

# VOLVO

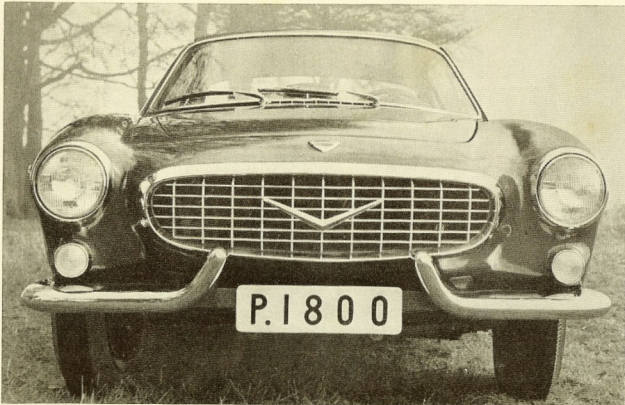
## R.A.I.-1960 Speciale Uitgave

Luchtvering en automatische versnellingsbak op Volvo buschassis zie pagina 5

UITGEGEVEN DOOR AB VOLVO, BOX 382, GOTHENBURG, ZWEDEN

### VOLVO'S NIEUWE SPORTWAGEN **Volvo bereidt zich voor op vrijhandelsmarkten**

door Gunnar Engellau, President Directeur van Volvo



### 150.000 personenwagens per jaar in nieuwe fabriek

Volvo Gothenburg begon met de voorbereidende werkzaamheden voor de bouw van een nieuwe personenwagenfabriek. Begin november 1959 vatte men dit werk ter hand en de fabriek zal, volgens het bestaande bouwschema, in 1963 gereed zijn. Dit betekent dat Volvo - de grootste automobiellindustrie in Zweden - binnen 4 jaar in een hyper-moderne fabriek zal kunnen trekken, welke fabriek een aanmerkelijk grotere capaciteit zal hebben dan de huidige: 150.000 personenwagens per jaar.

### Volvo successen in Sebring

Drie Volvo personenwagens hadden in hun klasse de overhand in de internationale race voor "Compact and Economy Production Sedans" in Sebring, Florida, in december 1959. Dit twee uur durende evenement op het 5,2 mijl lange race circuit van Sebring bracht voor de eerste maal de Amerikaanse "compact cars" in de strijd tegen haar Europese zusters.

Een drie jaar oude PV 444, gestuurd door Art Rilye, draaide 28 ronden met een gemiddelde snelheid van bijna 73 mijl per uur en won met glans. Tweede werd Pedro Rodriguez in een Volvo PV 544. Vernon Bennett eindigde als derde in deze klasse, eveneens met een PV 544.

In het totaal startten 27 wagens met cilinderinhouden tot 5.000 cc in deze race, waarvan er 21 aan-

(Doorlezen op pagina 8)

Volvo presenteert voor de eerste maal een prototype van de nieuwe sportwagen, waarbij tegelijkertijd alle betreffende technische gegevens worden verstrekt. Deze wagen zal gedurende het jaar 1960 in serieproductie genomen worden. Zie pagina 4.

de fabriek klaar is zal 200.000 kubieke meter rots zijn opgeblazen en geëgaliseerd.

De nieuwe fabriek is uitsluitend bestemd voor de productie van personenauto's. Er zullen 3000-4000 mensen werkzaam zijn, die grotendeels vanuit de oude fabriek

(Doorlezen op pagina 8)

Gedurende de laatste jaren werden op de bestaande terreinen van Volvo in hoog tempo nieuwe gebouwen opgetrokken, waardoor de mogelijkheden voor verdere uitbreidingen verminderden. De aankoop van 4 miljoen vierkante meter grond op ongeveer 5 km afstand van de bestaande fabriek, garandeert nu echter, dat Volvo de uitbreidingen kan voortzetten.

Men startte begin november 1959 met het leggen van kabels, pijpleidingen en wegen. Er moest een geheel nieuwe weg naar en door het terrein worden aangelegd, die begin van dit jaar gereed gekomen is. Het heien en bouwen zal dit voorjaar beginnen. Bij de bouw van de nieuwe fabriek zullen zes honderd man betrokken zijn en daarom zal een cantine voor 350 personen als een van de eerste gebouwen gereedkomen.

De ontworpen fabriek bestaat uit drie afzonderlijke vleugels, die door een vierde gebouw met elkaar verbonden zijn. Dit laatste gebouw heeft twee verdiepingen, is 860 meter lang en 18 meter breed. Het totale vloeroppervlak bedraagt 140.000 vierkante meter en voordat

Veel kopers van Volvo's personen- en bedrijfswagens moesten in 1959 op aflevering wachten, als gevolg van het feit, dat onze productie geen gelijke tred kon houden met de vraag. Het is hierom, dat wij niet tevreden kunnen zijn over 1959, ondanks het feit, dat wij de productie hebben opgevoerd van ongeveer 70.000 voertuigen tot ca 90.000 en ondanks het feit, dat ons concern gedurende dat jaar een groei en ontwikkeling in andere richtingen onderging.

Wij vergrootten onze personenautofabriek met een nieuw gebouw van 113x59 meter, waarin de eindinspectie van alle personenwagens nu wordt verricht. Bij onze motorenfabriek in Skövde werd begonnen met de constructie van nieuwe gebouwen met een vloeroppervlak van 9.000 vierkante meter. Wij sloten de aankoop van een nieuw industrieterrein af, met een oppervlakte van 4 miljoen vierkante meter.

Het jaar 1959 zag de 500.000ste Volvo van de assemblagelijnen afkomen en kort daarvoor de 250.000ste PV 444/544. Wij volhardden in ons streven de veiligheid van de automobiel steeds verder op te voeren en brachten een nieuwe veiligheidsgordel, die reeds direct een succes bleek te zijn. Wij verduubelden de productie van de Volvo 121 en 122S.

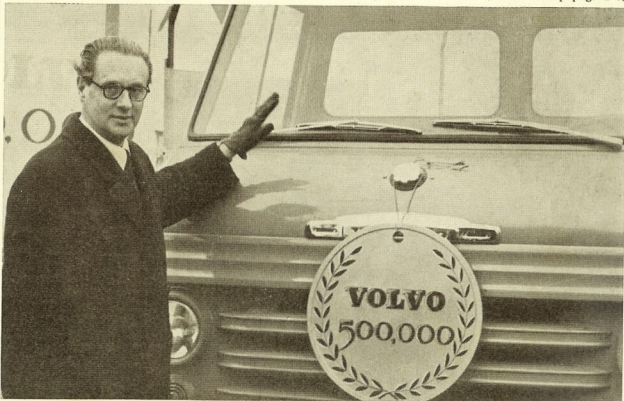
Wij bij Volvo salueren de vroegere successen en treden de uitdaging van de toekomst met vertrouwen tegemoet. Volvo is gegroeid in de keiharde atmosfeer van vrije concurrentie en dat is zoals wij het graag willen. Volvo is tevens een van de weinige auto-

mobiel concerns die meer dan de helft van de productie buiten de grenzen van het eigen land afzet. Dit laatste maakt het vanzelfsprekend voor ons om te hopen en te geloven in een vreedzame samenwerking binnen de grenzen van grote gemeenschappelijke marktgebieden. Wij bereiden ons op een dergelijke toekomst voor.

Onze lopende plannen omvatten de bouw van een grote nieuwe personenwagenfabriek met een capaciteit van 150.000 automobielen per jaar. Onder gunstige omstandigheden geloof ik dat wij de bouw van de miljoenste Volvo binnen 4-5 jaar zullen zien. Maar het is niet alleen een kwestie van meer en meer automobielen fabriceren. Wij moeten ook nog weer betere wagens maken. Daarom zetten wij kracht achter de bouw van moderne en omvangrijke ontwikkelingsruimten. Een nieuw gebouw met drie verdiepingen van 2000 vierkante meter zal in de zomer 1960 in gebruik genomen worden.

Wij houden er bij Volvo van om zonder jas te werken, maar wanneer de toekomst en het belang

(Doorlezen op pagina 8)



De heer Engellau en de 500.000ste Volvo.

**NIEUWE VEILIGHEIDSGORDELS VAN VOLVO.** Zie pagina 8