



Comfortabel - ruim - economisch - VOLVO 210

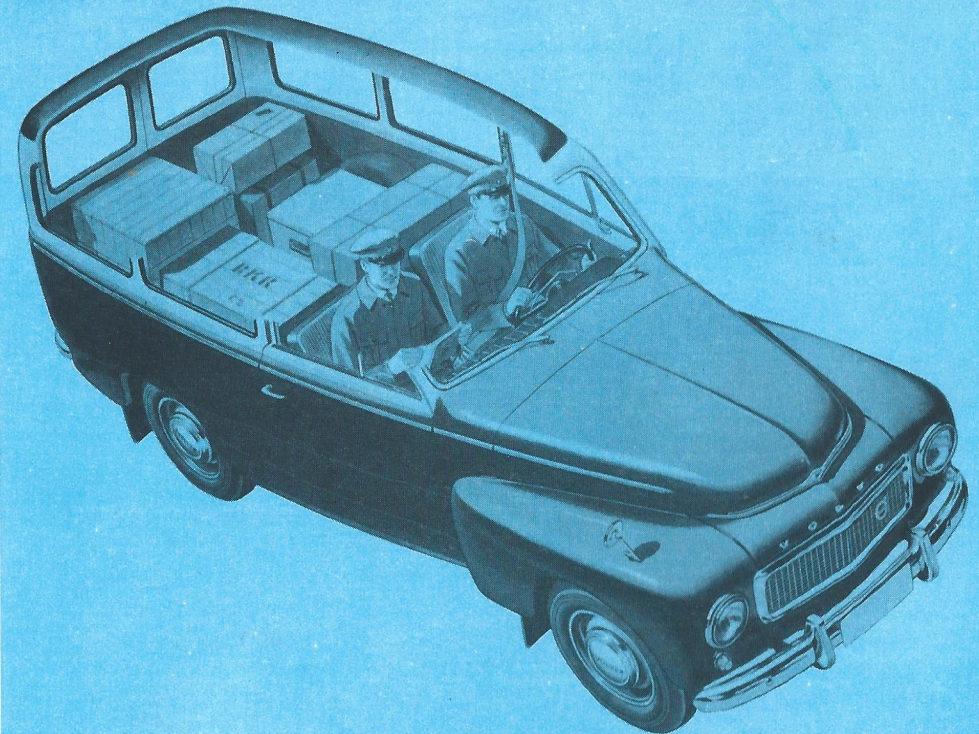
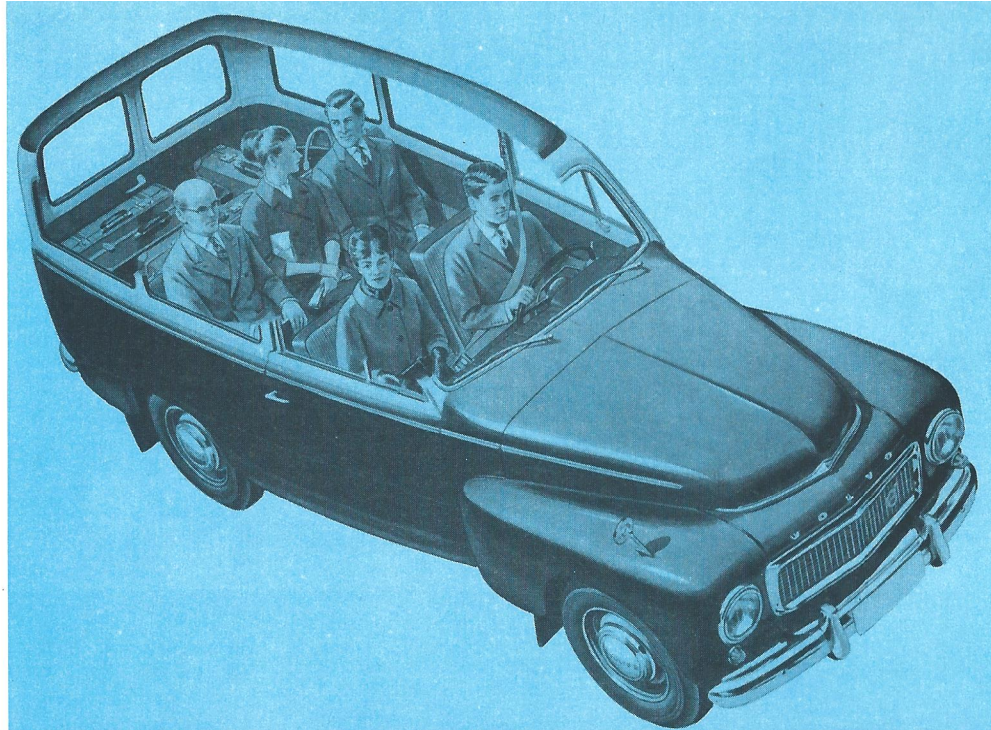
VOLVO 210

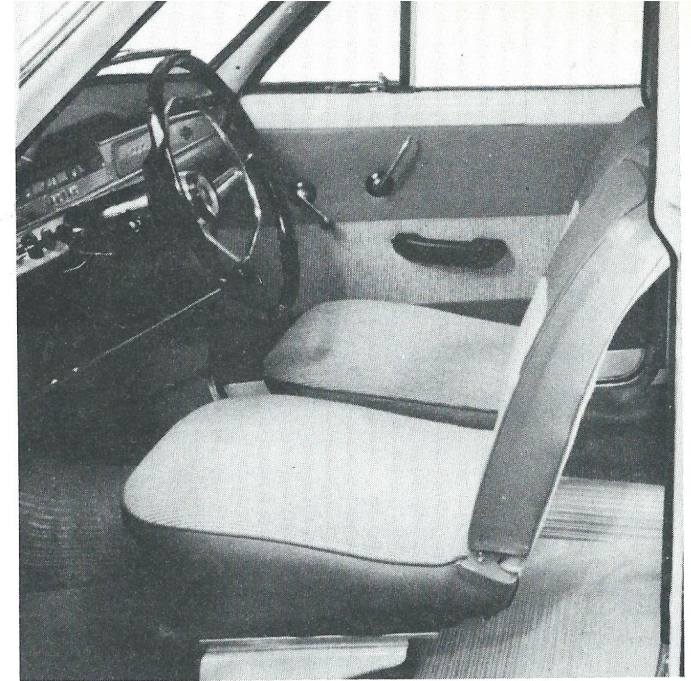
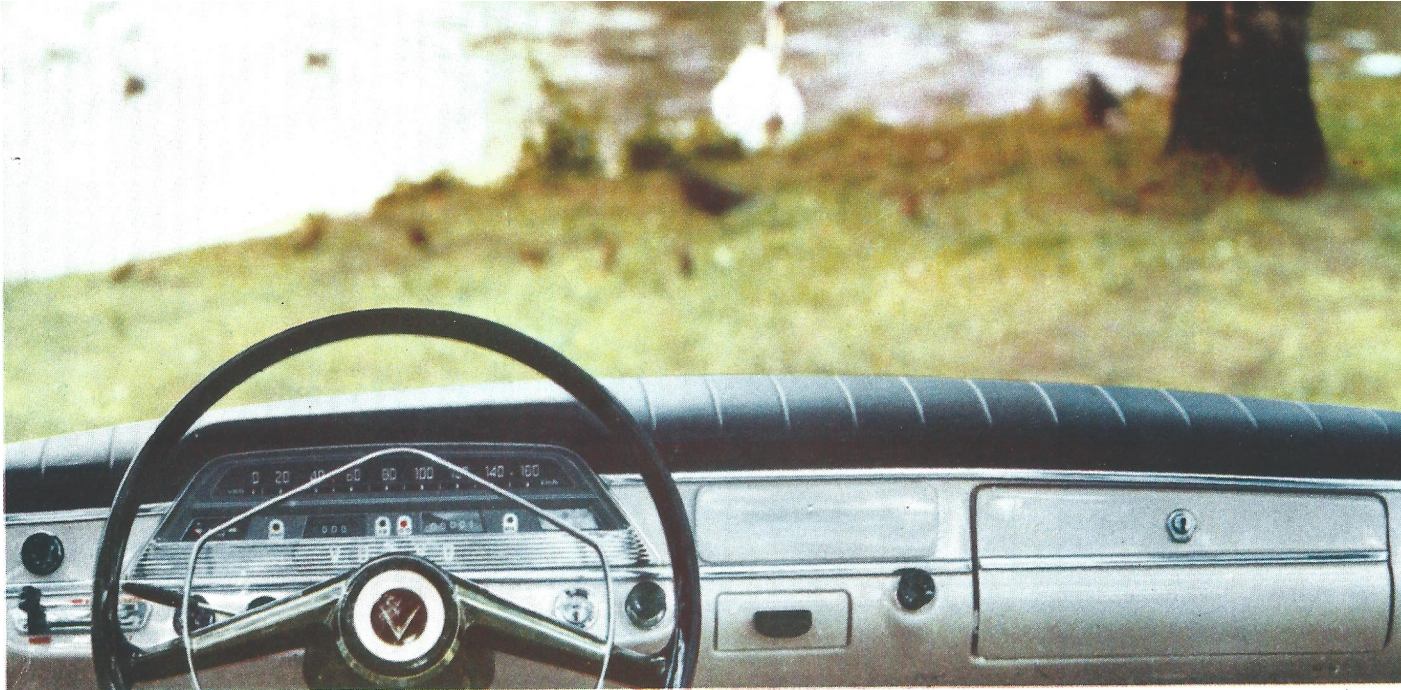
Een combinatiewagen vormt meestal de oplossing voor de problemen waarvoor tal van automobilisten zich tegenwoordig zien geplaatst. Vooral zij die een bedrijf hebben — zoals middenstanders, landbouwers, hoteleigenaars, vertegenwoordigers en vele anderen — hebben een wagen nodig die zowel voor personen- als voor goederenvervoer kan worden gebruikt. Overdag moet hij voor het bedrijf dienst doen, maar's avonds, gedurende de weekeinden en op vakantie dient hij als personenwagen een comfortabel vervoermiddel te zijn.

de ideale combinatiewagen

De Volvo 210 is speciaal voor deze taken gebouwd. Voor zakelijke doeleinden is het een ruime en handige bedrijfsauto: prettig te rijden, gemakkelijk te parkeren en bovenal bestand tegen werkelijk intensief gebruik. Hij is zorgvuldig met roestwerende middelen behandeld en kan daarom in alle weersomstandigheden, het gehele jaar door, buiten worden geparkeerd.

Als personenwagen is hij ruim en comfortabel. Hij biedt ruimschoots plaats aan vijf personen met al hun bagage. Grote wielen en een behoorlijke afstand tussen onderkant wagen en wegdek dragen er toe bij dat hij ook op slechte wegen gemakkelijk te rijden is. De Volvo 210 is méér dan een combinatiewagen — het is een vervoermiddel dat voor tal van doeleinden kan worden gebruikt en U lang en trouw zal dienen.





Ruim en gemakkelijk te laden

De Volvo 210 heeft een groot vloeroppervlak en een ruim bemeten laadruimte. De brede en hoge laadopening en de geringe vloerhoogte vergemakkelijken het laden en lossen. Met een enkele handgreep klapt men de achterbank neer en verkrijgt dan een nog grotere laadruimte. De stalen vloer is voorzien van sterke slijtlatten.

Prettig en comfortabel

De Volvo 210 is een comfortabele auto. Het interieur is afgewerkt met een smaakvolle en praktische combinatie van textiel en plastic. De beide voorstoelen kunnen gemakkelijk aan de individuele rijhouding worden aangepast. Het smaakvolle en welvoorzien dashboard is voorzien van een recht voor de bestuurder geplaatst instrumentenpaneel. De grote gebogen voorruit en de grote zijramen garanderen een goed uitzicht voor alle inzittenden. De interieurverlichting gaat automatisch branden wanneer het linkervoorportier of het achterportier wordt geopend. Vanzelfsprekend is de wagen uitgerust met een, op Scandinavische winters berekende, verwarmings- en luchtverversings-installatie.

Veilig

Aan de veiligheid is bij de constructie van de Volvo 210 de grootste aandacht besteed. De sterke stalen carrosserie en tal van speciale voorzieningen bieden de inzittenden de grootste mogelijke bescherming. Veiligheidsriemen t.b.v. de vóór-inzittenden behoren

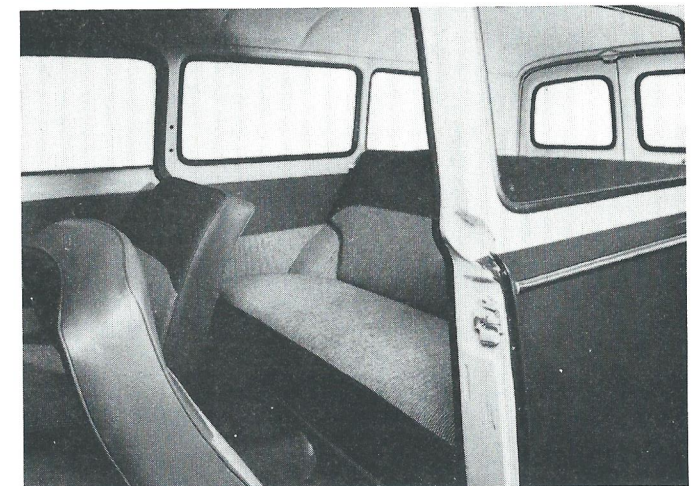
tot de standaarduitrusting. De bij een ongeval gevaar vormende scherpe randen en hoeken zoals de bovenzijde van het dashboard, de zonnekleppen en de achterzijde van de voorstoelen zijn van zachte stootrubbers voorzien. Het stuurwiel heeft een verzonken naaf. De voorruit is van lamelglas en versplintert noch versneeuwt bij het in aanraking komen met harde voorwerpen. Elektrische ruitenwissers met een groot, aaneengesloten droog-oppervlak, een achteruitkijkspiegel die niet verblindt en een krachtige defrosterinstallatie dragen eveneens tot de veiligheid bij.

Snel en betrouwbaar

De Volvo 210 is een fel accelererende, snelle wagen — zelfs als hij volbeladen is. De weldoordachte wielophanging en de grote wielen dragen tot een goede wegligging en prettige besturing bij. De betrouwbare en duurzame motor is bekend om zijn economisch brandstofverbruik en geeft de wagen, tesamen met de volledig gesynchroniseerde vier-versnellingsbak een buitengewone trekkracht en goede acceleratie.

Economisch

De Volvo 210 is een economisch vervoermiddel. De gemakkelijke bereikbaarheid van alle onderdelen die regelmatig onderhoud behoeven dragen er in niet geringe mate toe bij dat de kosten per kilometer laag zijn. Vooruitziende technici, het gebruik van hoogwaardige materialen en een strenge kwaliteitscontrole zijn factoren die er voor zorgen dat een Volvo zijn waarde behoudt.





Voor ontspanning



De Volvo 210 is de ideale wagen om alles mee te nemen wat U nodig heeft voor een tocht met Uw boot, op jacht of voor de hengelsport. Maar ook om met vakantie te gaan, want hij biedt ruimschoots plaats aan U en Uw passagiers met alle bagage. Zo U in de wagen zou willen slapen, dan hoeft U slechts de achterbank weg te klappen en Uw luchtmatras op te blazen. De aldus verkregen ruimte is ca. 180 cm lang en naar verhouding breed. De »slaapkamervloer« is gemakkelijk te reinigen.

Voor dagelijks gebruik



Met een neergeklapte achterbank heeft de Volvo 210 een laadruimte van maar liefst 2,85 kubieke meter. Het sterke chassis waarop de stalen carrosserie is gemonteerd is door zijn constructie in staat grote krachten op te nemen. Omvangrijke en zware goederen zijn gemakkelijk te laden en te lossen. De achterportieren scharnieren aan de zijkanten, zodoende een laadopening gevend van 95,5 cm hoog en 118 cm breed.

De Volvo 210 is buitengewoon geschikt voor het vervoer van tal van goederen.





Volvo 210 bestelwagen

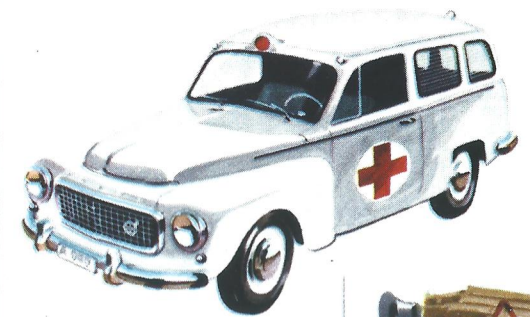
Het chassis van de Volvo 210 wordt ook gebruikt als basis voor een handige en doelmatige bestelwagen die voorzien is van een sterke, geheel gelaste stalen carrosserie. De laadruimte is met zorg afgewerkt, wordt niet snel beschadigd en is gemakkelijk schoon te houden. De wanden zijn met mahoniehout-bekleding bekleed en de hemel is met plastic gestoffeerd. Aan de buitenzijde is ruim plaats voor firmanaam en reclametekst.

Laadruimte 3 kubieke meter.

Binnenwerkse afmetingen: lengte 200 cm, breedte 143 cm, hoogte 109 cm.

Laadopening achterportieren: breedte 118 cm, hoogte 95,5 cm.

Laadvermogen ca 650 kg.

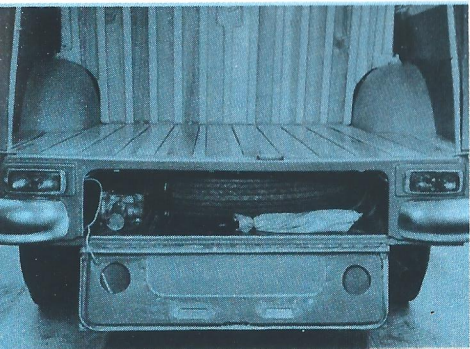
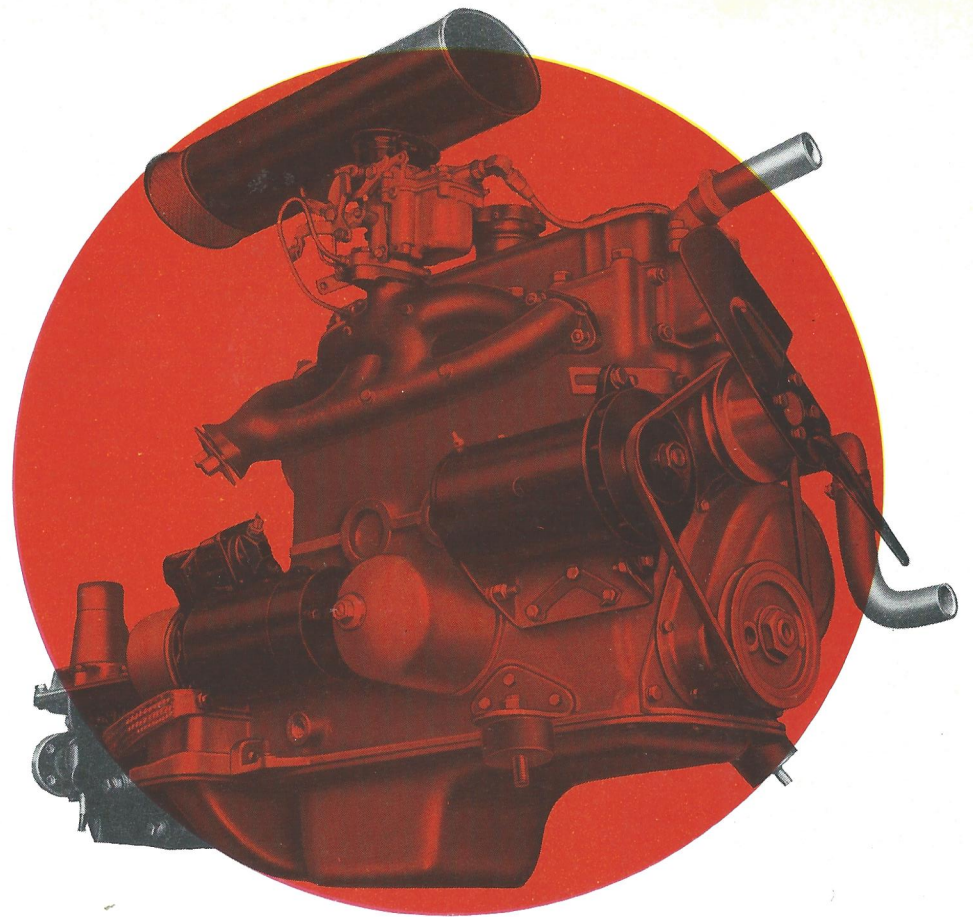


De Volvo 210 kan gemakkelijk tot ambulance, brandweer- of politiewagen of voor andere speciale doeleinden worden ingericht. Veel grote bedrijven gebruiken hem als servicewagen.

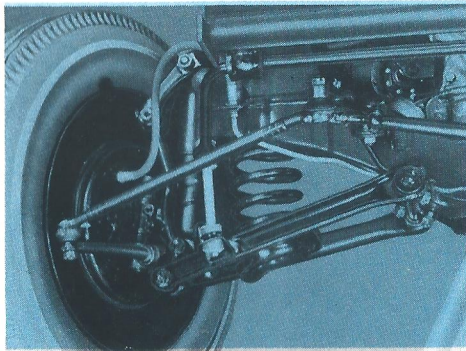
De viercilinder, 1,58 liter kopklepmotor met een vermogen van 66 pk (SAE), is uitermate geschikt voor de vele taken die een combinatiewagen moet uitvoeren. Het is de ideale krachtbron voor een wagen als de Volvo 210 — soepel in stadsverkeer, zelfs wanneer de wagen zwaar beladen is, en veiligheid gevend op de hoofdverkeersweg omdat de felle acceleratie snel inhalen mogelijk maakt. De goed doordachte constructie en de hoge kwaliteit van de gebruikte materialen staan er borg voor dat de slijtage van de motor minimaal is en het brandstofverbruik gering. Om dit te bereiken is de motor ondermeer voorzien van verchromde topveren, een »Full-Flow« oliefilter dat alle smeerolie voortdurend reinigt voordat deze weer naar de verschillende smerpunten wordt gevoerd en een krukas die in met loodbrons gevoerde lagers is gelagerd en waarvan de krukastappen elektrisch-inductief zijn gehard. Met de Volvo 210 kunt U dan ook zonder bezwaar uren achtereen met hoge snelheid rijden.

Minimale slijtage door een hoge graad van perfectie

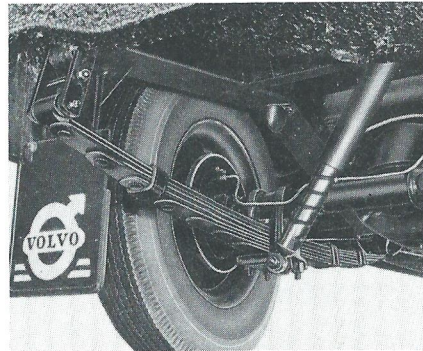
De vier-versnellingsbak is volledig gesynchroniseerd en bijzonder gemakkelijk te bedienen. Het terugschakelen naar een lagere versnelling om over meer trekkracht en vermogen te kunnen beschikken kan snel en geruisloos geschieden. Goed gekozen overbrengingsverhoudingen maken een soepele en continue acceleratie mogelijk.



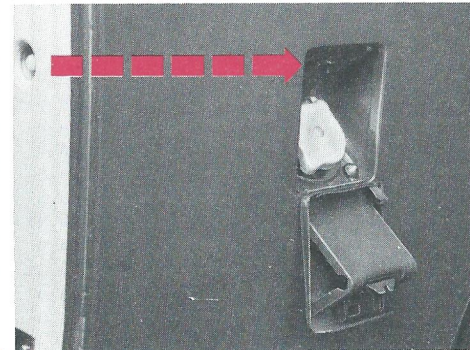
Reservewiel en gereedschappen bevinden zich in een aan de achterzijde van de wagen onder de laadvloer bevindende afsluitbare bergruimte die van buitenaf bereikbaar is.



Voorwielophanging door middel van schroefveren en geleidingsarmen. Dubbelwerkende, hydraulische telescoop-schokdempers.



Achterwielophanging door middel van half-elliptische bladveren. Dubbelwerkende, hydraulische telescoop-schokdempers die, ter vergroting van de stabiliteit van de wagen, schuin zijn geplaatst.



Brandstoftankdop aan de linkerszijde van de wagen. Teneinde diefstal van brandstof te voorkomen is de tankdop slechts te openen door het indrukken van een knop, die pas na het openen van het linkerportier in de portierstijl bereikbaar wordt.

Dit is het Volvo-concern



AB Volvo, Göteborg

In de automobielfabriek in Göteborg, waarin tevens het hoofdkantoor van het Volvo-concern is gevestigd, wordt de laatste etappe van de lange weg tussen tekenafel en eindproduct afgelegd. Aan vier lopende banden worden alle Volvo personenauto's, combinatie — en bestelwagens alsmede de vrachtwagen- en autobus-chassis geassembleerd. Van de totale productie wordt ongeveer de helft geëxporteerd.

AB VOLVO SKÖVDE-VERKEN

AB Volvo Skövdeverken, Skövde

Zorgt voor de productie van alle Volvo-automobielmotoren en levert bovendien tractor-motoren aan AB Bolinder-Munktell en scheeps- en stationnaire motoren aan AB Volvo Penta, Göteborg. De motoren-fabriek en de gieterij in Skövde behoren tot de modernste van Europa.



AB Volvo Penta, Göteborg

is wereldberoemd om zijn productie van scheepsmotoren met vermogens van 5 tot 185 pk. Bovendien worden hulpmotoren voor gebruik op schepen, motoren voor het opwekken van electriciteit, industriemotoren e.d. vervaardigd. Het grootste deel van de productie omvat het afbouwen van in Skövde vervaardigde dieselmotoren voor scheeps- en industrieel gebruik.

VOLVO KÖPING-VERKEN

Volvo-Köpingverken AB, Köping

vervaardigt de versnellingsbakken voor Volvo alsmede achterasoverbrengingen en tractordifferentiëlen. De fabriek bestaat een ruimte van ongeveer 30.000 m². De warmtebehandelingsafdeling is een van de grootste en modernste van Europa. Elke dag worden hier meer dan 30 ton tandwielen en assen gehard, het merendeel in halfautomatische ovens.



Köpings Mekaniska Verkstad AB, Köping

heeft zich, dank zij intensief onderzoekingswerk, verbeterde productiemethoden en een modern uitgeruste fabriek, ontwikkeld tot een van de leidende leveranciers van werktuigmachines in Zweden. Het grootste deel van de productie omvat draaibanken, freesmachines, alsmede speciaal geconstrueerde transfermachines voor serieproductie.



AB Bolinder-Munktell, Eskilstuna

De grootste Zweedse fabriek van tractoren, combines, wegenbouw-machines en tevens producent van dieselmotoren voor scheeps- en industrieel gebruik. Levert voorassen voor de Volvo-automobielen.



Arvika-Thermænius AB, Arvika en Katrineholm

vervaardigt een groot aantal landbouwmachines, in het bijzonder tractor-getrokken ploegen en verschillende typen zaai- en maaimachines.

Flygmotor

Svenska Flygmotor AB, Trollhättan

waarvan Volvo het merendeel der aandelen bezit en dat daarom met reden tot het Volvo-concern wordt gerekend, is een bedrijf met een sterk gespecialiseerde precisieproductie van vliegtuig-straalmotoren welke voornamelijk voor de Zweedse luchtmacht worden gemaakt.



Grafiska Maskin AB, Trollhättan

is een dochterbedrijf van Svenska Flygmotor AB. Het productie-programma omvat verschillende typen drukpersen, o.a. de wereldberoemde boekdrukpersen GMA Tirfing en Viking.

SPECIFICATIES

Motor. Viercilinder kopklepmotor, type B 16 A, boring 79,37 mm, slag 80 mm, cilinderinhoud 1,58 liter, compressieverhouding 7,4:1, vermogen 66 pk (SAE) bij 4.500 omw/min, koppel 11,3 kgm bij 2.500 omw/min. Verchroomde topveren. »Full-Flow«-oliefilter. Olie-inhoud incl. filter ca. 3,5 liter.

Koppeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling. Wrijvingsoppervlak 340 cm².

Versnellingsbak. Geheel gesynchroniseerde vier-versnellingsbak, dus ook op de eerste versnelling. Olie-inhoud 0,75 liter.

Overbrengingsverhoudingen:

1e versnelling	3,13:1	3e versnelling	1,36:1
2e versnelling	1,99:1	4e versnelling	1:1
		Achteruit	3,25:1

Tussenassen. Met het oog op trillingsvrijheid zijn twee korte tussenassen toegepast. Het tussenlager is in een trilling- en geluidsisolerend rubber kussen opgehangen. Het kogellager van het tussenlager behoeft niet te worden gesmeerd.

Achteras. Hypoid achteras. De extra sterke drijfassen zijn in conische rollagers gelagerd. Overbrengingsverhouding 4,56:1. Olie-inhoud 1,3 liter.

Stuurinrichting. Van het worm- en rol-type, hetgeen een lichte besturing garandeert. Overbrengingsverhouding: 15,5:1. Met 3/4 omwentelingen van het stuur draaien de voorwielen van uiterst links naar uiterst rechts.

Wielophanging.

Vóór: Onafhankelijke vering door middel van schroefveren en geleidingsarmen. De armen zijn gelagerd in rubber busen en schroefdraad-bussen en -bouten.

Achter: Half-elliptische bladveren, opgehangen in schroefdraad-bussen en -bouten.

Dubbelwerkende, hydraulische telescoop-schokdempers vóór en achter.

Remmen. Zelf-instellende »Duo-Servo« hydraulische remmen. De handrem werkt onafhankelijk op de achterwielen. Totaal remoppervlak 1.016 cm².

Wielen en banden. Wielen van geperst staal. Alle wielen gebalanceerd. Tubeless banden 6,40—15". Het reservewiel met band bevindt zich in een aan de achterzijde van de wagen onder de laadvloer aangebrachte berg-ruimte die afsluitbaar en van buitenaf bereikbaar is.

Carrosserie. Geheel gelaste stalen carrosserie. De carrosserie en de overige plaat-delen zijn volgens de modernste methoden met roestwerende middelen behandeld. De gehele onderzijde van de carrosserie, inclusief de binnenkanten der spatsermen, is met een asfatemulsie bespoten. Het interieur is o.m. afgewerkt met een bekleding van stof en plastic.

Chassis. Gelast stalen chassis met langsbalken van doosprofiel. Het chassis bestaat verder uit vier dwarsbalken en een »X«-versterking in het midden, hetgeen een zeer stijf en sterk geheel vormt.

Brandstoftank. Inhoud 35 liter.

Electrische installatie. 6-volts accu met een capaciteit van 85 ampèreuur. 300 Watt dynamo met geforceerde koeling en spanningsregelaar. Startmotor 0,75 pk. Startcontact ingebouwd in contactslot. Het contactslot heeft bovendien een sleutelstand waarbij de gehele elektrische installatie, met uitzondering van de motor, is ingeschakeld. De verbindingkabel tussen startcontact en bobine is gepantserd, hetgeen diefstal van de wagen ten zeerste bemoeilijkt. Sterke koplampen met goede lichtverdeling. Voetdimmerschakelaar. Met de bedieningshefboom voor de knipperlicht-richting-aanwijzers is het mogelijk een knipperend vollicht-sigitaal te geven. Knipperlicht-richtingaanwijzers vóór en achter met optisch en acoustisch waarschuwingssigitaal voor de bestuurder. Waarschuwinglampje voor groot-licht. De interieur-verlichting gaat automatisch branden wanneer het linker-voorportier of het achterportier wordt geopend.

Instrumenten en bedieningsorganen. Het recht voor de bestuurder geplaatste combinatie-instrumentenpaneel omvat o.m. snelheidsaanwijzer met horizontale schaalverdeling, kilometerteller, dagteller, motortemperatuur- en brandstofstand-aanwijzer, acculaadcontrolelampje en oliedrukcontrolelampje. De sterkte van de instrumentenverlichting kan worden geregeld. Hoordrukkring op het stuurwiel. Automatisch terugvallende bedieningshefboom voor de knipperlichtinstallatie links onder het stuurwiel.

Overige uitrusting. Automatisch terugvallende elektrische ruitenwissers met groot aaneengesloten wis-oppervlak. Zonneklep voor bestuurder. Asbakje in dashboard. Airconditioning gecombineerd met defrosters. Complete set gereedschappen. Reservewiel met band. Rolhoes. Spatlappen.

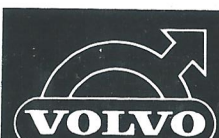
Veiligheidsriemen

Uitrustingsriemen t.b.v. de voor-inzittenden behoren tot de standaard-uitrusting.

Afmetingen en gewichten.

Wielbasis	mm	2.600
Grootste lengte	»	4.400
Spoorbreedte, vóór	»	1.295
Spoorbreedte, achter	»	1.315
Grootste breedte	»	1.600
Grootste hoogte, onbelast	»	1.680
Gewicht, incl. water, benzine en olie	ca. kg	1.100
Draaistraal	mm	5.400
Achter-overbouw	»	1.105
Laad-opening, hoogte	»	955
Laad-opening, breedte	»	1.180
Laadruimte, lengte	»	1.800
Laadruimte, breedte, vóór de wielkuipen	»	1.430
tussen de wielkuipen	»	1.050
achter de wielkuipen	»	1.420
Laadruimte, grootste hoogte	»	1.090
Laadruimte, kubieke inhoud	m ³	2,85
Laadvermogen bestelwagen	kg	650

De fabriek en de importrice behouden zich het recht voor prijzen, constructie en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



AB VOLVO

Verkoop-afdeling

Göteborg

Zweden

Importrice voor Nederland:

(Hoofd)agent:

NIHAM n. v.

Koninginnegracht 10-11

tel. (070) 182056*

's-Gravenhage