

Service Bulletin.

Ontstekingsaf-
stelling benzine
motoren.

Ontstekingsafstelling voor 87 - of 97 octaan benzine(ROT).

Onderstaand schema geeft de ontstekingsafstelling aan voor motoren die respektievelijk 87 of 97 octaan benzine gebruiken. De beste prestatie wordt verkregen bij het gebruik van hoog - octaan benzine(super benzine) maar er kan ook een bevredigend resultaat worden verkregen bij het gebruik van de iets goedkopere 87 octaan benzine(normale benzine).

Wanneer de afstelling bij snel stationnair draaien geschiedt (nauwkeurige afstelling), moet de vacuumregeling van de stroomverdeler worden uitgeschakeld. Dit kan het eenvoudigste gebeuren door de vacuumleiding aan een zijde los te nemen.

Ontstekingsafstelling 87-octaan		Ontstekingsafstelling 97 octaan		
Motor	Basis afstelling Nauwkeurige afs.	Basis afst.	Nauwkeurige afst.	
B16A	2 - 4° Vóór BDP	19 - 21° Vóór BDP bij 1500 omw/min met los- genomen vacuum- leiding.	2 - 4° Vóór BDP	19 - 21° Vóór BDP bij 1500 omw/min met los- genomen vacuum- leiding.
B16b	Het octaangetal moet tenminste 93 zijn(super benzine).		4 - 6° Vóór BDP	21 - 23° Vóór BDP bij 1500 omw/min met los- genomen vacuum- leiding.
B36A/	2 - 4° Vóór BDP	16 - 18° Vóór BDP bij 1500 omw/min met los- genomen vacuum- leiding.	10 - 12° Vóór BDP	24 - 26° Vóór BDP bij 1500 omw/min met los- genomen vacuum- leiding.
A6 latere produk- tie	4 - 6° Vóór BDP	23 - 25° Vóór BDP bij 1250 omw/min met los- genomen vacuum- leiding.	8 - 10° Vóór BDP	27 - 29° Vóór BDP bij 1250 omw/min met los- genomen vacuum- leiding.