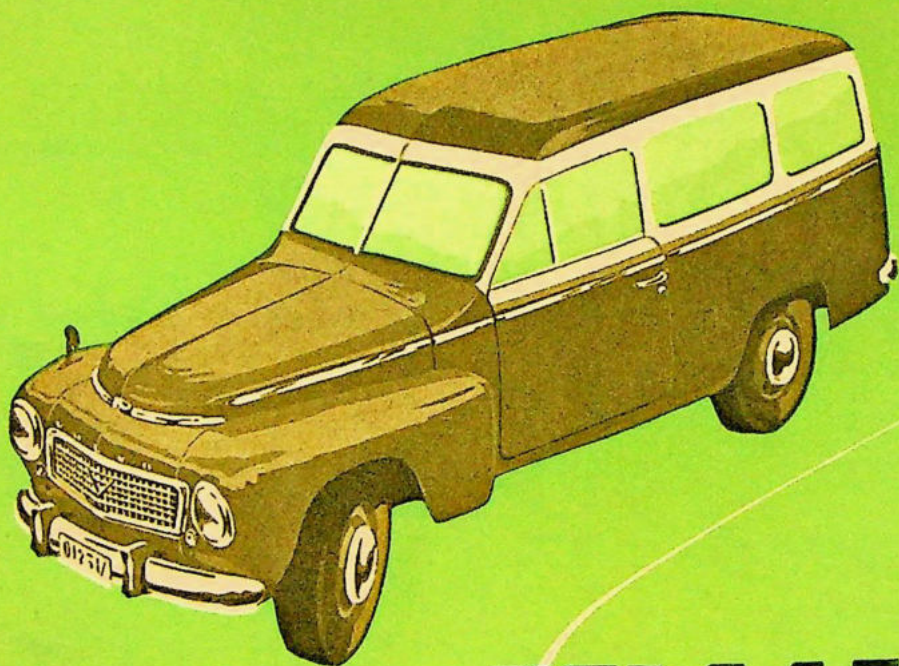


VOLVO



PV 445

HANDLEIDING

RIJTECHNIEK EN ONDERHOUD
VAN DE VOLVO PV 445

AKTIEBOLAGET

VOLVO

GOTHENBURG

VOORWOORD

Deze handleiding heeft ten doel om de eigenaar van de nieuwe VOLVO PV 445 in korte tijd vertrouwd te maken met zijn wagen. Onze eigen ervaringen tezamen met die van duizenden andere VOLVO eigenaars zijn op een gering aantal bladzijden samengevat en kunnen indien nodig door U geraalpleegd worden. Bij de konstruktie van de VOLVO heeft men er naar gestreefd om de wagen wat onderhoudswerkzaamheden betreft, zo eenvoudig mogelijk te maken. Uw nieuwe VOLVO is een robuuste wagen die tegen een stootje kan. Voor het bevredigend functioneren van de wagen moet deze aan een regelmatige service onderworpen worden. Wanneer en hoe deze uitgevoerd dient te worden kunt U op de volgende bladzijden lezen. Nalatigheid waar het de smering betreft of het veronachtzamen van ogenschijnlijk onbeduidende reparaties kunnen zeer gemakkelijk tot ernstige storingen leiden, die dan slechts met hoge kosten verholpen kunnen worden. Voor meer omvattende reparaties en onderhoudswerkzaamheden zouden wij U naar de VOLVO Dealers willen verwijzen. Deze zijn immers gespecialiseerd op VOLVO reparaties en U hebt dan bovendien de garantie originele VOLVO onderdelen te krijgen. De in deze handleiding aangegeven specificaties zijn vrijblijvend en wij behouden ons zodoende het recht voor om deze zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

AKTIEBOLAGET VOLVO

EXPORT SERVICEAFDELING

GÖTEBORG

ZWEDEN

INHOUD

Blz. 7

Introductie

Blz. 15

Inrijden

Blz. 22

Onderhoud

Blz. 44

Technischegegevens

TYPE AANDUIDINGEN

Deze handleiding geldt voor wagens met de volgende type aanduidingen

VOLVO P 44501

VOLVO P 44505

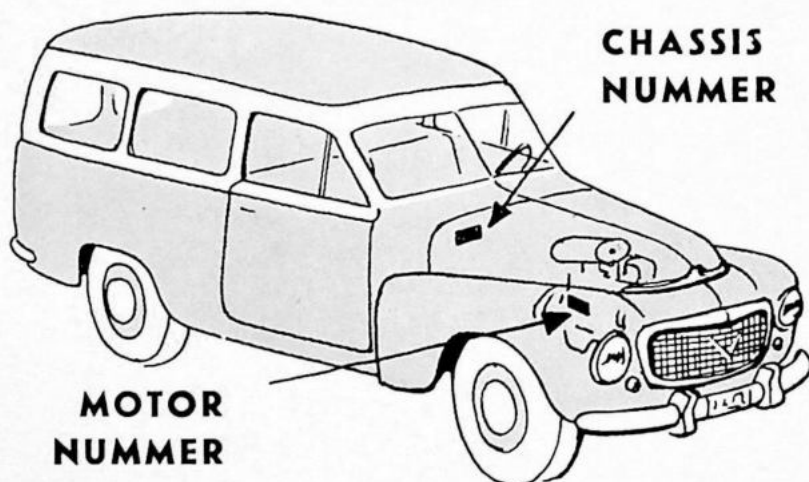
VOLVO P 44506

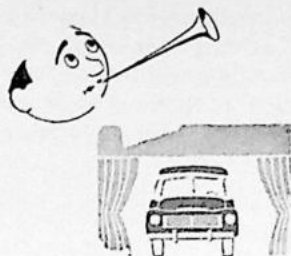
VOLVO P 44507

hetgeen afhankelijk is van de wijze waarop de wagen geregistreerd wordt, als personenwagen, als combinatiewagen of als bestelwagen.

De type aanduiding en het chassisnummer van de wagen zijn vermeld op een plaatje, dat rechts onder de motorkap aangebracht is. Het type en nummer van de motor zijn aangegeven op een nummerplaatje, dat vastgezet is op de rechterzijde van de motor. Indien de mogelijkheid daartoe bestaat, dient U zich in de eerste plaats tot de dichtstbijzijnde VOLVO Dealer te richten voor het verkrijgen van de gewenste inlichtingen, voordat U zich direkt met de fabriek in verbinding stelt.

Bij alle korrespondentie betreffende Uw wagen met de Importrice of regelrecht met de VOLVO fabriek alsmede bij het bestellen van onderdelen dient de type aanduiding en het motor- en chassisnummer vermeld te worden.





Introductie

PV 445 IN VERSCHILLENDE UITVOERINGEN

De PV 445 kan geleverd worden in drie verschillende standaard uitvoeringen, namelijk als zelfstandig chassis, als bestelwagen of als combinatiewagen, de laatste genaamd "Duett".

Het chassisraam is het dragende gedeelte van het chassis; het raam is soepel maar toch stabiel met doosvormige langs- en zijbalken en met een krachtige kruisbalkversterking in het midden. Onafhankelijke voorwielvering met spiraalveren en krachtige, half-elliptische achterveren verlenen de wagen een soepele en stabiele gang op hobbelige wegen. De schuin naar binnen geplaatste, dubbelwerkende hydraulische schokbrekers dragen hier niet weinig toe bij.

Motor van het kopkleptype. Driepuntsophanging tezamen met de koppeling en de versnellingsbak in zachte, trillingdempende rubber stootkussens. De motor is voorzien van aluminium zuigers, onderling verwisselbare drijfstang en hoofdagerschalen en een krukas die dynamisch en statisch uitgebalanceerd is. De smering wordt verzorgd door een pomp van het tandwieltype en een smeeroliefilter is in de standaard uitvoering inbegrepen.

Het koelsysteem is voorzien van een thermostaat en een z.g. "by-pass", waardoor de koelvloeistof snel de vereiste temperatuur bereikt.

Koppeling van het enkelvoudige droge plaattype.

Versnellingsbak met drie versnellingen. Tweede en derde versnelling zijn gesynchroniseerd. Alle versnellingen zijn geruisloos.

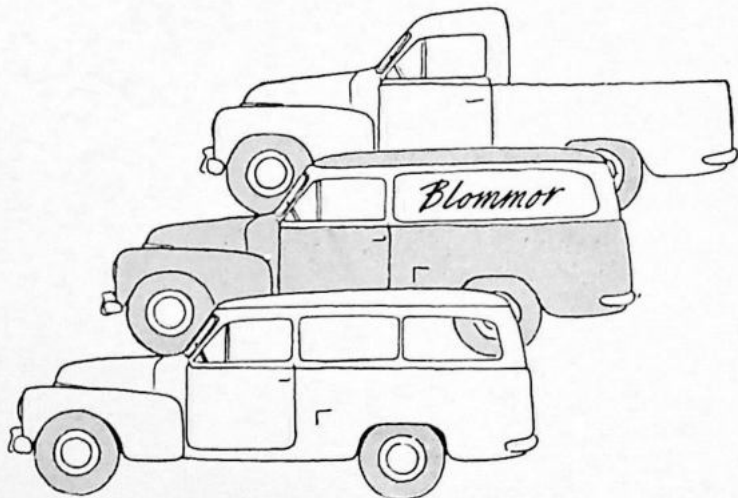
Remmen van het hydraulische type, zelf-centrerend en zelfinstellend. De handrem van het mechanische type bedient alleen de achterwielen.



Elektrische installatie van 6 Volt. Uitgerust met een automatische stroom- en spanningsregelaar. De startmotor wordt bediend vanaf het instrumentenbord door middel van een sleutel, met welke ook de stroom naar de overige elektrische uitrusting in- en uitgeschakeld wordt. **De wagen is tegen diefstal beveiligd doordat kontaktslot en bobine door een geblindeerde kabel verbonden zijn.**

Verwarmings- en luchtverversingssysteem d. m. v. een thermostaat geregeld, voorzien van ventilator en verse-lucht-schuif. Met de schuif voor frisse lucht wordt levens de luchtstroom naar de voorruit geregeld.

De **VOLVO P 44505** als bestelwagen is gebouwd op het zojuist beschreven chassis en voorzien van een geheel geperste stalen karosserie, hetgeen een laag eigengewicht geeft in combinatie met kracht en souplesse. De vloer van de bestelwagen is van plaatstaal, de wanden zijn bekleed met triplex en het plafond met een plasticweefsel. Alles tesamen een binnenbetimmering die een stootje kan velen, en gemakkelijk schoon te houden is. Het binnenwerk is overigens van dezelfde hoge kwaliteit als bij de PV 444 personenwagen. De instrumenten en bedieningsorganen zijn op overzichtelijke wijze gegroepeerd. De zitplaatsen zijn comfortabel en kunnen versteld worden. De brede achterdeuren en de juist afgepaste hoogte vanaf de grond maken het laden en lossen zeer eenvoudig.



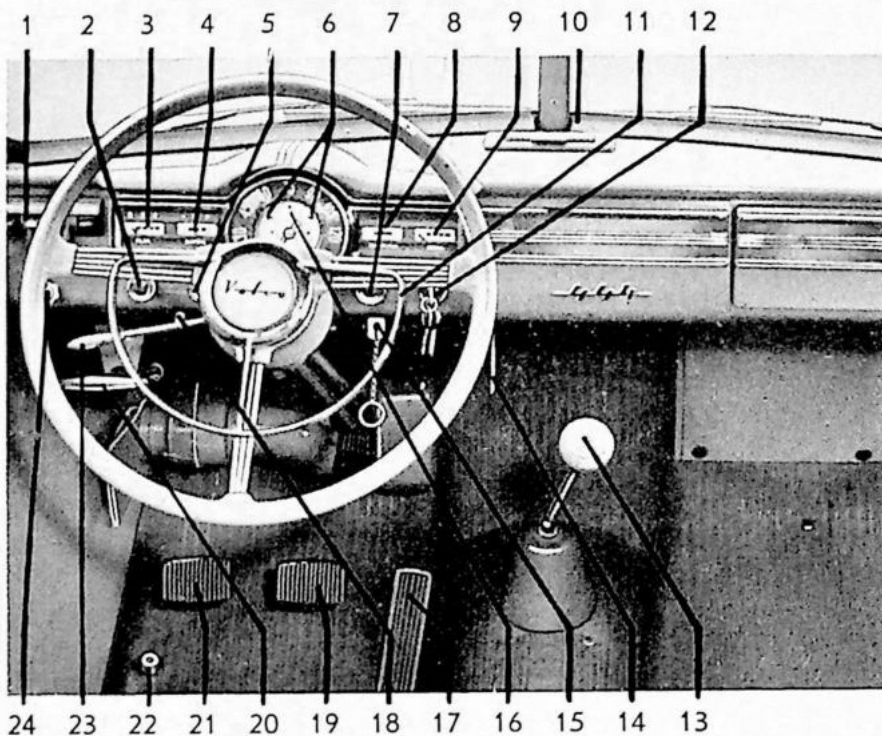
De **PV 445 Duett** (P 44506-07) is een combinatie van personenwagen en bestelwagen. Als personenwagen biedt hij plaats voor vijf personen plus een zeer ruime plaats voor bagage. Indien nodig kan deze bagageruimte nog gebruikt worden voor het plaatsen van twee extra stoelen.

De vloer is van plaatstaal met verwisselbare eiken slijtlijsten, die niet alleen praktisch maar ook sierlijk zijn en geschikt voor alle soorten transporten. Achter de beide frontzitplaatsen bevindt zich een drie-persoons zitbank uit één stuk. Indien gewenst kan deze bank zeer eenvoudig omlaaggeklapt worden, waardoor de bagageruimte vergroot wordt. De karosserie is van geheel geperst plaatstaal, hetgeen het mogelijk gemaakt heeft de wagen van brede achterdeuren te voorzien. Hierdoor heeft men onmiddellijk toegang tot de gehele laadruimte. Bovendien is de hoogte ideaal voor gemakkelijk laden en lossen.

INSTRUMENTENBORD EN BEDIENINGSORGANEN

Ook indien U reeds eerder met de verschillende instrumenten en bedieningsorganen van Uw nieuwe VOLVO PV 445 kennis gemaakt heeft doet U er verstandig aan, onderstaande bijzonderheden met aandacht door te lezen alvorens Uw nieuwe wagen in gebruik te nemen.

Maakt het tot Uw gewoonte zo af en toe tijdens het rijden een blik up Uw instrumenten te werpen. Een afwijking wordt dan vrijwel onmiddellijk opgemerkt.



Instrumenten en Bedieningsorganen.

- | | |
|--|---|
| 1. Bedieningshuis voor verwarming ventilatie | 12. Kontaktslot |
| 2. Schakelaar voor verlichting | 13. Versnellingshefboom |
| 3. Oliedrukmeter | 14. Grendel voor openen v. motorkap |
| 4. Amperemeter | 15. Regelaar Radiateur Rolhoes |
| 5. Choke | 16. Controlelamp v. grootlicht |
| 6. Controlelampje voor richtingaanwijzers | 17. Gaspedaal |
| 7. Sigarettenaansteker (extra uitrusting) | 18. Schakelaar voor instrumentenbordverlichting |
| 8. Thermometer | 19. Rempedaal |
| 9. Brandstofmeter | 20. Handremhandel |
| 10. Asbakje | 21. Koppelpedaal |
| 11. Claxondrukknop | 22. Voetschakelaar dimlicht |
| | 23. Schakelaar richtingaanwijzers |
| | 24. Bedieningsknop ruitenwissers |

De **oliedrukmeter** toont de oliedruk in de motor, normale druk bedraagt 2,0—3,5 kg/cm².

Als de druk tot nul terugloopt tijdens het draaien van de motor, moet deze ogenblikkelijk gestopt en de oorzaak opgespoord worden.

De **ampèremeter** geeft aan in welke mate de akku geladen resp. ontladen wordt. Bij een gering toerental is een negatieve uitslag normaal. Bij hogere toerentallen moet deze meter een positieve waarde aangeven, voorzover de akku niet reeds volgeladen is of wanneer een buitengewoon groot aantal stroomverbruikende accessoires is ingeschakeld.

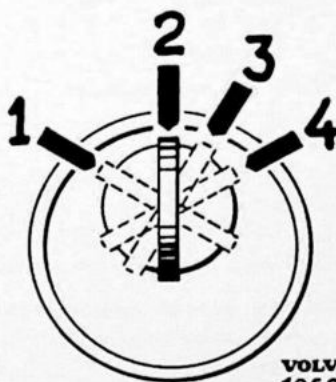
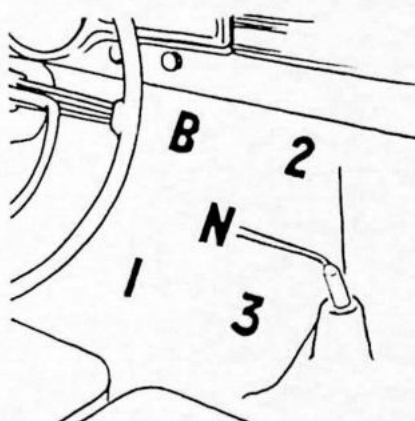
De **snelheidsmeter/km. teller** geeft de snelheid aan in km/uur alsmede de afgelegde afstand. Deze meter is recht voor de bestuurder geplaatst, is goed zichtbaar en gemakkelijk af te lezen.

Thermometer. Deze geeft de temperatuur van het koelwater en daarmee dus tevens de bedrijfstemperatuur van de motor aan.

De **brandstofmeter** toont het brandstofpeil in de brandstoftank en functioneert alleen dan, wanneer de ontsteking ingeschakeld is. Op het instrumentenbord zijn verder nog drie controlelampjes gemonteerd. Twee controlelampen voor de richtingaanwijzers geven een groen knipperlicht in de vorm van een pijl naar links en rechts, hetgeen afhankelijk is van de richtingaanwijzer welke is uitgestoken. De derde controlelamp voor de koplampen geeft rood licht zodra men het grote licht ingeschakeld heeft.

Het **startkontakt** is ingebouwd in het kontaktslot. Draai de sleutel naar de startpositie (4) en laat hem los zodra de motor gestart is. De sleutel neemt dan automatisch de stand voor het rijden in (3). Wordt de sleutel naar stand 1 gedraaid, dan wordt daardoor de elektrische installatie van de wagen ingeschakeld, doch met uitzondering van de motor. Dan wordt de motor dus niet gestart.

De **choke** bedient een luchtschuif in de carburator en wordt gebruikt om een rijker gasmengsel te verkrijgen bij het starten van een koude motor.



VOLVO
10620

Het **gaspedaal** bedient de gasregeling naar de carburateur.

Let op!!! Bij het starten van een warme motor moet het gaspedaal neergedrukt gehouden worden en de choke mag absoluut niet gebruikt worden. Men mag ook geen extra brandstof pompen door het maken van heftige bewegingen met het gaspedaal. Dit kan de start slechts bemoeilijken.

Het **koppelingpedaal** gebruikt men om de motor van de versnellingsbak vrij te koppelen. Gebruik het koppelingpedaal niet als voetsteun! Het pedaal heeft slechts twee standen, het is n.l. of geheel neergedrukt of het staat geheel omhoog. Het laten slippen van het koppelingpedaal veroorzaakt abnormale slijtage op voering en druklagers.

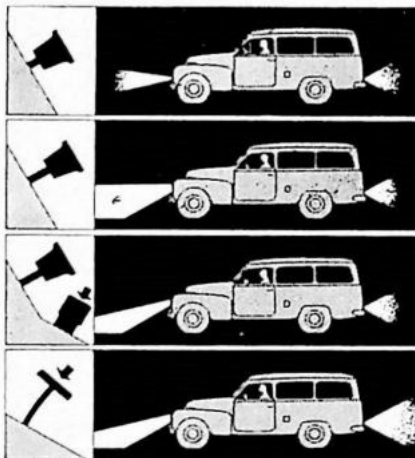
Het **rempedaal** bedient op hydraulische wijze alle vier wielen.

De **handrem** werkt mechanisch op de achterwielen. Bij het aantrekken van de handrem wordt deze automatische geblokkeerd. De handrem kan daarna weer vrijgezet worden door de handgreep een kwart slag naar links te draaien.

De **versnellingshefboom** gebruikt men om de overbrengingsverhoudingen tussen achterburg en motor te wijzigen. De afbeeldingen op blz. 11 tonen de verschillende standen.

Er zijn een aantal **schakelaars** voor de **verlichting** o.a. voor de koplampen (hand- en voetbediening), voor de verlichting van de instrumenten en voor de interieurverlichting.

De schakelaar voor de koplampen is gemerkt "Ijus" en heeft twee standen. Om snel te kunnen overschakelen naar dimlicht gebruikt men de voetschakelaar. De standen van deze schakelaars blijken uit nevenstaande afbeeldingen. Links onder het instrumentenbord bevindt zich een knop voor de verlichting der instrumenten. De lichtsterkte kan geregeld worden door de knop naar links of rechts te draaien.



1. Parkeerlicht
2. Grootlicht
3. Dimlicht
4. Remlicht

De **plafondverlichting** wordt bediend door een schakelaar op het lamphuis. Deze schakelaar heeft drie standen. De linkse stand is voor het ontsteken, de middelste stand voor het uitschakelen. Als de schakelaar in de rechtse stand staat wordt de lamp ontstoken zodra het linkerportier geopend wordt. Een dergelijke lamp bevindt zich ook boven de achterdeuren.

De **schakelaar voor de richtingaanwijzers** is onder het stuurwiel gemonteerd en heeft een automatische uitschakeling. Er is bovendien een optische en akoestisch verklikker.

Radiator Rolhoes is standaard op deze wagen. De bediening hiervan is gemonteerd direkt onder het kontaktslot.

Let op!!! Rijdt niet met de rolhoes zo hoog opgetrokken, dat de motor te warm wordt. Men loopt dan het risico dat de motor vastloopt.

Ruitenwissers

Deze worden elektrisch aangedreven — dus geen ongelijkmatige gang meer als gevolg van een variërende belasting van de motor. Een ander voordeel is dat de ruitenwissers zelfstandig naar hun uitgangspunt terugkeren. Zij worden bediend met een regelaar van het uittrekbare type links op het dashboard.

Een **asbakje** is bovenop het instrumentenbord gemonteerd. Voor het ledigen till men het recht omhoog.

Een **handschoenvakje** is aan de rechterzijde in het instrumentenbord ingebouwd. Men opent het door de afsluitknop in te drukken.

De **voorbanken** zijn verstelbaar zowel voor- als achterwaarts, nadat men een grendel onder de zitting opzij geschoven heeft. Op deze wijze kan men de meest comfortabele rijkhouding verkrijgen.

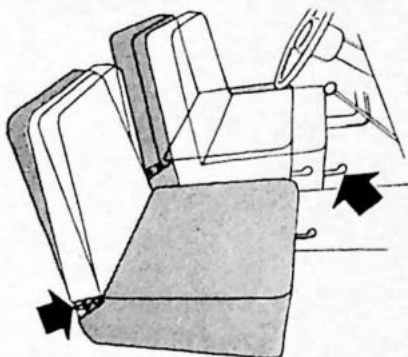
Let er vooral op dat de grendel goed vastzit, daar een krachtig remmen er anders de oorzaak van kan zijn, dat de zitting naar voren schiet met alle onaangename gevolgen van dien.

Ook de stand van de rugleuningen kan gewijzigd worden, door het leggen van stellingen tussen de steunbouten aan de achterzijde van het geraamte van de rugleuning.

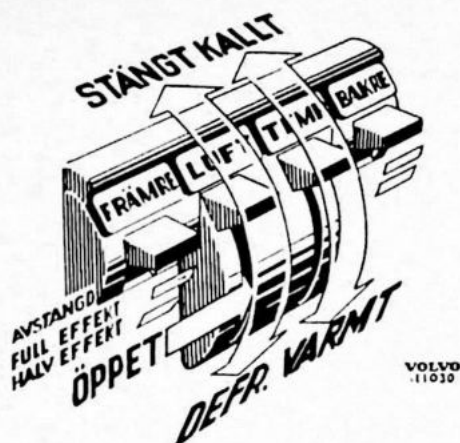
De **motorkap** wordt van binnenuit afgesloten met behulp van een handgreep midden onder het instrumentenbord. Door de handgreep achteruit te duwen wordt de motorkap geopend.

De **ventilateurruitjes** maken een tochtvrij ventileren van de wagen mogelijk. Om de ruitjes te openen drukke men het afsluitpalletje in en duwemen de handgreep omhoog.

Het **verwarmingsapparaat** vormt een gekombineerd verwarmings- en luchtverversingssysteem. De verschillende bedieningsknoppen zijn gemonteerd in een bedieningshuis uiterst links op het instrumentenbord. De knop gemerkt "Främre" bedient de verse-lucht-ventilator, de knop gemerkt "Luft" regelt de stand van de verseluchtschuif. De schuif is gesloten als de knop in zijn bovenste stand staat, de middelste stand is de geopende stand. Met de knop in zijn laagste stand stroomt de lucht langs de voorruit.



De knop gemerkt "Temp" regelt de temperatuur van de binnenstromende lucht. Na het wijzigen van de stand van deze knop duurt het een poosje voordat de binnenkomende lucht de ingestelde temperatuur heeft bereikt. Houdt de ventilatieruitjes altijd op een kier, daar dit het spuien van verbruikte lucht bevordert.



ÖPPET	= OPEN
STÄNGT	= GESLOTEN
KALLT	= KOUD
VARMT	= WARM
DEFR.	= DEFROSTER
AVSTANGD	= AFGESLOTEN
FULL EFFEKT	= VOL VERMOGEN
HALV EFFEKT	= HALF VERMOGEN
FRÄMRE	= VOOR (Ruitenwissers)
BAKRE	= ACHTER (Ruitenwissers)
LUFT	= LUCHT
TEMP.	= TEMPERATUUR



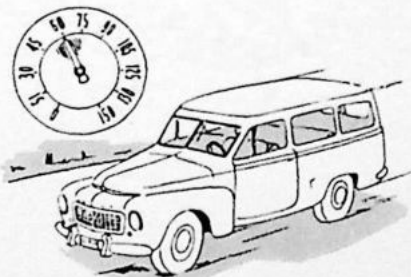
Inrijden

Veiligheid is de basis voor goed rijden. Let er daarom op dat alle onderdelen goed functioneren. Vooral de remmen, de stuurinrichting, koppeling, banden en verlichting behoren regelmatig gecontroleerd te worden. Wanneer U de hieronder volgende algemene raadgevingen opvolgt zullen U en Uw nieuwe VOLVO goed met elkaar opschieten. U bent tevreden en de wagen loopt veiliger, zuiniger en langer. Het wordt U een waar genoegen een VOLVO PV 445 te bezitten en hem te rijden.

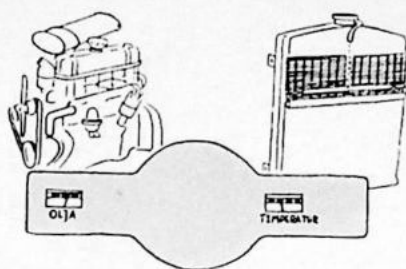


EEN NIEUWE WAGEN

moet altijd met een zekere voorzichtigheid gereden worden. De bedoeling hiervan is, dat cylinderwanden, zuigers en lageroppervlakken in de motor alsmede de lagers en tandwielen in versnellingsbak en achterbrug een hard en glanzend gepolijst oppervlak verkrijgen. Deze delen verkrijgen daardoor een maximale levensduur. Zolang de wagen nieuw is mag men de motor daarom nimmer forceren of gedurende langere perioden aan zware belastingen blootstellen.



Overigens mag de wagen ook weer niet te langzaam gereden worden, aangezien dan de zuigerveren vast kunnen gaan zitten wat een hoog oliegebruik tengevolge heeft. Controleer zo af en toe onder het rijden of motortemperatuur en oliedruk normaal zijn. Gedurende deze eerste tijd, de inlooperperiode dus, moet de motorolie vaker vervast worden dan later het geval zal zijn. Ververs de olie na 1000 resp. 2500 km, benevens een derde keer na nogmaals een 5000 km. afgelegd te hebben. Bij deze gelegenheid dient U ook het patroon van het smeeroliefilter te verwisselen (zie blz 24). Daarna wordt de olie na iedere 5000 km. vervast.



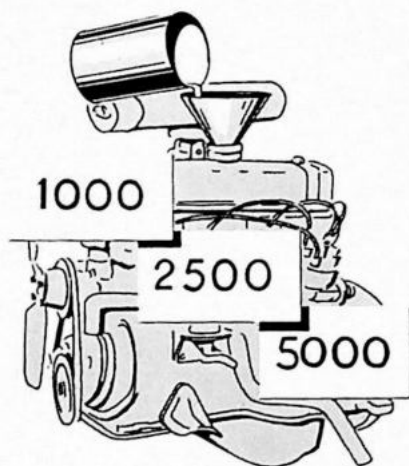
Alle motoren worden door de fabriek proefgedraaid, eerst op een testbank en daarna, als de wagen geheel gemonteerd is, nog eens op de weg. Hierdoor hebben wij kunnen controleren of alle afstellingen en toleranties korrekt waren en wij kunnen derhalve niet aansprakelijk gesteld worden voor het invreten van zuigers en lagers.

Beknopte adviezen voor het inrijden
Belast de motor niet lange achtereen te zwaar.

Schakel liever te veel dan te weinig.

Ververs de olie bijtijds.

Rijdt de wagen met een flinke snelheid gedurende een kortere periode, wanneer de weg goed is.



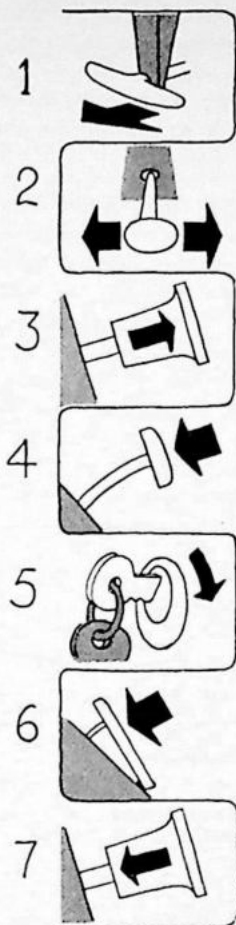
ALGEMENE ADVIEZEN VOOR HET RIJDEN

DE START

Alvorens de motor te starten controleert men koelwater, olie en brandstof.

Koude motor

1. Let er op dat de handrem niet aangetrokken is.
2. Controleer of de versnellingshefboom in de neutrale stand staat.
3. Trek de choke knop tot iets meer dan de helft uit.
4. Trap het koppelingspedaal omlaag.
5. Draai de sleutel naar startpositie. Bij herhaalde startpogingen moet men de motor en de startmotor geheel tot stilstand laten komen, voordat een nieuwe startpoging gedaan wordt.
6. Wanneer de motor gestart is wordt het toerental met het gaspedaal geregeld.
7. Al naar gelang de motor warmer wordt kan de choke knop weer ingedrukt worden. Wanneer de motor warm is moet de choke knop geheel ingedrukt zijn.



Warme motor

Een warme motor wordt ook gestart volgens bovenstaande regels met dien verstande dat de punten 3 en 7 komen te vervallen.

Bij het starten van een warme motor moet het gaspedaal langzaam neergedrukt worden.

Opwarmingsperiode

De ervaring heeft aangetoond dat motoren in wagens, die voortdurend moeten stoppen, abnormaal snel verslijten. De oorzaak hiervan is, dat de motor niet de normale bedrijfstemperatuur kan bereiken. Het gevolg is dan dat de bijtende zuren, welke door de achterblijvende verbrandingsresten gevormd worden, gelegenheid krijgen de cylindere gedurende een langere tijd te

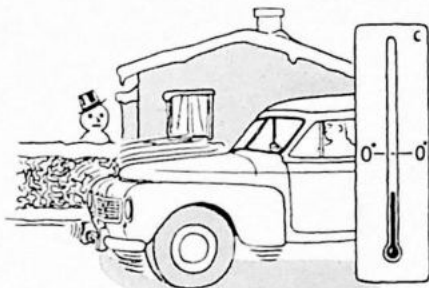
beïnvloeden. Dan is het dus zaak om de koude motor zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur te brengen. Zodra de oliedruk normaal is kunt U beginnen te rijden, maar belast de motor niet al te veel voordat de normale bedrijfstemperatuur bereikt is, d.w.z. dat de wijzer op het groene middenvak staat. Overtuig U er van dat de oliedruk korrekt is. Deze behoort 2.0—3.5 kg/cm² te zijn.

Het afslaan van de motor

Bij de snelverdampende brandstoffen welke de benzine maatschappijen tegenwoordig leveren, pleegt het onder bijzondere omstandigheden voor te komen dat er ijsvorming in de nullast installatie van de carburateur ontstaat. Het gevolg is dan dat de motor onverwacht afslaat wanneer men het gaspedaal omhoog laat komen. Dit gebeurt speciaal bij een hoog vochtigheidsgehalte van de lucht en bij buitentemperaturen tussen 5 en 10 graden Celsius onder nul. Dit afslaan doet zich voor gedurende de eerste tien minuten na het starten van een koude motor. Om dit afslaan te voorkomen trekt men de choke knop ongeveer 10 mm. uit waardoor de snelle stationnaire loop in werking treedt, d.w.z. dat het toerental van de motor aanzienlijk boven het normale nullast toerental komt te liggen.

Een koude motor mag nimmer opgejaagd worden!!!

Door een koude motor slechts gedurende een paar minuten te forceren kunt U evenveel motorslijtage veroorzaken als anders na duizenden kilometers ontstaat. Koude smeerolie kan namelijk moeilijk door de nauwe kanaaltjes naar de diverse smeerpunten doordringen.



Open altijd eerst de garagedeuren voordat U de motor start. De uitlaatgassen van de motor bevatten namelijk het uiterst giftige koolmonoxyde. De aanwezigheid hiervan is slechts moeilijk te constateren, daar het zowel reuk- als kleurloos is.

Weet U overigens, dat lucht met een gehalte van 2 promille koolmonoxyde levensgevaarlijk is, als deze gedurende een halfuur ingeademd wordt!



Laat de motor nooit in een gesloten garage lopen

RIJTECHNIEK IN WINTERTIJD

Gedurende het koude jaargetijde zijn er enkele zeer belangrijke punten die iedere automobilist dient te onthouden.

Koelvloeistof

Hieraan moet een antivriesmiddel toegevoegd worden, het liefst ethyleenglykol met een antiroestmiddel. Voordat U deze dure vloeistof bijvult, moet het koelsysteem grondig schoongemaakt worden. Dit kan het best bij een bevoegde autowerkplaats geschieden. Bovendien moeten alle slangen en verbindingen gecontroleerd worden. De tabel op blz. 45 kan als wegwijzer dienst doen bij het bijvullen van de antivries vloeistof. **N. B.** Mors bij het bijvullen van het antivriesmiddel vooral niet op de lak, daar dit een funeste uitwerking heeft.

Smeerolie

Olie met de aanduiding SAE 10 is bij lage temperaturen dun genoeg, om alle smeerpunten van de motor snel te kunnen bereiken. Deze dunnere olie vergemakkelijkt eveneens het starten van een koude motor. Snel starten in de kou heeft een schadelijke invloed op de motor. Laat de motor een enkele minuut stationnair met een vrij hoog toerental lopen, voordat U de wagen begint te rijden. Als U 's winters vele en korte ritten maakt ververs de motorolie dan iets vaker, bv. na iedere 2500 km.

Accu

Tijdens de winter is de accu aan grotere belastingen blootgesteld dan 's zomers. De verlichting wordt vaker gebruikt en bovendien daalt de capaciteit van de accu met de temperatuur. Controleer daarom de accu vaak maar vooral regelmatig. Een goed geladen accu heeft een aanzienlijk grotere weerstand tegen stukvriezen dan een accu die bijna geheel ontladen is.

Remmen

Deze zijn 's winters in hogere mate blootgesteld aan opspattend water en condensatievocht dan anders het geval is. Dit brengt het risico van vastvriezen met zich mede. Parkeer daarom Uw wagen bij vriezend weer nooit met een aangetrokken handrem. Zet de wagen liever in zijn eerste versnelling of in zijn achteruit.

De rijtechniek

in wintertijd heeft een heel ander karakter dan 's zomers. De motor en de versnellingsbak moeten met grotere zorg behandeld worden, vooral bij het starten. De moeilijke en vaak veranderende wegtoestanden eisen een soepele rijtechniek, grotere concentratie en oplettendheid. Betrach vooral de uiterste voorzichtigheid bij het nemen van bochten en bij het inhalen.



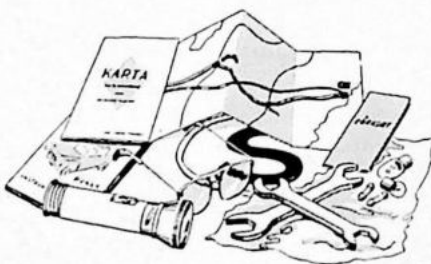
LANGE AFSTANDS RITTEN

Wanneer U van plan bent een reis naar het buitenland te ondernemen of een andere lange autotocht te maken, laat dan de dichtstbijzijnde VOLVO Service-werkplaats Uw wagen geheel nakijken. Welke maatregelen er getroffen moeten worden hangt geheel af van de mate, waarin U met Uw VOLVO vertrouwd bent geraakt en in hoeverre Uw technisch inzicht reikt wat betreft het onderhoud van de wagen. Hoe dit ook moge zijn, de volgende algemene adviezen dient men te allen tijde op te volgen.

1. Laat het koelsysteem van de motor schoonspoelen.
2. Laat de wagen doorsmeren.
3. Inspekteer de banden nauwkeurig. Het loont de moeite om onbetrouwbare banden te vervangen. Deze kunnen eventueel later weer gebruikt worden voor de gewone ritten dicht bij huis.
4. Bent U er niet geheel zeker van dat de motor foutloos loopt of dat het brandstofverbruik normaal is, spaar dan zowel tijd als geld door een grondige controle uit te voeren.
5. Laat controleren of startmotor, dynamo, stroomverdeler, benzinepomp, luchtfilter, koelwaterpomp en oliefilter op de juiste wijze functioneren en of U redelijkerwijs kunt verwachten dat zij dat gedurende de lange tocht zullen blijven doen.
6. Onderzoek de akku en de kabelaan sluitingen.
7. Controleer de remmen, de afstelling van de wielen en de stuurinrichting.
8. Overtuig U van de werking van de dommekracht, bandenlichter en de konditie van het reservewiel.
9. Controleer de verlichting en stel de koplampen af. Indien nodig voor links verkeer.



Daar wij U zoveel mogelijk van dienst willen zijn hebben wij een lijst samengesteld van datgene, dat men op een dergelijke lange reis dient mede te nemen. Behalve de onderstaande voorwerpen dient men, vooral bij reizen naar het buitenland, een compleet stel VOLVO onderdelen mede te nemen. Deze zijn verkrijgbaar bij de dichtstbijzijnde VOLVO Dealer. Hij zal U ook gaarne een boekje overhandigen dat getiteld is "Met VOLVO op weg door Europa". In dit boekje vindt U een lijst van alle VOLVO Dealers in de verschillende landen.



Men dient zodoende het volgende mede te nemen:

Rijbewijs — handleiding voor de wagen — extra stel sleutels — gereedschappen — zaklamp of looplamp — extra gloeilampen — extra zekeringen — isolatieband — poetsdoeken — werkhandschoenen — werkjas — zonnebril — kaarten — reisgidsen — notitieboek.

Voor reizen naar het buitenland hebt U verder nog nodig:

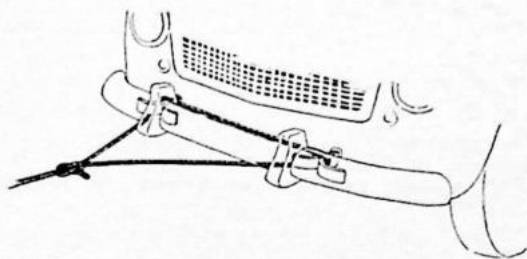
Paspoort (eventueel visum) — International rijbewijs — Kentekenbewijs — Karnet — Automobielverzekering die ook voor het buitenland geldt — nationaliteitsplaat.

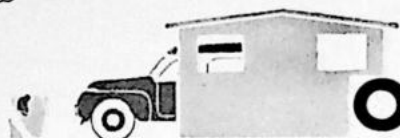
De grote toeristenorganisaties zijn gaarne bereid U alle verdere inlichtingen te verschaffen, die U nodig kunt hebben voor een zorgenvrije reis.

SLEPEN

Indien Uw wagen om een of andere reden gesleept moet worden dan dient U er op toe te zien dat de sleeplijn vastgemaakt wordt op de wijze, die onderstaande afbeelding laat zien. Maak de sleeplijn niet direkt aan de bumper vast, aangezien deze daardoor beschadigd kan worden.

Tracht de sleeplijn tijdens het rijden gelijkmatig gespannen te houden zodat onnodige rukken voorkomen worden. Krachtige schokken kunnen schade aan de steunen veroorzaken en het is ook niet uitgesloten dat de sleeplijn afbreekt.





Onderhoud

Het is over het algemeen voldoende als de wagen een paar maal per jaar grondig geïnspecteerd wordt door een bevoegde werkplaats. Dit kan zeer geschikt gebeuren in verband met de voorbereidingen voor het zomerseizoen resp. winterperiode, en omgekeerd.

In het volgende hoofdstuk hebben wij slechts die onderhoudsmaatregelen vermeld, welke door de eigenaar van de wagen zelf kunnen worden uitgevoerd. Voor de meer omvattende reparaties en service werkzaamheden verzoeken wij U te mogen verwijzen naar onze erkende Dealers.

Om U deze adviezen in een beknopte vorm te kunnen geven, hebben wij een onderhoudsschema samengesteld, waaruit blijkt op welke tijdstippen en met hoe lange tussentijdens bepaalde werkzaamheden uitgevoerd dienen te worden. Wij leggen er niettemin de nadruk op, dat deze opgaven niet absoluut vaststaand zijn. De noodzakelijkheid van bepaalde service werkzaamheden is afhankelijk van velerlei factoren, zoals wegtoestanden, klimaat, wijze van rijden etc.

De verschillende werkzaamheden zijn genummerd in gewone volgorde. In de tekst die daarop volgt komen nummers voor die tussen haakjes gezet zijn. Deze verwijzen naar het zojuist genoemde schema.

U kunt geld verdienen, door voor het onderhoud van Uw wagen stipt uit te voeren.

Kontroleer dagelijks:

1. Oliepeil van de motor
2. Koelwater
3. Hoeveelheid benzine

Kontroleer eenmaal per week:

1. Bandenspanning
2. Peil elektrolyte in akku
3. Verlichting (ook stoplichten)
4. Richtingaanwijzers
5. Claxon

ONDERHOUDSSCHEMA

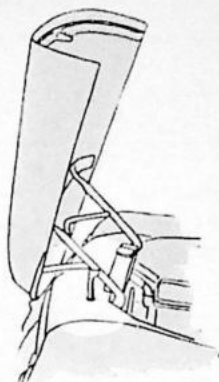
M A A T R E G E L	uit te voeren iedere				
	lente en herfst	1250 km	5000 km	10.000 km	20.000 km
Motor					
1. Verwisselen v. element oliefilter ..			●	●	
2. Schoonmaken v. filter oliebijvuldop				●	
3. Schoonmaken van brandstoffilter ..			●		
4. Schoonmaken van luchtfilter			●		
5. Ontkolen?)					
6. Kontroleren van klepspeling			●		
7. Schoonmaken van koelsysteem ..	●				
8. Kontroleren van ventilateurriem ..				●	
Front van de wagen					
9. Kontroleren van voorwieluitlijning				●	
Remmen					
10. Kontroleren van hand-en voetremmen	●				
11. Kontroleren van remolie niveau ..			●		
Banden en Wielen					
12. Verwisselen van wielen				●	
Electrische installatie					
13. Kontroleren van afstelling koplampen				●	
14. Kontroleren van bougies			●		
15. Verwisselen van bougies					●
Karosserie					
16. In de was zetten en uitwrijven	●				
17. Stofzuigen en schoonmaken van bekleding		● 3)			
18. Laten drogen van vloermatten	● 4)				
Smering					
19. Olie in de motor verversen	●		●		
20. Kontroleren van oliepeil in versnellingsbak en achterbrug		●			
21. Verversen van olie in versnellingsbak			● 1)		●
22. Verversen van olie in achterbrug			● 1)		●
23. Doorsmeren van de wagen	●	●	●	●	
24. Smeren van de karosserie				●	

- 1) Alleen na de eerste 5000 km. 2) Zie blz. 27. 3) of cirka eenmaal per maand
4) of wanneer dit nodig is.

MOTOR

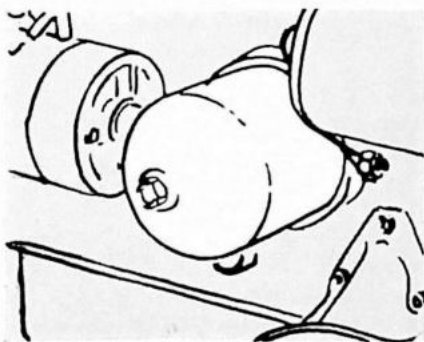
De motor wordt toegankelijk nadat de motorkap opgetild is. De motorkap kan opgeklapt worden nadat de bedienings-handle, die midden onder het instrumentenbord geplaatst is, naar achteren getrokken is.

Op het linker scharnier van de motorkap bevindt zich een pal die voorkomt dat een omhooggeklapte motorkap dichtwaait. **Vergeet niet deze pal weer in te drukken als de motorkap weer dichtgeklapt wordt.**



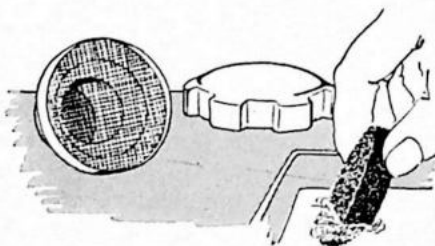
Smeeroliefilter (1)

Een oliefilter is standaard op een VOLVO PV 445. Het filter is van het zg. "full flow"-type, d.w.z. dat alle olie het filter passeert tijdens de cirkulatie. Het is voorzien van verwisselbare filterelementen, die zo langzamerhand verstopt raken door verontreinigingen. Het is derhalve van het grootste belang dat de elementen met regelmatige tussenpozen verwisseld worden. Dit dient na iedere 10000 km. te geschieden, het liefst in verband met een olieversing. Er wordt mee begonnen zodra de km-teller 5000 km. aanwijst (zie blz 16). Daarbij wordt de middelste schroef losgedraaid en de uitstromende olie opgevangen. Daarna in benzine wassen en een nieuw filterelement monteren. Controleer nauwkeurig of de nieuwe pakking werkelijk behoorlijk afsluit. Dit kan men controleren door de motor een paar minuten te laten draaien.



Oliebijvuldop (2)

De oliebijvuldop is voorzien van een ventilatieregeling voor de krukkast. De binnenstromende lucht wordt door een filter gereinigd. Dit moet regelmatig in benzine schoongemaakt worden. Normaal is het voldoende als dit na iedere 10000 km. gedaan wordt. Dit schoonmaken geschiedt door de dop af te schroeven, waarna men het filter er uit kan nemen. Zie nevenstaande afbeelding.



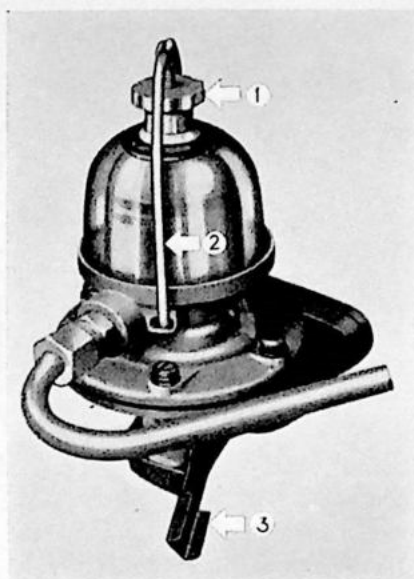
Brandstoffilter (3)

Voordat de brandstof de carburateur bereikt moet het een filter passeren, waarin water en andere onzuiverheden afgescheiden worden. Het brandstoffilter is aan de linkerkant van de motor gemonteerd tezamen met de brandstofpomp.

Ongeveer eenmaal per twee maanden of ook wel na iedere 5000 km. behoort dit filter gedemonteerd en schoongemaakt te worden. Deze demontage geschiedt door de moer (1) los te schroeven en de beugel (2) opzij te schuiven. De glazen kap en de zeef kunnen daarna verwijderd en gereinigd worden.

Let er bij het opnieuw monteren op dat de pakking behoorlijk afdicht. Indien nodig moet de pakking door een nieuwe vervangen worden. Werk voorzichtig, zodat er geen vuil in de leidingen komt.

Indien het brandstofsysteem om één of andere reden gedemonteerd is geweest, kan nieuwe brandstof naar de carburateur gepompt worden met behulp van de handgreep (3).



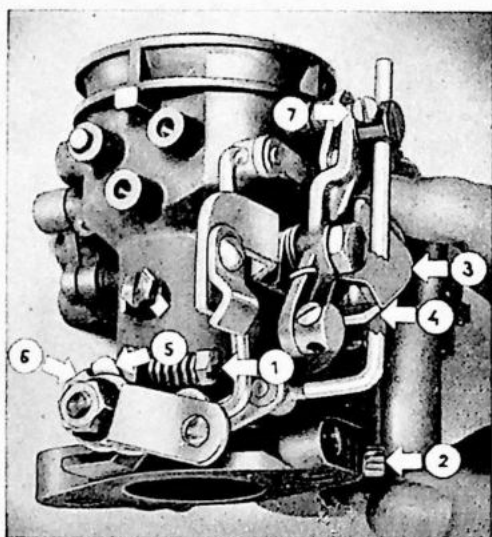
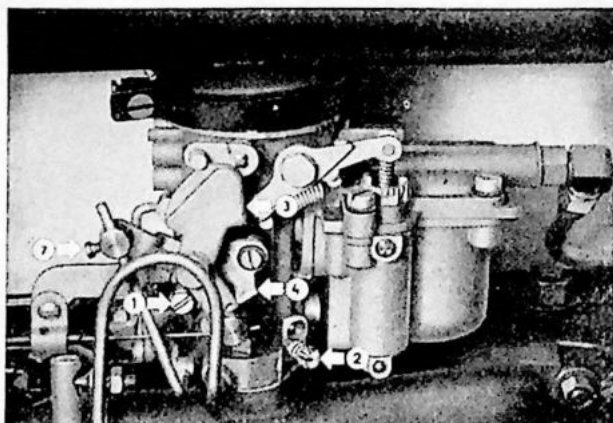
Carburateur

Deze carburateur is van het valstroom type, fabriektype ZENITH 34 VN (zie foto). Hij heeft vaste mondstukken die in een aparte mengkamer gemonteerd zijn. De carburateur heeft een acceleratiepomp, een zuinigheidsklep en een installatie voor stationnaire gang met hoog toerental. Bij de levering van de wagen is de carburateur op de juiste wijze afgesteld en deze afstelling behoeft in normale gevallen niet gewijzigd te worden.

Indien de motor neiging vertoont om bij stationnaire loop af te slaan of wanneer hij te snel loopt, kan het toerental bij nullast bijgesteld worden met de schroef (1) die de gasschuif bedient.

Indien de motor stationnair onregelmatig loopt moet de mengverhouding tussen brandstof en lucht gewijzigd worden. Dit geschiedt met de schroef (2). Het gasmengsel wordt rijker door de schroef los te schroeven en armer door hem aan te draaien.

De carburateur heeft een installatie voor stationnaire gang met hoog toerental, die er voor zorgt dat de motor niet af slaat tijdens het warm lopen (zie blz. 17). Als deze installatie niet bevredigend werkt kan de afstelling gecontroleerd en eventueel bijgesteld worden op de volgende wijze:



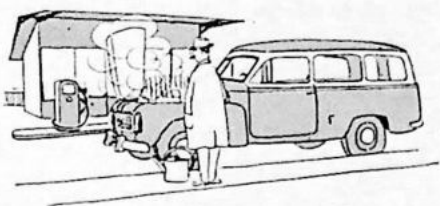
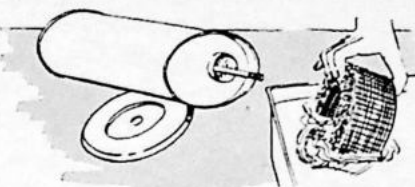
1. Demonteer de stopschroef (1), verwijder de veren er van en monteer de schroef opnieuw. De schroef vervolgens zover aandraaien dat de gasklep juist even begint te openen.
2. Vervolgens de stopschroef 3 1/2 slag aandraaien.
3. Trek de choke regelaar geheel uit en controleer of de nokvormige hefboom (3) tegen de stop (4) aan komt. Bij een korrekte afstelling moet de nok van de korte hefboom (5) nog juist de nok van de hefboom van de gasklep (6) aanraken. Indien zulks nodig blijkt kan een korrekte stand verkregen worden door gebruik te maken van de schroef (7).
4. Zet de veren van de stopschroef weer op hun plaats.
5. Vervolgens de nullast afstellen.

Om het gasmengsel te verrijken door een snel neertrappen van het gaspedaal is de carburateur voorzien van een acceleratiepomp.

De taak van de zuinigheidsklep is om de mengverhouding tussen brandstof en lucht te regelen. Bij rustig rijden zonder noemenswaardige belasting wordt het gasmengsel armer. Wordt de belasting vergroot, b.v. bij accelereren, dan wordt ook het gasmengsel weer rijker.

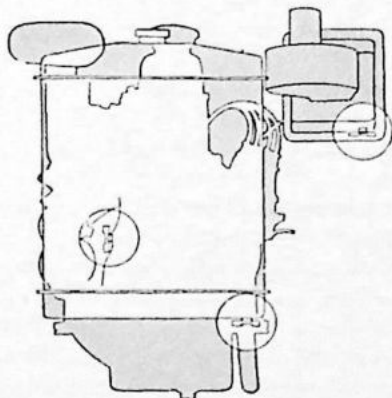
Luchtfilter (4)

Het luchtfilter is bovenop de carburateur gemonteerd. Normaal heeft dit filter niet vaker dan na iedere 5000 km. schoongemaakt te worden. Wordt de wagen echter hoofdzakelijk op stoffige wegen gereden dan kan het nodig blijken dat het schoonmaken van het filterpatroon vaker geschiedt. Bij het schoonmaken wordt de moer op de buitenzijde van het deksel losgeschroefd, het deksel wordt verwijderd en het filterelement er uit genomen. Was het filter grondig in benzine en laat het daarna drogen. Het filter wordt vervolgens in motorolie gedompeld, waarna men het laat uitdruppen alvorens het opnieuw te monteren.



Ontkolen (5)

Het is nuttig om de motor regelmatig te laten ontkolen. De noodzaak van het ontkolen varieert in hoge mate en is afhankelijk van de wijze van rijden, maar wij zouden willen aanbevelen dat het ontkolen na elke 40.000 km. plaats vindt. Vooral wagens die meestal geen zware ritten maken behoren met betrekkelijk korte tussenpozen ontkoold te worden.



Klepspelning (6)

Laat een autowerkplaats na iedere 5000 km. controleren of de klepspelning korrekt is. De speling voor de inlaatkleppen bedraagt 0.40 mm., terwijl voor de uitlaatkleppen een speling van 0.45mm. toegestaan is. Dit alles gemeten bij een warme motor. De klepspelning mag niet minder zijn dan wij hierboven aangegeven hebben. Te kleine klepspelning resulteert spoedig in verbrande klepzittingen.

Koelsysteem (7)

Het bijvullen van koelvloeistof geschiedt door de vulopening bovenop de radiator. Deze opening wordt toegankelijk nadat de motorkap opgeklapt is. Vul nooit koud water bij terwijl de motor heet is want de enorme temperatuurwisseling kan scheuren in cilinderblok of cilinderkop veroorzaken.

Voor het aftappen van het koelsysteem zijn er drie aftapkranen: één achteraan op de rechterzijde van het cilinderblok, één onderaan de linkerzijde van de radiator en één op het verwarmingsapparaat. De tweede kraan is bereikbaar vanaf de linkerzijde van de wagen door de motorruimte. Het koelsysteem kan alleen dan volkomen doelmatig functioneren, als alle kanalen in cilinderblok en radiator vrij zijn van verontreinigingen en afzettingen.

Gewoon water bevat in het algemeen enige zouten, die onder invloed van de betrekkelijk hoge temperaturen in het koelsysteem, afzettingen gaan vormen in de kanalen. Deze afzettingen tesamen met de nimmer te vermijden roestvorming en de vaste onreinheden die zich zo langzamerhand in de nauwe passages verzamelen, kunnen een minder doelmatige werking van het koelsysteem veroorzaken. Dan ontstaat het risico dat de motor gaat koken zodra hij enigszins belast wordt of als de buitentemperatuur stijgt. Deze moeilijkheden kunnen ontweken worden:

- a) zo zuiver mogelijk water te gebruiken, liefst regenwater, vermengd met een antiroest middel,
- b) regelmatig spoelen van het koelsysteem met water, met stoom onder stoffen bevatten.

Vorstvrije koelvloeistoffen

Gedurende het koude jaargetijde dient het koelwater met een antivriesmiddel vermengd te worden. De meest voorkomende middelen zijn aethyleenglycol en brandspiritus. Van deze heeft brandspiritus de onhebbelijkheid, dat zij reeds bij de normale motortemperatuur snel verdampt. Dat vereist zodoende vaak terugkerende controles en bijvullingen. Aethyleenglycol heeft deze slechte eigenschap niet en is dus als antivriesmiddel te prefereren. Een oplossing van pure aethyleenglycol oefent een sterk korroderende invloed op het koelsysteem uit. De in de handel verkrijgbare soorten aethyleenglycol zijn daarom vermengd met roestwerende stoffen. Deze stoffen kunnen vanwege hun chemische werking niet in grotere hoeveelheden toegevoegd worden dan voor een winterseizoen noodzakelijk is. Onder ongunstige omstandigheden kunnen zij zelfs nog eerder geheel verbruikt zijn. Dit gebeurt b.v. als drab, roest of spoelmiddel achtergebleven zijn in een slecht schoongemaakt koelsysteem. Het volgende dient daarom in acht te worden genomen:

1. Reinig het gehele koelsysteem, ook het verwarmingselement.
2. Controleer alle slangen en verbindingen en verhelp eventuele lekkages.
3. Vul een mengsel van water en aethyleenglycol bij, die roestwerende stoffen bevatten. Voor een juiste verhouding zie de tabel op blz. 45.

4. Na het winterseizoen wordt het gehele koelsysteem afgetapt en grondig doorgespoeld. NB! Om een oplossing van aethyleenglycol na het voorafgaande seizoen te kunnen gebruiken, moeten roestwerende middelen toegevoegd worden. Aangezien het moeilijk is de juiste hoeveelheid daarvan te bepalen, moeten wij het beslist afraden om een en dezelfde aethyleenglycol oplossing meer dan één winterseizoen te gebruiken.

Bij het bijvullen van antivries vloeistoffen moet men er terdege op passen, dat deze niet op de lak gemorst wordt, daar dit een funeste uitwerking heeft.

Gedurende de zomerperiode moet het koelwater bestaan uit zuiver water, liefst regenwater, vermengd met een antiroestmiddel, waarvan er verscheidene soorten in de handel zijn.

Ventilateurriem (8)

Na iedere 10.000 km. dient men een bevoegde VOLVO reparatie-inrichting te laten controleren of de ventilateurriem de juiste spanning heeft. Als gevolg van slijtage of vet worden kan de riem gaan slippen en dit resulteert in een slechte koeling en een verminderde capaciteit van de dynamo. De spanning kan gemakkelijk gecontroleerd worden door aan het uiteinde van de ventilateur te trekken in de normale draairichting. Daarbij moet men een duidelijke weerstand waarnemen (6—8 kg), vóórdát de riem begint te slippen. Een andere maar meer provisorische wijze is, de riem midden tussen dynamo en ventilateur met de duim in te drukken. Met een normale druk van de duim moet het mogelijk zijn de riem cirka 2 mm. neer te drukken.

Brandstof

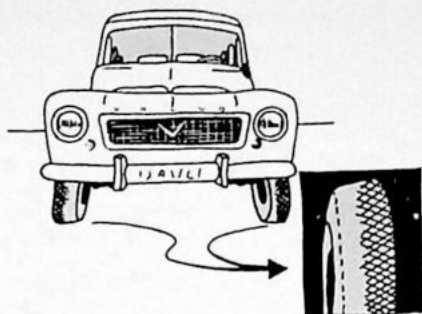
Men behoort minsten brandstof met een oktaanwaarde van 83 (ROT) te gebruiken. Wanneer men rijdt met een brandstof met een lagere oktaanwaarde is de kans op kloppen van de motor of zelfontbranding veel groter. Wanneer U tot het gebruik van benthyl wenst over te gaan na eerst een langere tijd benzine als brandstof gebruikt te hebben, dient het brandstofsysteem zorgvuldig gereinigd te worden voordat de overgang plaats vindt. De harsafzettingen die zo langzamerhand door benzine gevormd worden, worden door benthyl opgelost en kunnen daardoor stagnaties veroorzaken.

VOORWIELUITLIJNING (9)

Om slechte stuureigenschappen en onnodig grote slijtage van de banden te voorkomen dient de voorwieluitlijning regelmatig gecontroleerd te worden, en wel minstens een paar maal per jaar.

De erkende VOLVO Service werkplaatsen zijn uitgerust met speciale meetapparaten voor een dergelijke uitlijning en de controle kan daarom snel geschieden.

Wanneer de wagen betrokken is geweest in een verkeersongeval of op andere wijze een krachtige stoot gekregen heeft, moet de afstelling onmiddellijk geschieden.



REMMEN

Voor het vermijden van ongelukken is het van het grootste belang dat de remmen altijd in goede konditie zijn. Zij dienen derhalve regelmatig en minstens een paar maal per jaar gecontroleerd te worden.

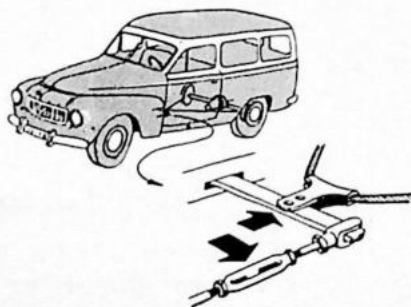
Voetrem [10]

Het bijstellen van de remmen behoort slechts bij uitzondering te geschieden. De voorste remschoenen op de verschillende wielen zijn zelfbekrachtigend en mogen dus slechts "aangeraakt" worden in verband met het opzetten van een nieuwe remvoering. Zowel afstellen als bijstellen van de remmen behoort door een autoreparatieinrichting gedaan te worden.

Bij vochtig weer kan soms wat vocht op de remvoering komen waardoor de remmen neiging tot blokkeren krijgen. Dit kan op eenvoudige wijze verholpen worden, door een keer lang en niet al te krachtig te remmen, waardoor de vochtigheid door de ontstane warmte verdampft.

Handrem [10]

Wanneer de werking van de handrem niet bevredigend is, zijn er twee mogelijkheden voor het afstellen. Deels kan de achterste remkabel verkort worden dank zij twee openingen in het bevestigingseinde, deels kan de voorste remkabel verkort worden door middel van een spanhuls in het achterste einde van de remkabel. Zie nevenstaande afbeelding. Deze werkzaamheden moeten liefst aan een autoreparatie inrichting overgelaten worden.



Bijvullen van remvloeistof in het hydraulisch remsysteem (11)

Het bijvullen van remvloeistof geschiedt in de hoofdremcilinder van het hydraulische remsysteem, die geplaatst is onder de stuurkolom en toegankelijk wordt nadat de motorkap omhoog geklappt is. De hoofdremcilinder moet bijna geheel vol met remolie zijn (ongeveer 10 mm. onder de rand van de vulopening). Controleer dit olieniveau na iedere 5000 km.

Het is zeer belangrijk, dat geen minderwaardige remolie gebruikt wordt, daar dit een groot risico voor de veiligheid van het verkeer is. Een eerste klas remolie moet voldoen aan de hoogste eisen wat betreft koude- en warmtebestendigheid en mag evenmin de in het remsysteem aanwezige rubber onderdelen aantasten. Gebruikt daarom uitsluitend remolie, die voldoet aan de eisen volgens code SAE 70 RI (z. g. HD-kwaliteit).



BANDEN EN WIELÈN

Bandenslijtage (12)

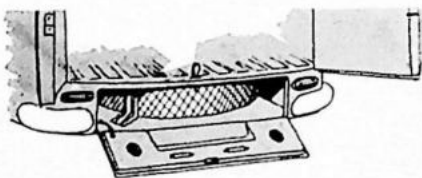
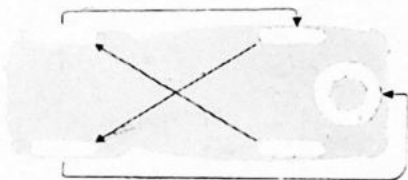
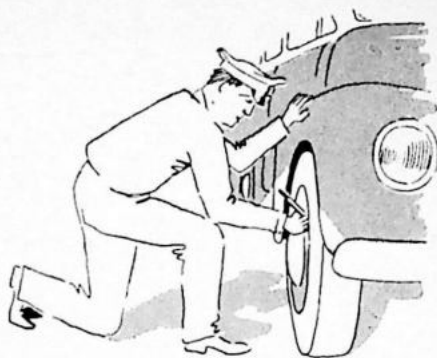
Uit oogpunt van zuinigheid is het van grote betekenis, dat de banden met zorg behandeld en vaak gecontroleerd worden. De belangrijkste maatregel is wel de controle op de bandenspanning. Te lage of te hoge spanning veroorzaken een snellere slijtage — in het eerste geval aan de buitenkanten van het loopvlak-te hoge spanning resulteert in abnormaal snelle slijtage op het midden van het loopvlak.

Andere oorzaken voor een te grote bandenslijtage zijn o. a. te hoge snelheid, te zware belasting, foutieve standen van de wielen en foutief omgelegde sneeuwkettingen.

Bij het eerste teken van onregelmatige of abnormale bandenslijtage moet men de banden ogenblikkelijk controleren en eventuele mechanische fouten verhelpen, terwijl ook tezelfdertijd de volgende adviezen opgevolgd dienen te worden.

10 geboden voor vermindering der bandenslijtage

1. Controleer de bandenspanning ongeveer eenmaal per week. Handhaaf de voorgeschreven spanning.
2. Rijdt nooit sneller dan noodzakelijk is.
3. Verwissel de banden van voor- en achterwielen onderling met elkander, volgens onderstaande afbeelding.
4. Rijdt soepel weg, rem soepel af.
5. Verminder de snelheid in de bochten. Laat de wagen nooit door de bocht "scheuren".
6. Vermijdt het rijden over scherpe stenen, trottoirkanten e. d.
7. Let er op dat de remmen goed afgesteld zijn. Ongelijkmatige afstelling resulteert in ongelijkmatige bandenslijtage.
8. Let er op dat de voorwielen op de juiste wijze uitgelijnd zijn.
9. Gebruik geen sneeuwkettingen als dit niet nodig is. Worden zij gebruikt let er dan op dat zij op de juiste wijze omgelegd worden.
10. **Rijdt niet met beschadigde banden!** Ook ogenschijnlijk kleine schader zoals spijkergaten en sneden van glasscherven kunnen er de oorzaak van zijn, dat de gehele band in minder dan geen tijd vernield is.



Reservewiel

Het reservewiel ligt goed beschermd en toch makkelijk binnen het bereik onder de laadvloer. Trek aan de lus en het luik gaat open.

Verwisselen der wielen

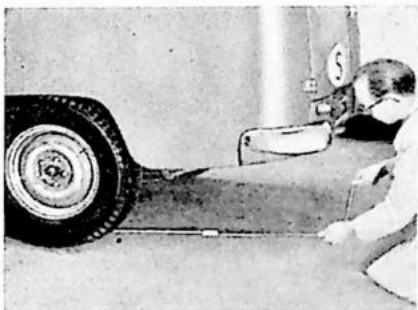
Wanneer één der wielen verwisseld moet worden zet dan allereerst de handrem vast. Is de handrem slecht afgesteld leg dan een paar stenen of derg. voor en achter de wielen die op de grond blijven staan. **Let op!** De handrem werkt alleen op de achterwielen.



1. Wring de naafdop los met behulp van de wielmoersleutel.



2. Draai de wielbouten een weinig los.



3. Plaats de dommekracht onder de achterbrug bij het wiel, dat verwisseld moet worden. Moet één der voorwielen verwisseld worden, dan plaatst men de dommekracht onder de onderste reaktiearm. Til de wagen zover omhoog dat de wielen vrij van de grond komen.

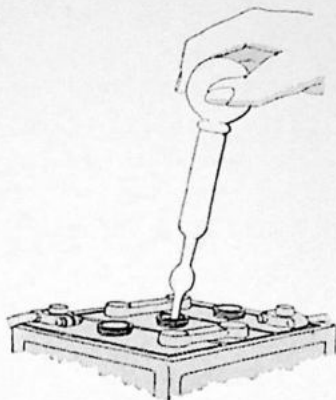


4. Verwijder de wielmoeren en neem het wiel af. Til het nieuwe wiel op zijn plaats en zet de moeren zodanig vast, dat het wiel goed tegen de naafflens aan ligt. Laal de wagen daarna zakken en zet de moeren goed vast. Zet de moeren niet vast in de volgorde waarin zij zich bevinden, maar neem steeds twee diagonaal tegenover elkaar liggende moeren tegelijk. Monteer de naafdop.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Accu

De accu is geplaatst op een plankje onder de motorkap. Een regelmatig onderhoud van de accu is noodzakelijk. Let er zodoende op dat de electrolyte altijd 10 mm. boven de bovenkant van de platen staat. Controle dient elke veertien dagen te geschieden. Vul indien nodig gedestilleerd water bij. Vul niet te veel zuur bij in de accu, daar dit dan over kan stromen en schade veroorzaken. Controleer of de accu goed vastgezet is en dat de klemmen en bouten goed vastgezet en met vaseline of dergelijke goed ingevet zijn. Controleer de stand van de electrolyte niet door een brandende lucifer er bij te houden, een explosie kan het gevolg zijn. Het gas dat in de cellen gevormd wordt is namelijk explosief.



De laadtoestand van de accu kan gemeten worden met heulp van een zuurweger, die het soortelijk gewicht van het electrolyte aangeeft. Bij een volgeladen accu is dat 1,275—1,285. Wanneer het S. G. van het electrolyte tot 1,230 gedaald is moet de accu onmiddellijk naar een accu laadstation gezonden worden. Gedurende de winterperiode is de accu zwaarder belast dan's zomers. De oorzaken hiervoor zijn o. a. het moeilijker starten, en het gebruiken van meer elektrische accessoires. Daar het risico van stukvriezen en het slecht geladen zijn van een accu in nauw verband met elkaar staan, moet de laadtoestand van de accu in de winter vaker gecontroleerd worden.

Indien de accu een langere tijd buiten gebruik blijft, moet hij zo af en toe naar een accu laadstation gezonden worden.

De startmotor is de stroomverbruiker die de accu het meest belast. Bij startpogingen moet de startstroom ook nooit langer dan 5 à 10 seconden ingeschakeld gehouden worden. Tussen de startpogingen dient men een pauze van 10 seconden te houden, zodat de accu gelegenheid krijgt zich te herstellen. De levensduur van de accu wordt namelijk aanzienlijk verkort door hoge en langdurige belasting.

Verwisselen van gloeilampen voor de interieurverlichting

Voor het verwisselen van deze gloeilamp trekt men de plafondlamp recht omhoog. De gloeilamp is daarna bereikbaar.

Bij het demonteren van de gloeilampen drukt men deze eerst in en draait hen vervolgens naar links.

Wanneer men een gloeilamp monteert behoort deze nooit met de handen aangeraakt te worden. Vet, olie en derg. gaan namelijk verdampen en kunnen daardoor beschadiging van de reflector veroorzaken. Trek alleen de lampfitting uit het carton (zie afbeelding). Let er op dat de gloeilamp op de juiste wijze ingezet wordt (de pennen van de fitting hebben verschillende breedtes). Er zijn

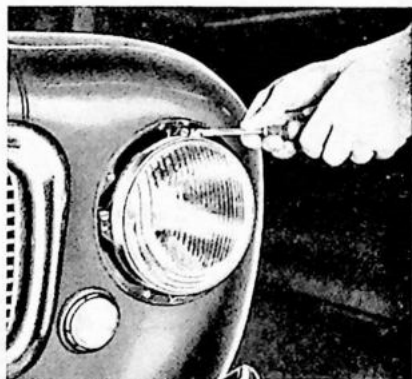
Verwisselen van gloeilampen voor koplampen



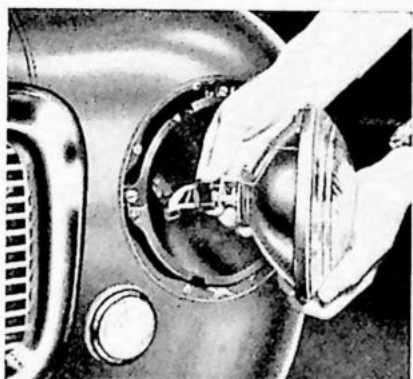
1. Draai de schroef los aan de onderzijde van de ring.



2. Trek het onderste gedeelte van de ring een weinig naar voren en licht hem op, waarna de afsluitpal aan de bovenkant loslaat.



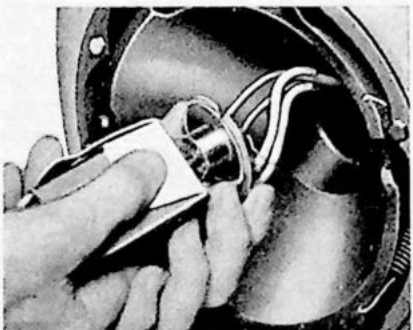
3. Maak de drie schroeven los die het lamphuis vasthouden.



4. Trek het lamphuis te voorschijn en maak de leidingen event. los door de kontakten rechtuit naar buiten te trekken.



5. Maak het veertje los dat de gloeilampouder vasthoudt.



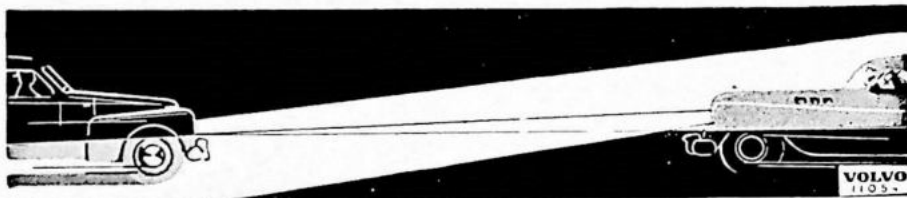
6. De beide gloeilampen kunnen nu verwisseld worden (het contact is hier niet losgemaakt).

zekere merken gloeilampen waarvan de fitting met "lop" gemerkt is. Dit deel van de lamp moet dan omhoog gericht zijn. Druk de lamp in en draai hem zo ver mogelijk naar rechts om.

Afstelling van de koplampen (13)

Laat een auto reparatieinrichting zo af en toe de afstelling van de koplampen controleren. Foutief afgestelde koplampen vormen een groot risico voor de veiligheid van het verkeer.

Onthoudt dat zelfs kleine afwijkingen in de afstelling van de koplampen tot resultaat kunnen hebben dat deels tegenliggers verblind worden en deels een onnauwkeurige verlichting van de weg ontstaat, waardoor een groot risico geschapen wordt.

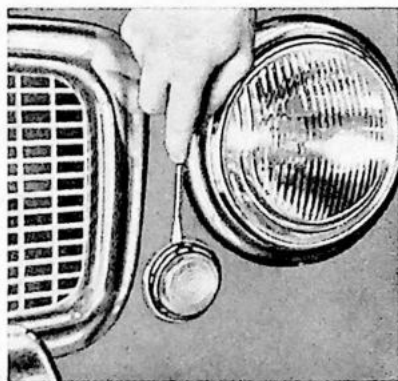


Foutief afgestelde koplampen.

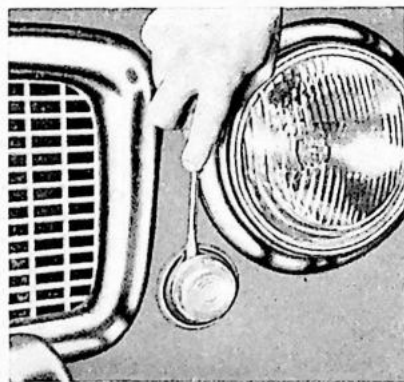


Korrekt afgestelde koplampen.

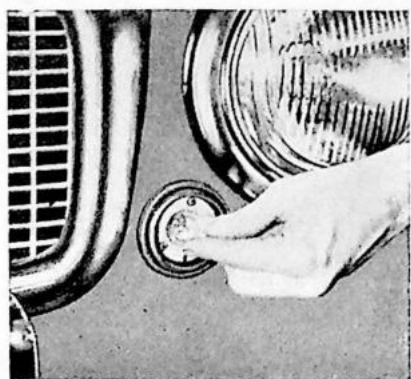
Verwisselen van gloeilampen voor parkeerlichten en voorste richtingaanwijzers



1. Maak de zijkant los met behulp van een schroevendraaier.

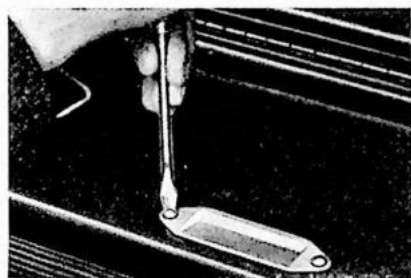


2. Maak ook het glas los op dezelfde wijze.

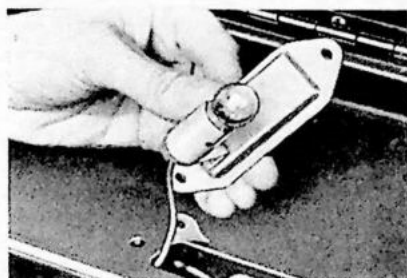


3. De gloeilamp ligt nu binnen handbereik en kan verwisseld worden. Let er op dat de pennen van de lampvoet verschillende standen hebben.

Verwisselen van gloeilamp nummerplaatverlichting

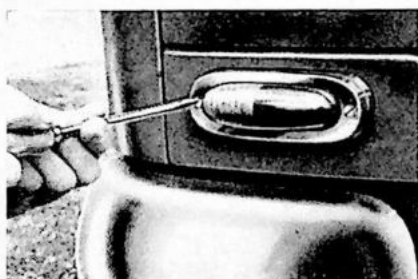


1. Open het luik voor het reservewiel en draai de schroeven los.



2. Trek de lamphouder naar voren en vervang de gloeilamp.

Verwisselen van gloeilampen voor stop/achterlicht/richtingaanwijzer



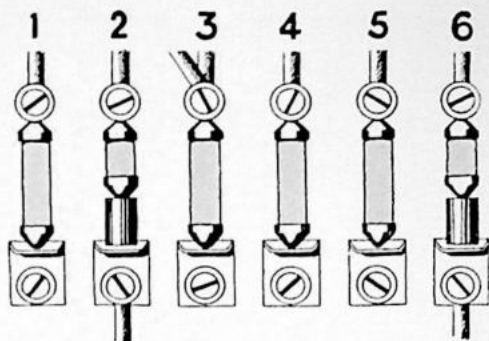
1. Maak de schroeven op de zijkant los en demonteer zowel zijrand als glas.



2. De gloeilampen kunnen nu vervangen worden. De grootste is een combinatie stoplicht/richtingaanwijzer en de kleinste is het achterlicht.

Zekeringen

1. Claxon
2. Koplampen
3. Plafondverlichting, stoplicht
4. Ruitenwissers
5. Richtlingaanwijzers
6. Verwarmingsapparaat



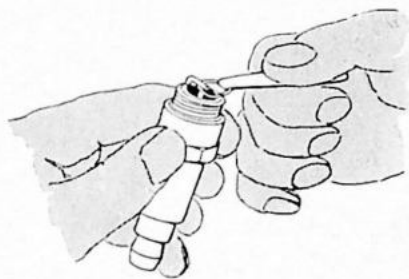
De zekeringen hebben tot taak het elektrische systeem tegen kortsluitingen te beschermen.

De zekeringen zijn geplaatst in een zekeringenkastje, dat links onder de motorkap vastgezet is. Van deze zekeringen zijn er vier die een spanning van 8 amp. verdragen. De twee overige zijn berekend op een spanning van 25 ampere. Het bovenstaande schetsje geeft aan welke elektrische organen door de diverse zekeringen beschermd worden.

Bougies (14, 15)

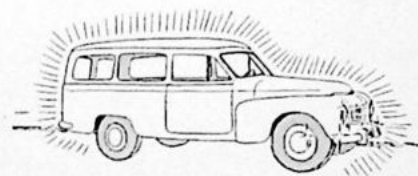
Kontroleer na iedere 5000 km. de konditie van de bougies en de afstand tussen de elektroden. Borstel ze schoon en stel de afstand tussen de elektroden eventueel af. Het laatstgenoemde controleert men met een voelmaatje. Alleen de zij-elektrode mag verbogen worden.

Vervang na iedere 20000 km. het gehele stel bougies, voorzover dit niet eerder is geschied. Voor het kiezen van de juiste soort, raadplege men de specificatie op blz. 46.



DE KAROSSERIE

Om de wagen in goede konditie te houden moet deze gesmeerd worden. Maar minstens evenveel zorg moet besteed worden aan de karosserie, zodat de wagen zijn sierlijke uiterlijk behoudt. Vermijdt zoveel mogelijk om



wagen in het volle zonlicht te parkeren. Dit is zeer schadelijk voor de lak en de bekleding. Gedurende de winterperiode dient de wagen, zolang hij niet gebruikt wordt, liefst in een garage ondergebracht te worden.

Wassen

Spoel de wagen eerst af, ook onder de spatborden. Was de wagen vervolgens met een zachte spons en gebruik daarbij overvloedig, koud en helder water. Gebruik geen wasborstel, dit kan krassen op de lak veroorzaken. Spoel de wagen daarna zorgvuldig na en droog hem daarna met een zeemlerenlap af.

Het wassen in het volle zonlicht dient vermeden te worden.

Poetsen en polijsten (16)

Om het fraaie uiterlijk van de laklaag te kunnen behouden dient men deze regelmatig te poetsen en te polijsten. De wagen moet eveneens gepolijst worden na met zeepwater gewassen te zijn. Alvorens te polijsten wordt de wagen met de grootste nauwkeurigheid gewassen en gedroogd. Polijst nooit op een smerige oppervlakte. Alleen de allerbeste soorten polish komen in aanmerking als polijstmiddel voor synthetische lakken. Polijst nooit in het volle zonlicht. Volg de instructies van de fabrikant stipt op.

Bijspuiten

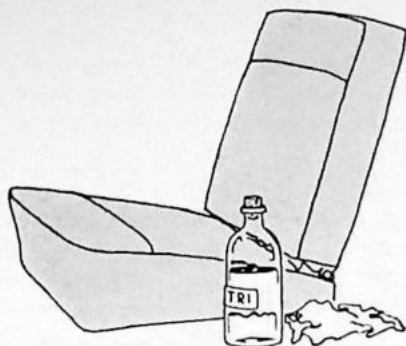
Voor het bijspuiten van met synthetisch verf. gelakte wagens dient men zich te wenden tot één der VOLVO Dealers of tot een autospuitinrichting met een speciale outillage voor spuiten met synthetische verf. Deze laksoort stelt namelijk de allerhoogste eisen wat betreft vakmanschap en outillage.

Verchromen

De verchromde delen, en in het bijzonder de bumpers, beschermt men het best door ze met schoon water te spoelen. Dit moet geschieden iedere keer nadat zij smerig geworden zijn. Door het wassen wordt de chroom geactiveerd en verkrijgt een grotere weerstand tegen roestvorming. Wrijf daarna een antiroestmiddel of gewone was op het verchromde onderdeel in kwestie.

Bekleding (17)

Evenals men zijn eigen kleding borstelt, moet ook de bekleding van Uw wagen verzorgd worden. Eenmaal per maand dient men zodoende de bekleding te stofzuigen of met een borstel af te schuieren. Het is zeer goed om bij die gelegenheid de zitlingen er uit te halen en de vloer er onder schoon te maken. Vlekken worden verwijderd met behulp van vlekkenwater, waarvan er verscheidene soorten in de handel zijn. Gebruik daarbij een schone doek, die men met het vlekkenwater bevochtigd heeft en begin daarna aan de buitenkant van de vlek te werken naar het centrum toe. Op deze wijze voorkomt men de vorming van kringen.



Het met plastic bestreken weefsel in de bekleding en op de deuren kan het beste gereinigd worden met een lauw zeepsopje, of in moeilikere gevallen met huishoudelijke wasmiddelen. Benzine, kooltetrachloride e. d. mag niet gebruikt worden.

Akkuzuur

Wanneer men het ongeluk heeft akkuzuur op de bekleding te morsen, giet dan onmiddellijk een ruime hoeveelheid water op de vlek.

Deze behandeling moet ogenblikkelijk plaatsvinden, aangezien het akkuzuur anders een gat in de bekleding vreet.

Bloed

Wrijf de vlek met een doek gedoopt in schoon, koud water. Nabehandelen met een zwakke oplossing van water en zeepvlokken, die bijna koud moet zijn.

Chocolade

Wrijf om te beginnen met een doek gedompeld in lauw water. Als de vlek niet geheel verdwijnt, moet men verder behandelen met kooltetrachloride.

Vet

Deze vlekken worden verwijderd met kooltetrachloride. Gebruik geen benzine daar deze zeer vaak vlekken op de stof achterlaat. Brandstoffen, die tetraethyllood bevatten, mogen niet gebruikt worden.

Vruchten

Wrijf de vlek eerst met een doek gedoopt in heet water. Verdwijnt de vlek niet helemaal dan kan men verder behandelen met kooltetrachloride.

Konsumptieijs

Wrijf de vlek eerst met een doek gedoopt in heet water. Men laat de stof eerst drogen, alvorens verder te behandelen met kooltetrachloride.

Lippenstift

Giet een weinig kooltetrachloride op de vlek en druk onmiddellijk daarna een schoon stuk vloeipapier tegen de vlek. Herhaal dit net zolang tot de vlek verdwenen is.

Kauwgummi

Los de kauwgummi op door middel van kooltetrachloride. Schraap daarna schoon met een bol mes.

Braaksel

Wrijf de vlek eerst met een doek gedoopt in een lauwe oplossing van water en zeepvlokken. Nabehandelen met koud water. Slotbehandeling met kooltetrachloride.

Urine

Was met warm zeepwater. Daarna spoelen met koud water. Vervolgens giet men verdunde ammoniak (1 deel amm. op 5 delen water) op de vlek. Deze oplossing laat men een minuut of zo met rust om daarna met schoon water na te spoelen.

Matten (18)

Verwijder de vloermatten minstens een paar maal per jaar en laat ze goed drogen. Vooral gedurende de winter moeten de matten vaak opgenomen worden, vanwege de sneeuw en het ijs dat de wagen binnenkomt. Tegelijkertijd wordt de vloer van de wagen aangeveegd.

SMERING

De smering vormt wel de gewichtigste maatregel voor het onderhoud van de wagen. De uitgaven voor smeermiddelen zijn slechts een bagatel vergeleken bij de kosten die ontstaan als gevolg van een verwaarloosde smering. Maak het tot een gewoonte om de wagen regelmatig te smeren. Houdt U aan de smeringstabel achterin dit handboekje.

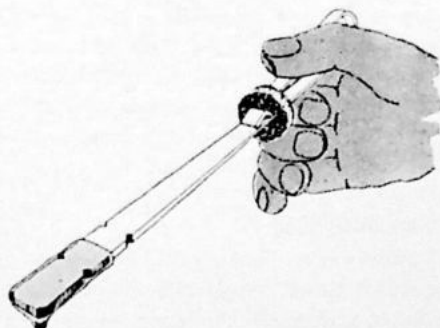
Motor (19)

Kontroleer regelmatig of het oliepeil in de krukast korrekt is. Deze controle wordt uitgevoerd met behulp van de oliepeilstok aan de linkerzijde van de motor.

Het oliepeil moet reiken tot tussen de beide merktekens op de peilstok.

Het oliepeil mag nimmer tot onder het onderste merkteken dalen.

Het oliepeil mag ook niet boven het bovenste merkteken komen, aangezien dan een abnormaal oliegebruik het resultaat is.



De tijdsduur tussen de diverse olieverseringen is in hoge mate afhankelijk van de omstandigheden waaronder gereden wordt. Gedurende het zomer-halfjaar of wanneer Uw wagen hoofdzakelijk voor lange ritten gebruikt wordt, behoeft de olieversing slechts na iedere 5000 km. plaats te vinden. Gedurende het winter-halfjaar behoort men, speciaal zij die vele korte ritten maken, na iedere 2500 km. de olie te verseren. Zie blz. 19. Voor het verseren van de olie bij een nieuwe wagen verwijzen wij naar blz. 16. Gebruik 's zomers motorolie SAE 20/20W en 's winters motorolie SAE 10, "Voor Service MM, MS".

Gebruik uitsluitend eerste klas smeeroliën van een welbekend merk en blijf het zelfde merk gebruiken indien dat mogelijk is. Gebruik geen dikkere oliën dan wij hierboven vermeld hebben. Het is namelijk fout te geloven, dat dikkere olie een beter smeervermogen heeft. In koude toestand heeft dikkere olie veel meer moeite om tot alle nauwe kanaaltjes en passages door te dringen dan dunnere olie. Het gevolg is dan ook een toenemende slijtage. Bij koud weer is de motor moeilijk te starten en het benzineverbruik stijgt als gevolg van de vergrote wrijvingsweerstand.

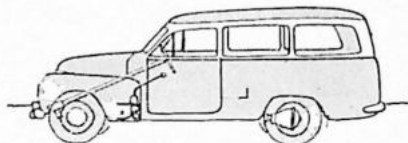
Versnellingsbak [20, 21]

Bij iedere doorsmering moet gecontroleerd worden of de olie op gelijke hoogte staat met de vulopening. Als dit niet het geval is, wordt meer olie bijgevoerd van hetzelfde merk en met dezelfde viscositeit als die van de oude olie. Na 20.000 km. wordt alle olie afgetapt en de versnellingsbak gespoeld voordat nieuwe olie bijgevoerd wordt.

Gebruikt het gehele jaar versnellingsbak olie SAE 80.

Let wel!!! Geen hypoidolie!!!

De versnellingsbak heeft een inhoud van 0,5 liter.



Achterbrug [20, 22]

Kontroleer bij iedere doorsmering of olie tot aan de vulplug reikt. Indien nodig nieuwe olie bijvullen. Oliën van verschillende soorten mogen nimmer met elkander vermengd worden, aangezien dit chemische processen kan veroorzaken die een schadelijke invloed hebben op de eigenschappen van de olie en waardoor ook schade aan de achterbrug kan ontstaan. Na iedere 20.000 km. moet de olie afgetapt en de achterbrug doorgespoeld worden voordat men tot het bijvullen van de nieuwe olie overgaat.

Gebruik het gehele jaar door hypoidolie SAE 80. De achterbrug heeft een inhoud van 1,3 liter.

Stuurhuis [20]

Kontroleer na iedere 5000 km. of olie tot aan de niveauplug reikt. Indien noodzakelijk moet nieuwe olie bijgevoerd worden.

Gebruik speciale olie voor het stuurhuis (zie de smertabel).

Het stuurhuis heeft een inhoud van 0,2 liter.

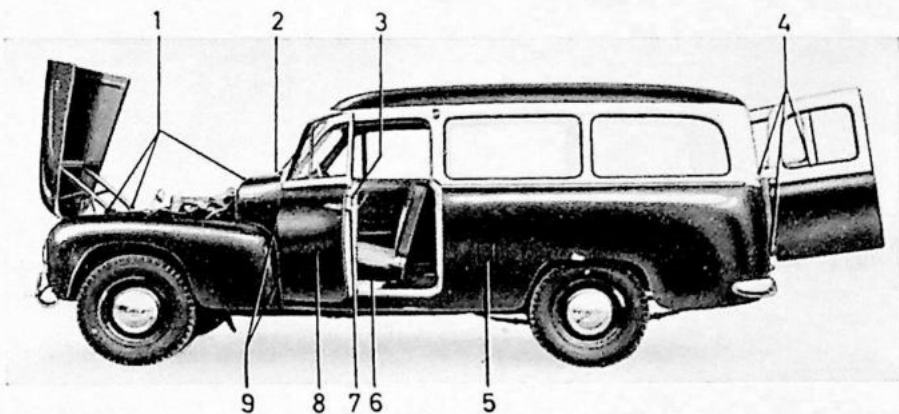
Smering van het chassis (23)

Voor de smering van het chassis vindt U aanwijzingen in de smeerkaart achter in deze handleiding. Smeer ook, maar zuinig, de stangverbindingen van gasregelaar, handrem en pedalen.

Smeer de stuurarmen van de carburateur niet, daar dit stagnatie kan veroorzaken.

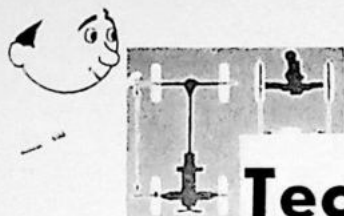
Karosserie (24)

Om het piepen en kraken van portieren, motorkap en zittingen te voorkomen, behoren de met pijlen aangeduide delen met dunne olie gesmeerd te worden. De vlakken van schoten, sloten en deurneuzen kunnen het best met paraffine gesmeerd worden.



1. Scharnieren en slot van motorkap.
2. Tuimelarmbevestiging van ruitwissers.
3. Deurschoten.
4. Scharnieren en slot van achterdeuren.
5. Scharnier v. benzinetankdop (bestelwagen en Duett).
6. Grendeling en glijbaan frontzittingen.
7. Vlakken van schoten, deurneuzen

- en sloten (bij voorkeur met paraffine smeren).
8. Slot met trekkabel, afstandskontrolle, opdraaiinrichting voor venster met katrollen en installatie voor afstellen (toegankelijk na verwijderen van bekledingspaneel). Smering slechts na iedere 20000 km. of wel eenmaal per jaar.
9. Scharnieren van deuren.



Technische gegevens

MATEN EN GEWICHTEN

	P 44501	P 44505	P 44506—7
Lengte	4175 mm.	4400 mm.	4400 mm.
Breedte	1550 mm.	1600 mm.	1600 mm.
Hoogte	—	1680 mm.	1680 mm.
Wielbasis	2600 mm.	2600 mm.	2600 mm.
Spoorbreedte, vóór	1295 mm.	1295 mm.	1295 mm.
Spoorbreedte, achter	1315 mm.	1315 mm.	1315 mm.
Doorsnede draaicirkel	10800 mm.	10800 mm.	10800 mm.
Gewicht van chassis	725 kg.	—	—
Laadruimte	—	3,10 m ³ .	2,85 m ³ .

MOTOR

Type aanduiding	B 16 A
Vermogen bij 1/m.	60 PK/4500
Koppel bij 1/m.	11,3 kgm/2500
Aantal cylinders	4
Cylinderdiameter	79,37 mm.
Slag	80 mm.
Slagvolume	1,58 liter
Kompressie verhouding	7,4:1
Motorsoort	Kopklepper
Klepspeling, inlaatkleppen	0,40 mm.
Klepspeling, uittlaatkleppen	0,45 mm.
Oliedruk	2,0—3,5 kg/cm ²
Olie, inkl. smeeroliefilter	3,5 liter

BRANDSTOFSTEEEM

Inhoud van benzinetank	cirka 35 liter
Carburateur	Zenith 34 VN

KOELSYSTEEM

Inhoud	cirka 8,5 liter
Thermostaat begint te openen bij	+ 75° C
Thermostaat geheel open bij	+ 85° C

Verhoudingen aethyleenglycol/koelwater

Inhoud van koelsysteem in lfrs.	Vereiste hoeveelheid (liter) aethyleenglycol/koelwater voor bescherming tegen vorst bij:				
	-10° C	-15° C	-20° C	-30° C	-40° C
8.5	1.8	2.5	3.0	3.9	4.5

KOPPELING

Type	Enkelvoudige droge plaatkoppeling
Vrijloop koppelingspedaal	20—25 mm.

VERSNELLINGSBAK

Type aanduiding	H 6
1e versnelling	3,13: 1
2e versnelling	1,62: 1
3e versnelling	1: 1
Achteruit	2,66: 1
Hoeveelheid olie	0,5 liter

ACHTERBRUG

Type	Type hypoid, konische verlanding
Overbr. verhouding	5,13: 1
Hoeveelheid olie	1,3 liter

STUURHUIS

Type	Worm en nok type
Hoeveelheid olie	cirka 0,2 liter

VOORWIELUITLIJNING

Caster	- 3/4° tot + 1/4°
Camber	- 1/4° tot + 1/2°
Fuseeppenhoek	5°
Toe-in	0—3 mm.

Lamp v. stoplicht/knipperlichten	15	BA 15 s	2 st.
Achterlicht	5	BA 15 s	2 st.
Kontrolelicht-koplampen	2	BA 9 s	1 st.
Kontrolelicht-richtingaanwijzers	2	BA 9 s	2 st.

INHOUDSOPGAVEN (resumé)

Koelsysteem	cirka	8,5	liter
Benzinetank	"	35	"
Olieinhoud, motor (de te verversen hoeveelheid)	"	2,75	"
versnellingsbak	"	0,5	"
achterbrug	"	1,3	"
stuurhuis	"	0,2	"

GEREEDSCHAPPEN

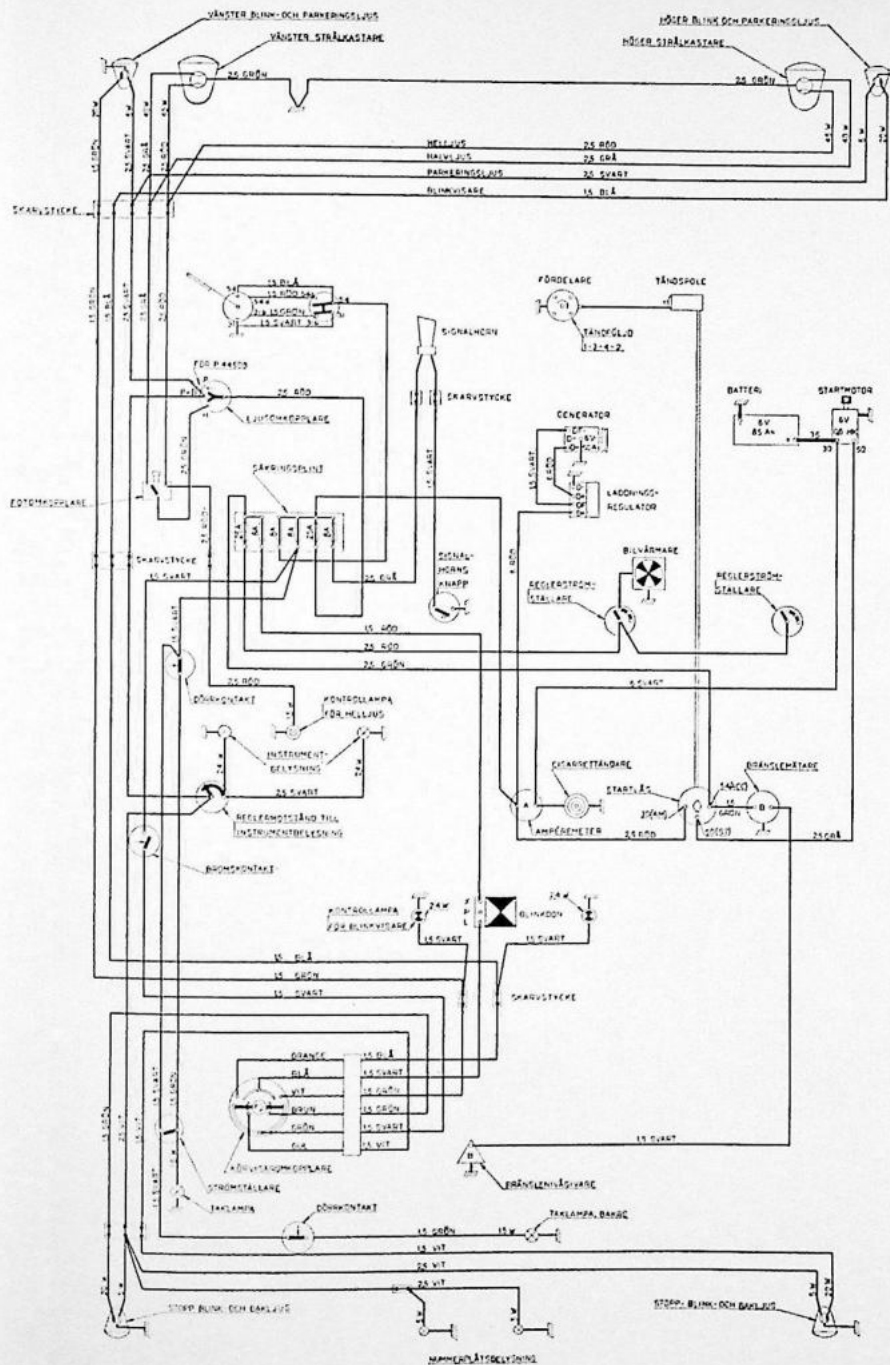
Dommekracht, sleutel, kombinatietang, verstelbare sleutel, stel schroevendraaiers, bougiesleutel, gereedschappentasje.

Schakelschema voor de VOLVO PV 445

Vänster blink- och parkeringsljus = Linker knipper- en parkeerlicht
 Vänster strålkastare = Linker koplamp
 Skarvstycke = Verbindingsstuk
 Fotomkopplare = Voet dumschakelaar
 Bromskontakt = Remkontakt
 Stopp-, blink och bakljus = Stop-, knipper- en achterlichten
 Dörrkontakt = Portlierkontakt
 Ljusomkopplare = Lichtschakelaar
 Kontrollampa f. helljus = Controlelamp v. grootlicht
 Cigaretteändare = Sigarenaansteker
 Säkringsplint = Zekeringplaat
 Instrumentbelysning = Instrumentenverlichting
 Strömställare = Lichtregelaar
 Taklampa = Plafonniere
 Regleringsstång f. instrumentbelysning = Regelaar voor verlichting instrumenten

Körvisaromkopplare = Schakelaar v. richtingaanwijzers
 Parkeringsljus = Parkeerlicht
 Helljus = Grootlicht
 Halvljus = Dimlicht
 Nummerplåtsbelysning = Nummerplaatverlichting
 Bränslevägivare = Benzinepeil Indicator
 Taklampa, bakre = Achterste plafonniere
 Kontrollampa f. blinkvisare = Controlelamp v. richtingaanwijzers
 Signalknapp = Claxondrukknop
 Signalknapp = Claxon
 Blinkdon = Knipperinstallatie
 Amperemeter = Ampèremeter
 Startlås = Kontaktslot
 Tändföljd = Ontstekingsvolgorde
 Tändspole = Ontstekingsspoel
 Fördelare = Stroomverdeler
 Generator = Dynamo
 Laddningsregulator = Automaat
 Höger blink- och parkeringsljus = Rechter knipper- en parkeerlicht
 Höger strålkastare = Rechter koplamp
 Batteri = Akku
 Bränslemätare = Brandstofmeter
 Startmotor = Startmotor
 Bilvärmare = Autokachel
 Regleringsstång = Rheostaat
 Höger blinkvisare = Rechter richtingaanwijzer

Svart = Zwart
 Röd = Rood
 Grå = Grijs
 Blå = Blauw
 Vit = Wit
 Grön = Groen
 Orange = Oranje



BIJLAGE BIJ DE HANDLEIDING VOOR DE VOLVO PV 445

Deze bijlage heeft betrekking op enige veranderingen aan de uitvoering der wagen, welke na het uitgeven van de handleiding werden aangebracht. Bij de hieronder vermelde beschrijving der wijzigingen werd het bladzijdennummer, waar een en ander in de handleiding werd behandeld, opgenomen.

Blz. 6

Type-aanduidingen

De type-aanduiding en het motornummer zijn thans aan de linkerkzijde van de motor aangebracht.

Blz. 12

Verlichting van het instrumentenpaneel

De knop voor de verlichting van het instrumentenpaneel (18) welke zich links van de stuurkolom onder het instrumentenbord bevond is vervallen. In plaats daarvan kan de sterkte van de instrumentenpaneelverlichting worden geregeld door de schakelaar voor de verlichting (2) naar rechts te draaien.

Plafondverlichting

De ornamenten voor verlichting van de passagiersruimte en die van de bagage-ruimte vertonen thans geen verschillen meer. De verlichting gaat bij het openen van het linkerportier automatisch branden door de schakelaar in de linkerstand te plaatsen. In de middelste stand geplaatst blijft de verlichting onder alle omstandigheden uitgeschakeld, terwijl het omgekeerde het geval is indien de schakelaar geheel naar rechts staat.

Blz. 13 en 14

Verwarmingsapparaat

Het verwarmings- en luchtverversingssysteem wordt d.m.v. drie bedieningsknoppen geregeld, n.l. een trekschakelaar voor de ventilator en twee schuifknoppen voor het regelen van de verseluchtoevoer en de temperatuur.

De trekschakelaar (FLÄKT) heeft drie standen: geheel ingedrukt is de ventilator uitgeschakeld, **half uitgetrokken werkt de ventilator op maximale capaciteit** en geheel uitgetrokken op halve capaciteit.

Blz. 37

Verwisselen van gloeilampen voor stop/achterlicht/richtingaanwijzer

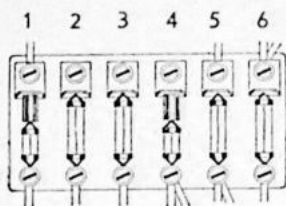
De PV 445 is thans voorzien van nieuwe achterlichten, waarvan de buitenste gloeilampen de richtingaanwijzers zijn en de binnenste gloeilampen de gecombineerde stop/achterlichten.

Blz. 38

Zekeringen

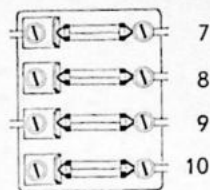
De elektrische installatie van de PV 445 is thans voorzien van twee zekeringenkastjes. Het zekeringenkastje no. 1 is links op het schutbord en het zekeringenkastje no. 2 is op de linkerwielkast gemonteerd.

Twee zekeringen zijn 25 Ampère terwijl de overige 8 Ampère zijn.



Zekeringenkastje 1.

1. Claxon
2. Stoplicht
3. Richtingaanwijzers, brandstofaanwijzer
4. Ruitenwissers, verwarmingsapparaat



Zekeringenkastje 2.

5. Stadslichten, nummerplaatverlichting
6. Plafondverlichting
7. Rechterkoplamp, grootlicht
8. Linkerkoplamp, grootlicht
9. Rechterkoplamp, dimlicht
10. Linkerkoplamp, dimlicht

Blz. 46

Gloeilampen, 6 Volt

	Watt	Fitting	Aantal
Koplampen	45/40 Duplo	BA 20 d	2
Lampen, voor, richtingaanwijzers/stadslichten ..	20/5	BA 15 d spec.	2
Lampen, achter, nummerplaatverlichting	5	BA 15 s	2
" " stoplicht/stadlicht	20/5	BA 15 d spec.	2
" " richtingaanwijzers	20	BA 15 d	2
Plafondverlichting	10	S 8	2
Instrumentenpaneelverlichting	2	BA 9 s	2
Controlelampjes voor richtingaanwijzers	2	BA 9 s	2
" " grootlicht	2	BA 9 s	1

Blz. 47

Gereedschap

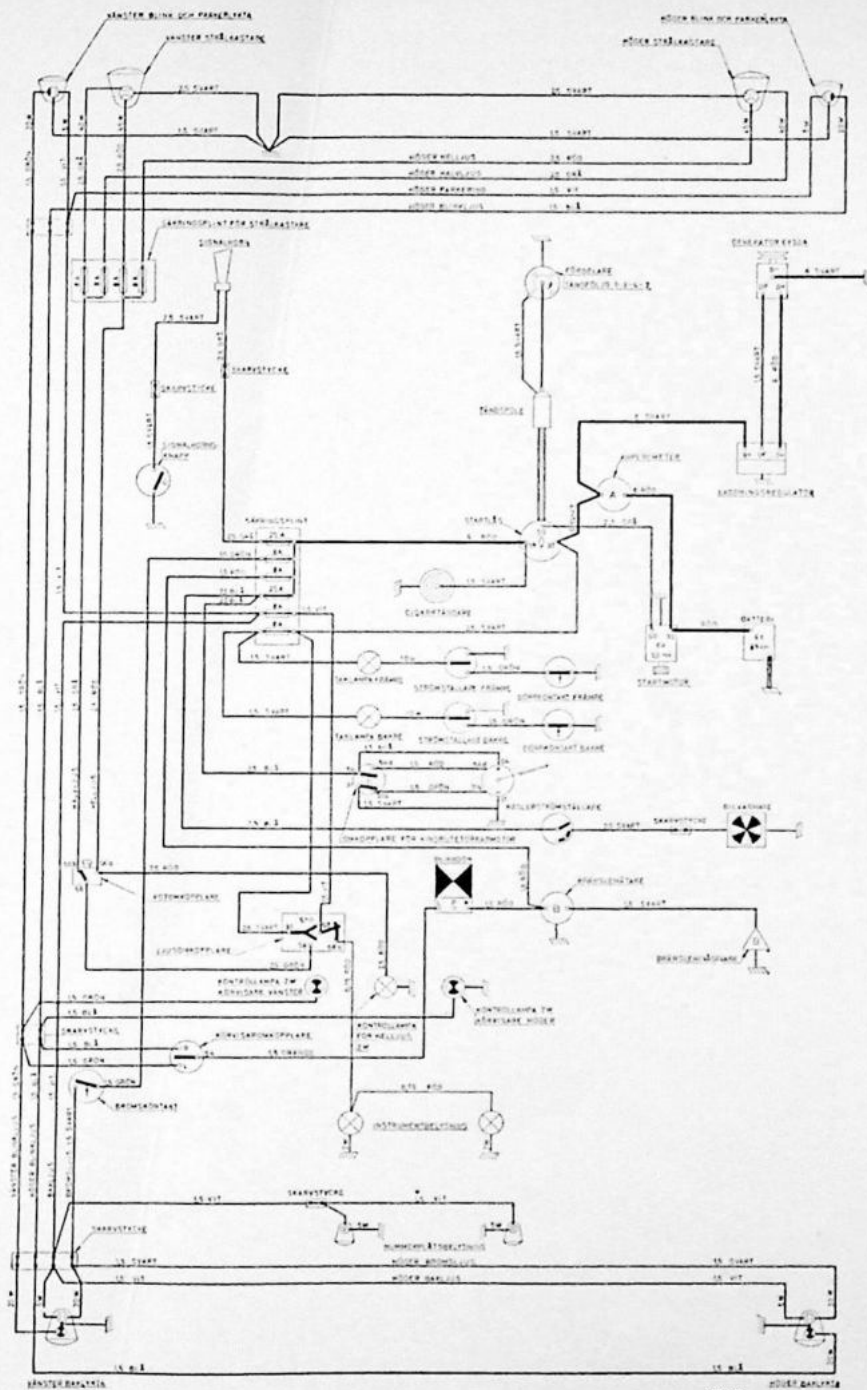
Domme kracht, wielmoersleutel, combinatietang, schroefsleutel, stel schroevendraaiers, bougiesleutel, gereedschapstas alsmede hulpstuk voor domme kracht.

Schakelschema

Voor de vertaling van de in bovenstaand schema opgenomen benamingen verwijzen wij naar de in de handleiding achter blz. 47 opgenomen woordenlijst, welke als volgt dient te worden aangevuld:

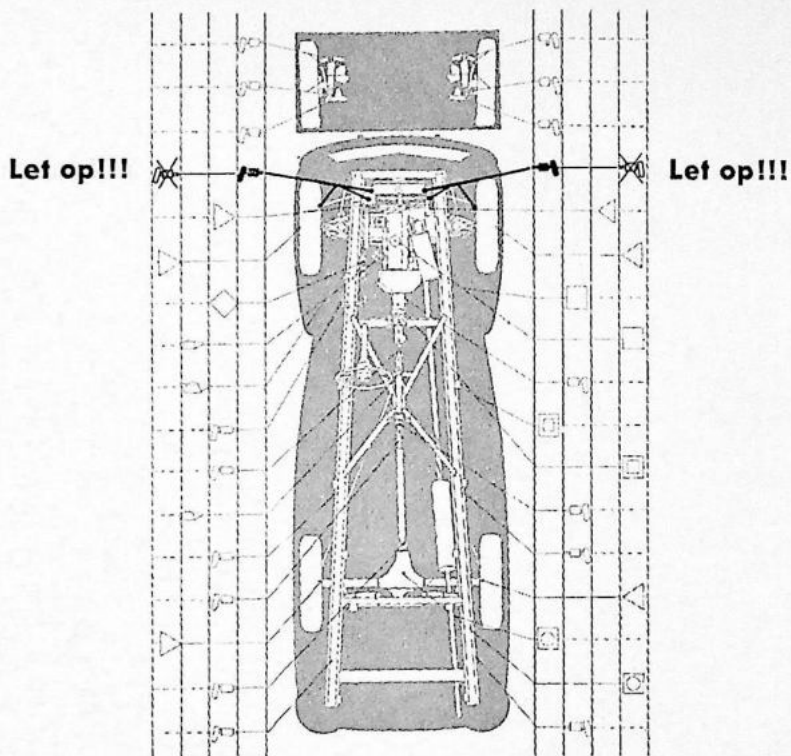
omkopplare för vindrutelorkarmotor = schakelaar ruitenwissermotor
vänster—höger baklykta = linker- en rechterachterlichten.

SCHAKELSCHEMA



Smeerkaart

Door het monteren van stuurstangen met kogelgewrichten, welke van smeernippels zijn voorzien, zijn de smeervoorschriften voor de PV 445 op dit punt gewijzigd. Derhalve zijn de onder noot 1 genoemde voorschriften niet langer van kracht en dient de smering thans om de 1250 km d.m.v. druksmering te worden uitgevoerd zoals onderstaande afbeelding aangeeft.



AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG
EXPORT SERVICEAFDELING