



De Volvo PV 444 — de Zweedse wagen van topkwaliteit —
is nu nog aantrekkelijker, sneller en veiliger.

Nieuwe 60 PK motor. De nieuwe B 16 A Volvo motor met haar ongelooflijk zuinig benzine verbruik garandeert een felle acceleratie en zelfs een hogere topsnelheid. Krachtige remmen verzekeren een maximum aan veiligheid.

Nieuw in uiterlijk en lijnen. De elegante nieuwe radiatorgrill met het gouden V embleem harmonieert buitengewoon goed met de lijn van de wagen.

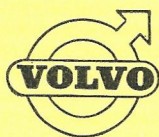
De sierstrippen op de karosserie zijn vergroot en op

het kofferdeksel is een nieuw embleem aangebracht.

Nieuwe knipperlicht richtingaanwijzers voor en achter.

Elektrische ruitenwissers. Grote elektrische ruitenwissers maken veiliger rijden bij slecht weer mogelijk.

Rustig rijden. De nieuwe Volvo PV 444 loopt werkelijk rustig dank zij de goede isolatie van versnellingsbak en-handle, terwijl tevens een geheel nieuwe achterasophanging en een nieuw uitlaatsysteem hiertoe bijdragen.



Motor. 4 cylinder kopklepper, type B16A, boring 79,37 mm, slag 80 mm, cylinderinhoud 1.580 cm³, compressieverhouding 7,5:1, vermogen 60 PK bij 4.500 omw./min., max. koppel 11,3 kgm bij 2.500 omw./min. Verchroomde compressieveren. Een »full-flow« oliefilter is standaarduitrusting.

Inhoud smeersysteem, inclusief filter, ca 3,75 liter.

Koppeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling. Wrijvingsoppervlak 340 cm².

Versnellingsbak. Gietijzeren versnellingsbakhuis met aluminium deksel. Geruisloze eerste versnelling. Tweede en derde versnelling gesynchroniseerd. Alle versnellingen hebben tandwielen met schuine vertanding om een geruisloze gang te verzekeren. Ten-einde controle te vergemakkelijken is in de tunnel boven de versnellingsbak een inspektiedeksel aangebracht. Olie inhoud 0,5 liter.

Overbrengingsverhoudingen:

1ste versnelling	3,13:1	3de versnelling	1:1
2de versnelling	1,62:1	achterruit	2,66:1

Cardanas. Gedeelde cardanas ten einde trillingsvrije werking te verkrijgen. Het tussenlager is gemonteerd in trilling opnemende en geluiddempende rubberblokken. Het tussenlager is zelfsmarend.

Achteras. Sterke aandrijfassen. Kroonwiel en pignon van het hypoïd type. Overbrengingsverhouding 4,56:1.

Stuurinrichting. Type worm en sektor, ten einde gemakkelijke besturing te verkrijgen. Overbrengingsverhouding 13,9:1. Drie omwentelingen van het stuurwiel draaien de voorwielen van uiterst links naar uiterst rechts.

Ophanging. Vóór: onafhankelijke voorwielophanging met schroefveren en reaktie-armen. Achter: stijve achteras gemonteerd in door rubber geïsoleerde steunarmen, spiraalveren, torsiearmen en stabilisator. Voor en achter dubbelwerkende hydraulische schokdempers. Stabilisatorstang bij voor-ophanging.

Remmen. Zelf instellende en zelf centerende hydraulische remmen. De handrem werkt afzonderlijk op de achterwielen. Totaal remoppervlak 850 cm².

Wielen en banden. Geperste stalen schijfwielen met stevige bevestigingspunten voor de wieloppen. Alle wielen zijn gebalanceerd. Binnenbandloze lage druk banden, 5,90—15". Tegen meerprijs kunnen banden met wit zijvlak geleverd worden.

Karosserie. Zelfdragend en geheel gelast. De karrosserie en alle andere plaatdelen hebben een speciale roestwerende behandeling ondergaan. De binnenkanten van de spatborden zijn gebittakt.

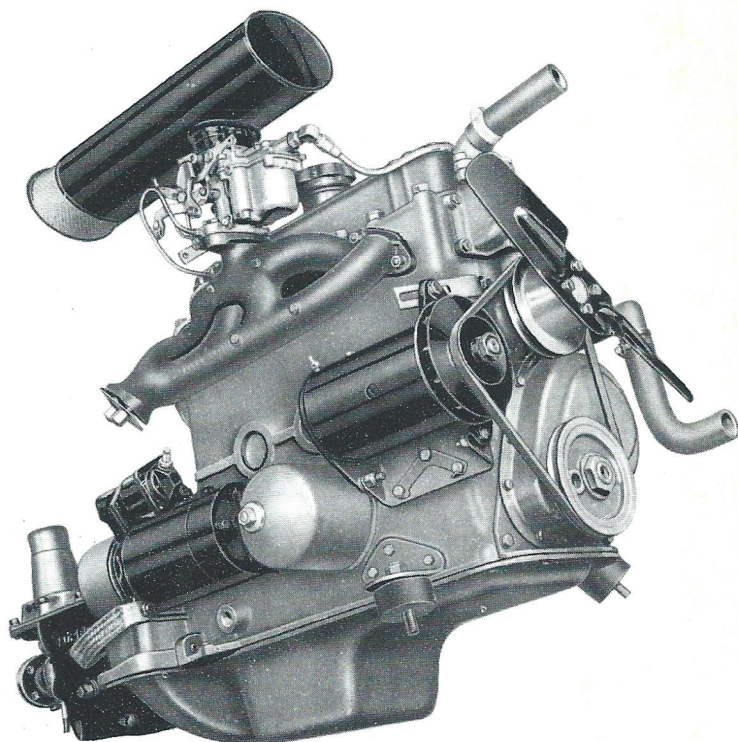
Benzine tank. Geplaatst aan de achterzijde van de wagen. Inhoud ca 35 liter.

Elektrische installatie. Een geblindeerde kabel tussen bobine en kontaktslot beveiligd de wagen tegen diefstal. Startschakelaar ingebouwd in kontaktslot. Er is eveneens een speciale stand van het kontaktslot, waarbij alle elektrische instrumenten in de wagen kunnen worden ingeschakeld met uitzondering van de motor. 50 amp. dynamo met ventilator koeling en automatische spanningsregelaar. Sterke koplampen met een goede lichtverdeling. Met voet bediende dimschakelaar. De interieurverlichting wordt automatisch ingeschakeld als het linker portier wordt geopend. Knipperlicht richtingaanwijzers voor en achter met akoestische en optische verklippers. Controlelamp voor groot en dimlicht 6 Volt 85 amp./uur accu.

Instrumenten en bedieningsorganen. Direct in het zicht van de bestuurder een instrumentenpaneel met temperatuur-, brandstof-, snelheidsmeter en kilometer-teller, alsmede oliedruk- en ampèremeter. De sterkte van de instrumentenverlichting kan worden geregeld door middel van een weerstandschakelaar. Stuurwiel bekleed met plastic en met een verchroomde claxon drukring. Onder het stuurwiel knipperlicht schakelaar, welke automatisch uitgeschakeld wordt. Handrem van het uittrekbare type. Centraal geplaatste versnellingshefboom.

Standaard uitrusting. Dubbele elektrische ruitenwissers, welke een groot oppervlak beslaan en bij uitschakelen automatisch terugvallen. Zonnescherm, radiator-rol-

De nieuwe 60 PK Volvo motor draagt bij tot felle acceleratie



Nog hogere topsnelheid, felle acceleratie en verhoogde trekkracht, gekombineerd met zuinig brandstofverbruik zijn de kenmerken van de nieuwe B 16 A motor, welke sneller en veiliger inhalen en minder schakelen mogelijk maken. In standaarduitvoering is deze motor uitgerust met een »full-flow« oliefilter.

Max. vermogen: 60 PK bij 4.500 omw./min.

Max. koppel: 11,3 kgm bij 2.500 omw./min.

Cylinderinhoud: 1.580 cm³

Compressieverhouding: 7,5:1

Agent:

hoes, asbakken midden op het instrumentenbord, alsmede in de armleningen van de achterbank, gereedschap en dommekracht. Reservewiel met band staande in de bagageruimte.

Maten en gewichten. Wielbasis 2.600 mm, totale lengte 4.500 mm, spoorbreedte voor 1.295 mm, spoorbreedte achter 1.315 mm, grootste breedte 1.580 mm. Gewicht (inclusief koelwater, olie, brandstof en reservewiel) 970 kg.

Bovenstaande geldt met voorbehoud voor wijziging van prijs en/of uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving. De specificatie heeft betrekking op de PV 444 Standard.