



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	KARBURATEUR	PRODUKT	P
	B 18 A	GROEP	23
DATUM	Mars 1967	NO.	20

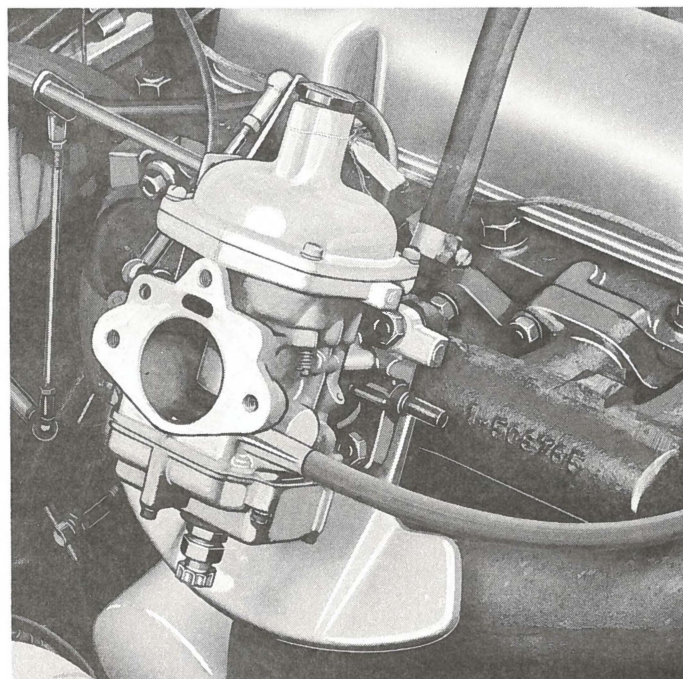
Beschermplaat voor de Zenith - Stromberg karburateurs, B 18 A motor.

Teneinde mogelijke startmoeilijkheden bij warme motor te voorkomen, zijn de B 18 A motoren voorzien van een beschermplaat, onderdeelnummer 419578, die tussen de karburateur en het spuitstuk is vastgezet. De montage wordt in bijgaande afbeelding getoond.

De beschermplaat is als volgt in de productie opgenomen :

P 210	chassisnummers	85781 - 788, 86159 - 163, 86168 - 198, 86207 en hoger.
P 120 Station Wagen	-"-	49919 en hoger.
P 120	-"-	240660 en hoger.
Volvo 144	-"-	2504 en hoger.

De beschermplaat kan eveneens op oudere wagens met de Zenith - Stromberg karburateur worden gemonteerd. Bij de montage moet een extra pakking, onderdeelnummer 418754, worden geplaatst tussen de beschermplaat en karburateur.



VOLVO
200 072



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	KARBURATEUR	PRODUKT	P
	B 18 B, B 18 D	GROEP	23
DATUM	Mars 1967	NO.	19

Beschermplaat voor de gaslepbediening, B 18 B, B 18 D motoren.

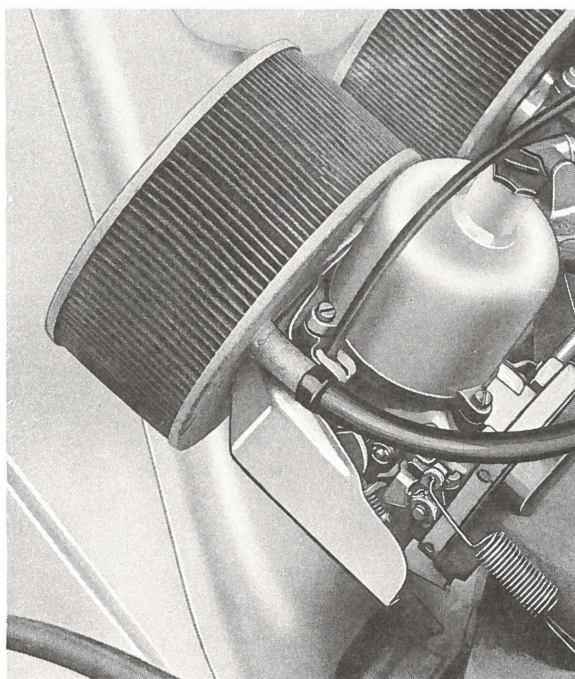
Teneinde bij bovenvermelde motoren mogelijke ijsafzetting rond de gasklepas te voorkomen, is een beschermplaat, onderdeelnummer 419579, in gebruik genomen die tussen het voorste luchtfilter en karburateur is vastgezet. Bijgaande afbeelding laat deze montage zien.

De beschermplaat is als volgt in de productie opgenomen :

P 120	Chassisnummers	240604 en hoger.
P 120 Station Wagen	-"-	49894 en hoger.
P 1800	-"-	22395 - 401, 22407 en hoger.
Volvo 144	-"-	2568 en hoger.

De beschermplaat kan eveneens op oudere wagens worden gemonteerd.

N.B. Voor de montage moet gebruik worden gemaakt van een extra pakking, onderdeelnummer 677607, zodat respectievelijk tussen het luchtfilter en de beschermplaat en tussen de beschermplaat en de karburateur een pakking is aangebracht.





VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.

KARBURATEURS
B 18 A

PROJ.

P

GROJ.

2:

NO.

18

DATUM

April 1966

Karburateurmoeilijkheden bij de B 18 A bij sneeuw.

Teneinde bij de B 18 A motoren bij sneeuw moeilijkheden met de karburateur tegen te gaan, bevelen wij de volgende maatregelen aan:

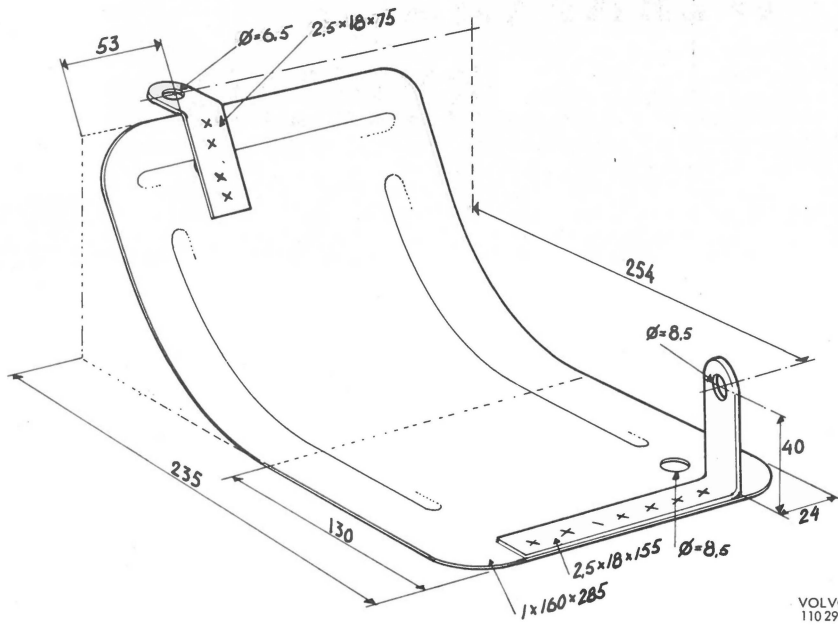
Maak een beschermplaat zoals in Fig. 1 wordt getoond en monteer deze volgens Fig. 2. Dit zal in hoge mate karburateurmoeilijkheden tegengaan wanneer tijdens hagelbuiten, natte sneeuw of sneeuwval wordt gereden.

De beschermplaat wordt gemaakt van een stukje plaatstaal met de afmetingen 1 x 160 x 285 mm en de 2 bevestigingssteunen van plaatstaal met respectievelijk de afmetingen 2,5 x 18 x 155 mm en 2,5 x 18 x 75 mm. De 2 steunen worden vervolgens aan de beschermplaat vastgelast.

De beschermplaat wordt zowel aan de buitenste bevestigingsbout van de karburateur als aan het dekseltje rechts vooraan de motor, vastgezet.

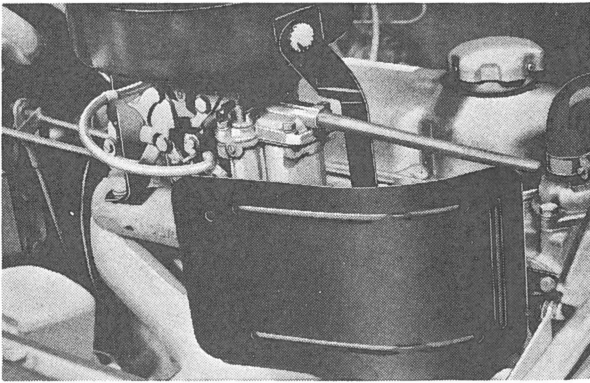
Het luchtfilter wordt 180° verdraaid, zoals Fig. 3 aangeeft, en vastgezet middels nieuwe bevestigingssteunen, zie Fig. 4, teneinde bescherming te kunnen bieden tegen binnendringende stuifsneeuw.

De 2 nieuwe bevestigingssteunen worden gemaakt van 2,5 x 30 x 223 mm en 2,5 x 30 x 215 mm plaatstaal, waarna ze worden geboord en gebogen zoals in Fig. 4 staat aangegeven. De "verdraaide" steun vervangt de voorheen gebruikte voorste steun. Beide steunen worden op dezelfde plaats aan de motor bevestigd als de voorheen gebruikte.



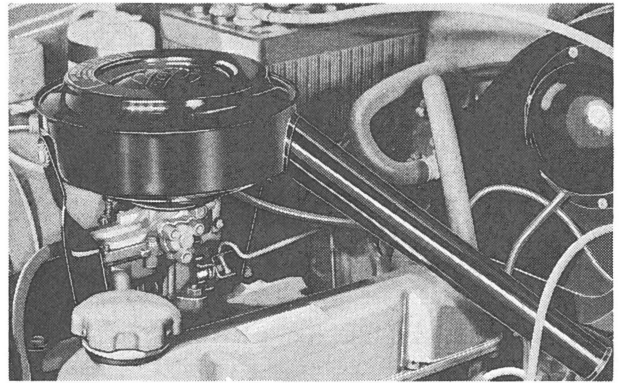
VOLVO
110 291

Fig. 1.



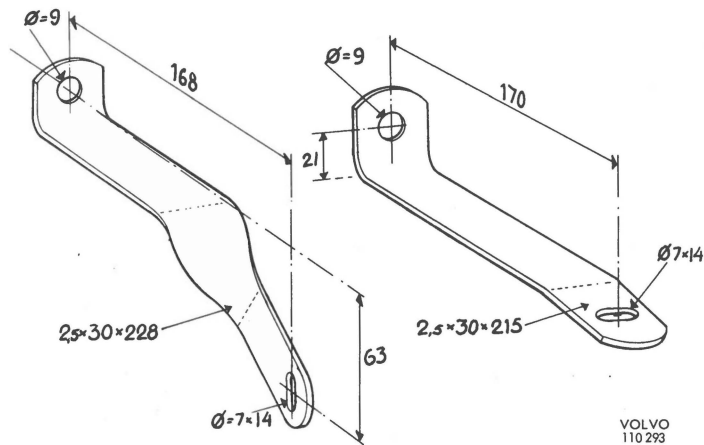
VOLVO
110 292

Fig. 2.



VOLVO
110 294

Fig. 3.



VOLVO
110 293

Fig. 4.