



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

| | | | |
|-------|--------------------|--------|----|
| BETR. | KARBURATEUR | PRODUK | P |
| | Zenits - Stromberg | GROEP | 23 |
| DATUM | Maj 1968 | NO. | 24 |

Zenith - Stromberg karburateur met nieuwe vlotter en gewijzigd vlotterniveau.

Bovenvermelde karburateur heeft een nieuwe vlotter van nylon van een gewijzigd ontwerp gekregen.

Voor de controle van het vlotterniveau gelden de maten volgens fig. 1 voor het oude type vlotter. Fig. 2 heeft betrekking op de nieuwe nylon vlotter. De afstand 16 ± 1 mm geldt vanaf het hoogste punt van de nylon vlotter tot aan de afdichtrand van het karburateur-huis. Aan de lage zijde van de vlotter wordt gemeten vanaf het punt, waar de ronde hoek overgaat in het vlakke gedeelte, hetgeen in de fig. duidelijk wordt weergegeven. De te meten afstand dient 11 ± 2 mm te bedragen.

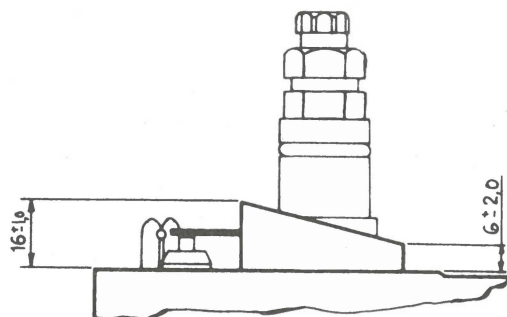


Fig. 1

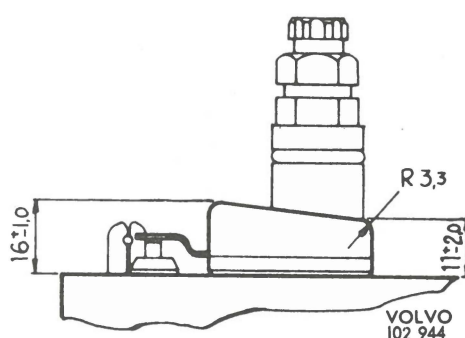


Fig. 2

Gewijzigd schokbrekerklep-stangetje voor de Zenith-Strombert karburateur.

Teneinde de perioden voor het bijvullen van olie in de schokbrekerbuis te verlengen, werd het stangetje van het schokbrekerklepje langer gemaakt.

Voor het complete schokbrekertje is het oude onderdeelnummer nu gewijzigd in het huidige nummer : 237347.

Een eenvoudige manier om te controleren of het olieniveau voldoende hoog staat is : het schokbrekertje losschroeven en deze vervolgens op en neer bewegen in de holle geleidebuis. Indien het oliepeil voldoende hoog staat, zal het schokbrekerklepje een weerstand opleveren. Ingeval dit laatste niet voelbaar is, moet het olieniveau op peil worden gebracht.