst links naar uiterst rechts.

Ophanging. Vóór: onafhankelijke voorwielloophanging met schroefveren en reaktie-armen. Achter: stijve achteras gemonteerd in door rubber geïsoleerde steunarmen, schroefveren, torsiearmen en stabilisator. Voor en achter dubbelwerkende hydraulische schokdempers. Stabilisatorstang bij voor-ophanging.

Remmen. Zelf instellende en zelf centerende hydraulische remmen. De handrem werkt afzonderlijk op de achterwielen. Totaal remoppervlak 930 cm².

Wielen en banden. Geperste stalen schijfwielen met stevige bevestigingspunten voor de wieloppen. Alle wielen zijn gebalanceerd. Binnenbandloze lage druk banden, 5,90-15". Tegen meerprijs kunnen banden met wit zijvlak geleverd worden.

Karosserie. Zelfdragend en geheel gelast. De binnenkanten van de spatborden zijn gebittakt.

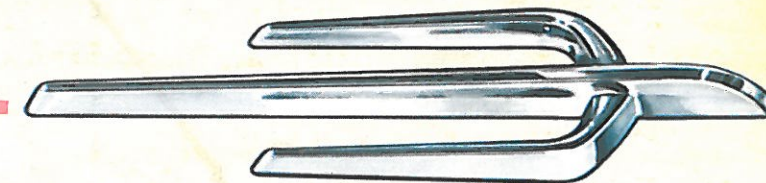
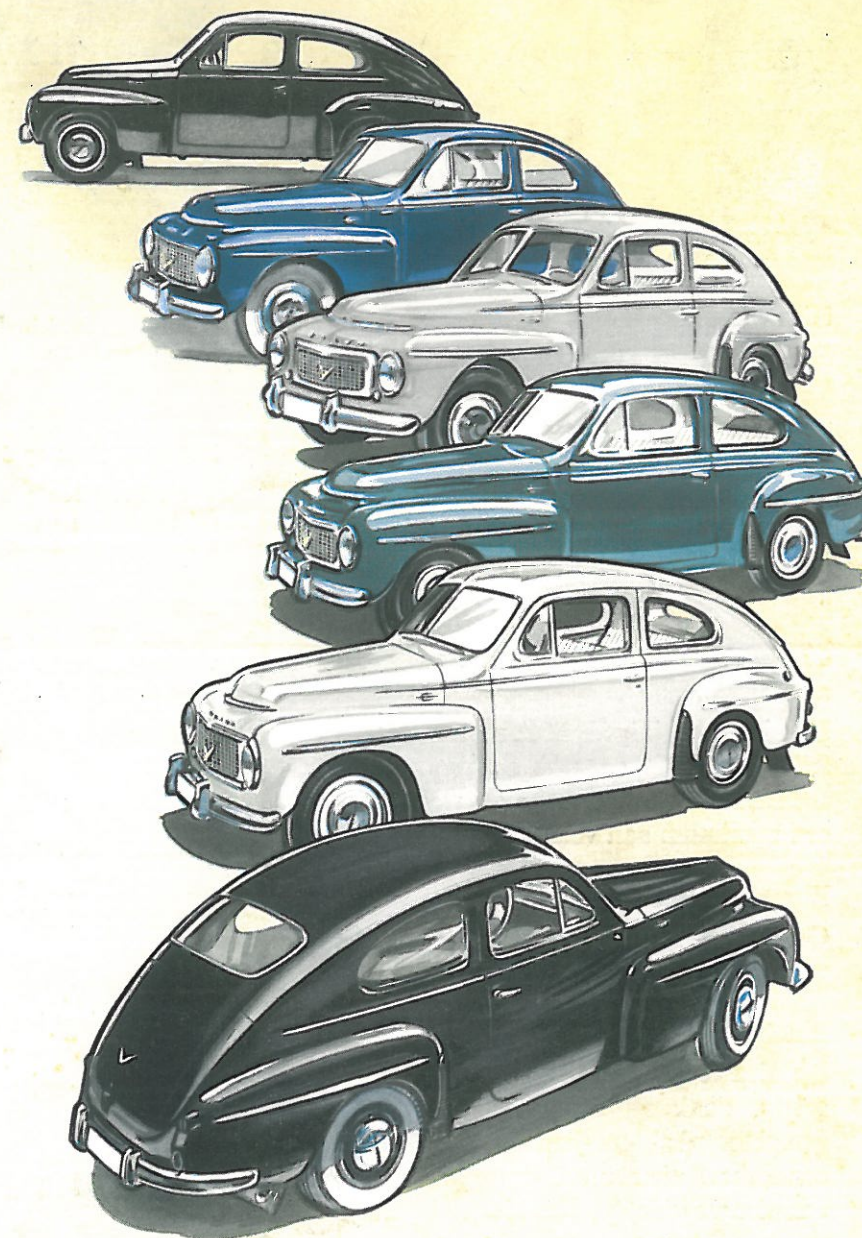
Benzine tank. Geplaatst aan de achterzijde van de wagen. Inhoud ca 35 liter.

Elektrische installatie. Een geblindeerde kabel tussen bobine en kontaktslot beveiligd de wagen tegen diefstal. Startschakelaar ingebouwd in kontaktslot. Er is eveneens een speciale stand van het kontaktslot, waarbij alle elektrische instrumenten in de wagen kunnen worden ingeschakeld met uitzondering van de motor. 50 amp. dynamo met ventilator koeling en automatische spanningsregelaar. Sterke koplampen met een goede lichtverdeling. Met voet bediende dimschakelaar. De interieurverlichting wordt automatisch ingeschakeld als het linker portier wordt geopend. Knipperlicht richtingaanwijzers voor en achter met akoestische en optische verklippers. Controlelamp voor groot en dimlicht 6 Volt 85 amp./uur accu.

Instrumenten en bedieningsorganen. Direkt in het zicht van de bestuurder een instrumentenpaneel met temperatuur-, brandstof-, snelheidsmeter en kilometerteller, alsmede oliedruk- en ampèremeter. De sterkte van de instrumentenverlichting kan worden geregeld door middel van een weerstandschakelaar. Stuurwiel bekleed met plastic en met een verchromde claxon drukring. Onder het stuurwiel knipperlicht schakelaar, welke automatisch uitgeschakeld wordt. Handrem van het uittrekbare type. Centraal geplaatste versnellingshefboom.

Standaard uitrusting. Dubbele elektrische ruitenwissers, welke een groot oppervlak beslaan en bij uitschakelen automatisch terugvallen. Zonnescherm, radiator-rolhoes, asbakken midden op het instrumentenbord, alsmede in de armleningen van de achterbank, gereedschap en dommekracht. Reservewiel met band staande in de bagageruimte.

Maten en gewichten. Wielbasis 2.600 mm, totale lengte 4.500 mm, spoorbreedte voor 1.295 mm, spoorbreedte achter 1.315 mm, grootste breedte 1.580 mm. Gewicht (inclusief koelwater, olie, brandstof en reservewiel) 970 kg.



Bovenstaande geldt met voorbehoud voor wijziging van prijs en/of uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving. De specificatie heeft betrekking op de PV 444 Standard.