

VOLVO 544



Geriefelijk interieur en met vele accessoires

De Volvo 544 is de wagen voor veeleisende automobilisten. Het is de wagen voor hen, die een werkelijk sterk, bedrijfszeker en betrouwbaar voertuig nodig hebben. Een voertuig, dat U ook onder de moeilijkste omstandigheden niet in de steek laat. Hij is robuust, economisch en bovendien handig en snel.

Wat betreft kwaliteit, prestaties en veiligheid zijn er weinig wagens in deze klasse, die zich met de 544 kunnen meten. De geringe onderhoudskosten, het lage benzineverbruik en de hoge tweedehandswaarde maken een Volvo 544 tot een in alle opzichten economische wagen.

De kuipvormige stoelen, die hun vorm behouden, de brede en diepe achterbank en de, op juiste hoogte geplaatste, armleuningen bieden een uitstekend comfort, wat lange ritten aangenaam maakt.

De bekleding van eerste klas stof en sterke kunststof op linnen basis in kleuren, die harmonieren met de kleur van de lak van de wagen, dragen bij tot een welverzorgd, aangenaam aandoend interieur.

Gemakkelijk te onderhouden, in vorm geperste rubber matten, die op een vilten isolatielaag liggen, bedekken de vloer en de tunnel van de cardanas.

De achterraampjes kunnen in twee standen opgezet worden voor een tochtvrije ventilatie. Onder ieder raam is een asbak gemonteerd.



Economisch en veilig

Het instrumentenpaneel is eenvoudig en overzichtelijk. Het stuurwiel is onder de juiste hoek geplaatst en dit geeft een prettige en veilige besturing. De bedieningsknoppen zijn zo geplaatst, dat vergissen niet mogelijk is. Ze zijn gemakkelijk bereikbaar, ook als men de veiligheidsriemen om heeft.

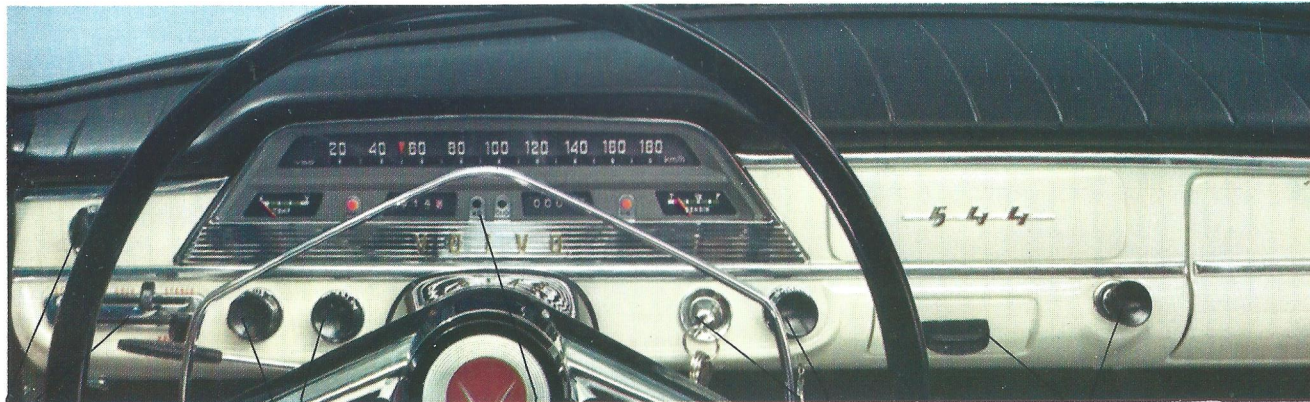
De ruitensproeiers en -wissers worden door één knop bediend – praktisch en veilig.

Een door verse lucht gevoed verwarmings- en defrostersysteem zorgt voor een behaaglijke warmte, ook bij strenge vorst. Het houdt de voorruit ijsvrij en voorkomt, dat hij beslaat.

Een sterk elektromotortje voor de ventilator zorgt zonnodig voor een grotere hoeveelheid lucht.

Volvo's driepunts veiligheidsriemen behoren voor de voorstoelen tot de standaarduitrusting. De krachtige bevestigingspunten voor deze riemen – en voor eventuele riemen voor de achterbank – worden reeds bij het vervaardigen van de carrosserie aangebracht.

Dit waarborgt de beste constructie en de grootste sterkte.



Bedieningsknoppen voor de verwarming/defroster

Schakelaar voor ventilatormotortje

Combinatie-instrument: Snelheidsmeter met kilometer- en dagteller; temperatuur- en benzinemeter; waarschuwingslampjes

Ruitensproeiers en -wissers

Sigaretten-aansteker

Choke-knop

Knop voor de lichten en instrumentenverlichting

Contactslot

Asbak

De bagageruimte is breed, diep en hoog. Daar kan men zonder bezwaar een omvangrijke bagage in opbergen, waarbij het reservewiel toch gemakkelijk bereikbaar blijft.

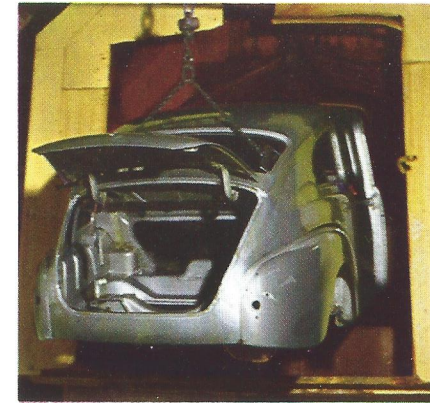
Geconstrueerd voor zware rijomstandigheden



Bij de constructie en de bouw van de Volvo 544 is men er van uit gegaan, dat de wagen bestand moet zijn tegen een hard klimaat en snel rijden op slechte wegen.

De carrosserie is geheel gelast, met uitzondering van de spatborden, die met bouten gemonteerd zijn en daardoor gemakkelijk vervangbaar bij eventuele beschadiging.

De sterke bodemplaat, staalprofielen aan de onderkant en rond de portier- en vensteropeningen, vormt met de overige versterkingen en het verdere plaatwerk een sterk, zelfdragend geheel – solide, veilig en met een lange levensduur.



De carrosserie wordt tegen vocht- en roestaantasting beschermd volgens de modernste methoden. Dit omvat onder meer fosfatering, dompeling in een tegen roest beschermende grondlak en bespuiting van de onderkant van de carrosserie met een olienevel.

Het lakwerk met synthetische grond-, tussen- en aflaklagen van hoge kwaliteit geeft een glanzend, fraai oppervlak, dat zijn glans en beschermende eigenschappen onder alle weersomstandigheden lang behoudt.



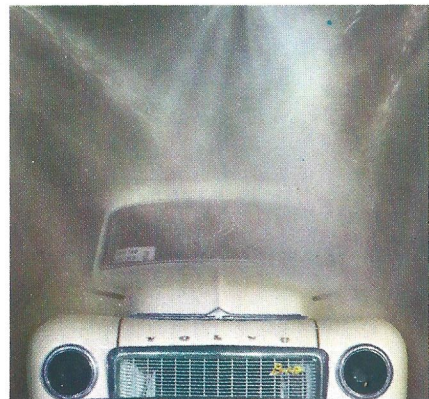
Gecontroleerd tot in het geringste detail



De waterdichtheid wordt gecontroleerd als de wagen de waterproef ondergaat. Eventuele lekkage wordt direct ontdekt.

Strenge materiaalcontrole, veelvuldige inspecties tijdens de montage en een grondige eindcontrole behoren o.a. tot de methoden, die Volvo toepast om zijn kwaliteit te behouden.

Geen enkele wagen mag de fabriek verlaten als hij niet voldoet aan de eisen die Volvo stelt aan kwaliteit en afwerking.

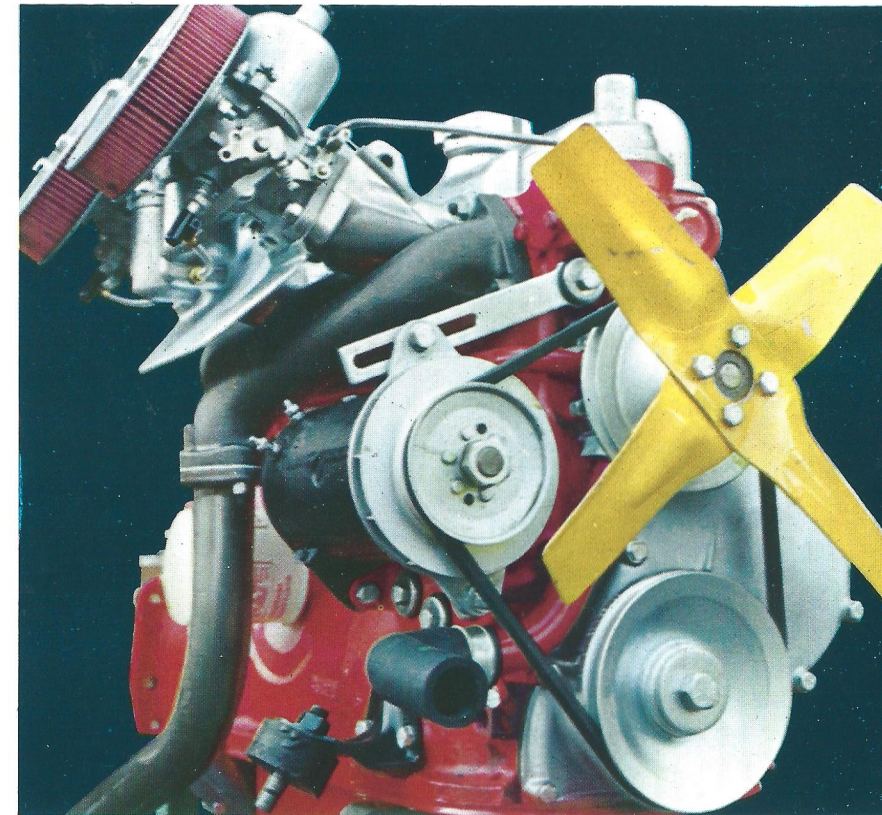


Snel en veilige wegligging

Een robuuste carrosserie, waarvan de test rapporten zeggen, dat hij zo sterk is als een rots.

De Volvo 544 kan er tegen om met hoge snelheden over slechte wegen te rijden en dit dankt hij niet in het minst aan de kwaliteit van: Goed geconstrueerde wielophanging; goed uitgebalanceerde vering; uitstekende demping; exacte besturing.

De gewichtsverdeling en de vorm van de wagen maken hem weinig gevoelig voor zijwind.



Door het hoge nuttige rendement – verkregen door de hoge compressie, geheel nabewerkte verbrandingsruimte, separate inlaatpoorten enz. – benut de B 18-motor ieder druppeltje benzine ten volle en stelt hier uitstekende prestaties tegenover.

Door de goed doordachte constructie – krachtige, vijfmaal gelagerde krukas, full-flow oliefilter, bijzonder effectief koelsysteem enz. – is de B 18-motor uitstekend bestand tegen zware belastingen.

De versnellingsbak heeft vier versnellingen, is volledig gesynchroniseerd en geruisloos.

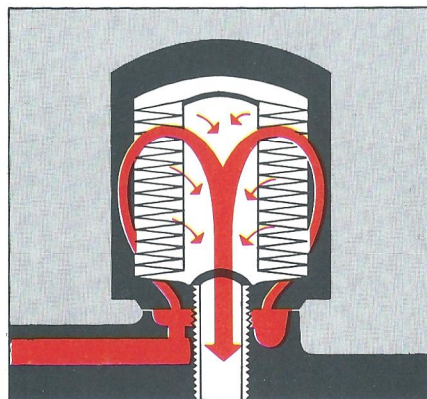
De synchronisering werkt zeer snel en effectief, waardoor men bij elke snelheid zeer snel kan schakelen.



Technisch volmaakt

De nauwkeurig gebalanceerde krukas is in vijf hoofd-lagers gelagerd. Doordat de lagers een groot oppervlak en een grote diameter hebben zijn ze bestand tegen hoge motortoerentallen. Vijf hoofd-lagers dragen er bovendien toe bij, dat de motor geruisloos en trillingvrij draait.

Een full-flow olie-filter reinigt alle olie, die naar de smeerpunten gepompt wordt. Het filter is gemakkelijk vervangbaar.

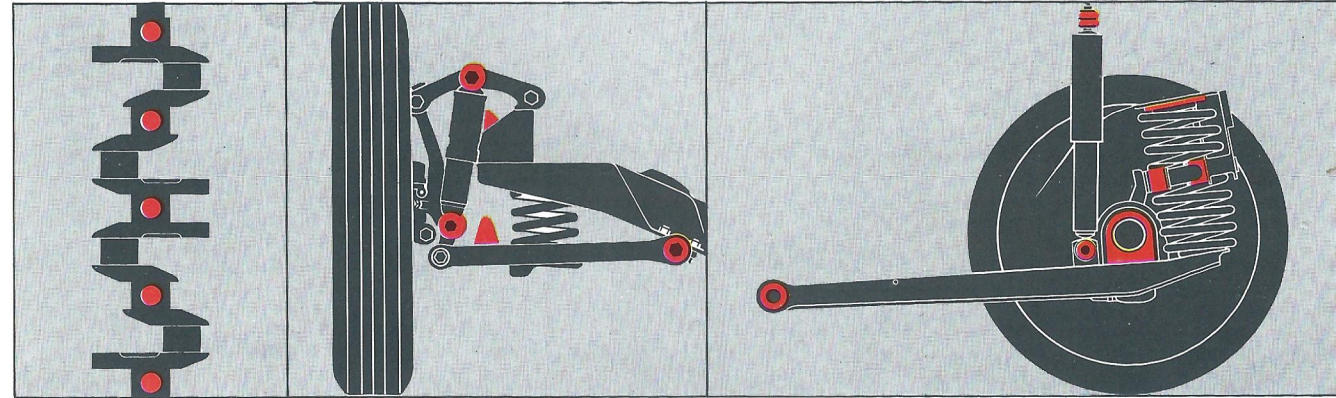


De voorwielen zijn onafhankelijk opgehangen in geleidearmen, die in rubber gelagerd zijn. Een stabilisator vermindert het overhellen in bochten.

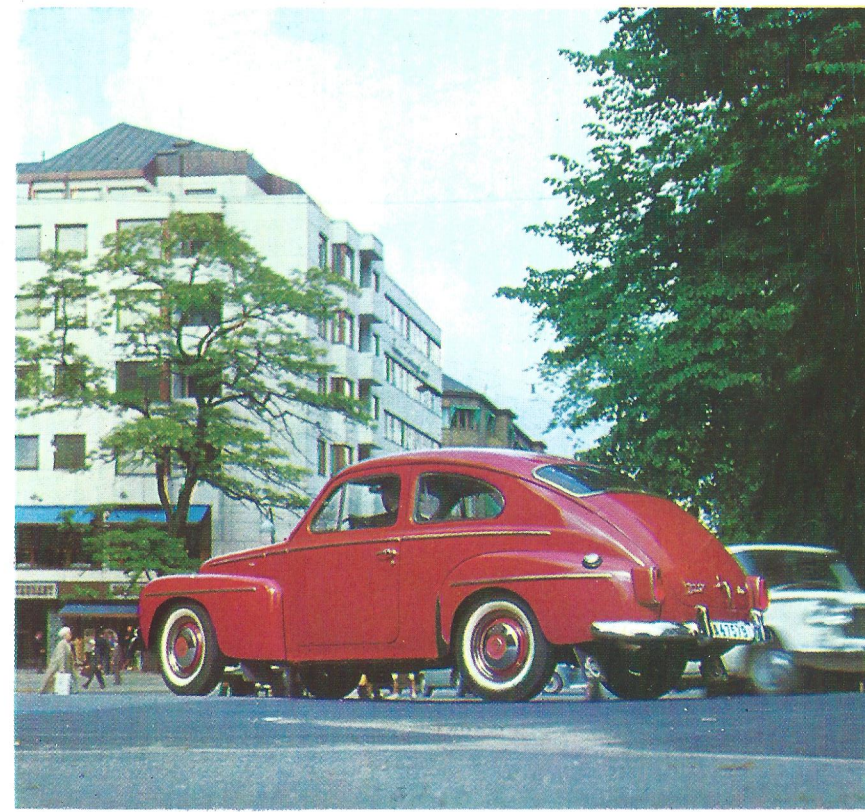
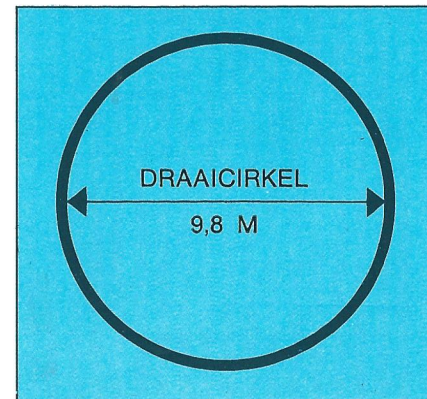
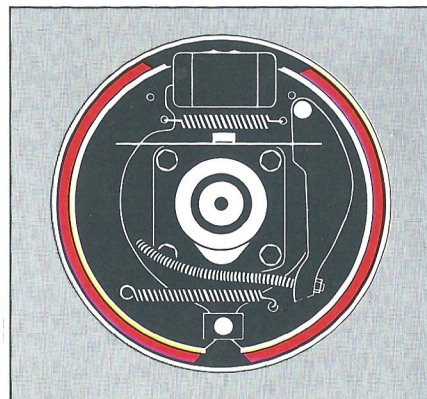
De achteras is opgehangen in draagarmen, die in rubber gelagerd zijn. Twee torsiestangen houden de as onder controle bij het accelereren het remmen. De zijdelingse krachten worden opgenomen door een in rubber gelagerde stabilisator.

Schroefveren vóór en achter en hydraulische telescoop schokbrekers.

De grote wielen en banden zorgen voor een goede greep op het wegdek en een goede bodemvrijheid. Ze zijn bestand tegen een zware belasting.



Hoge prestaties vereisen goede remmen. De Volvo 544 is snel, dat merkt men en ziet men. Goed gekoelde, 9" trommelremmen zorgen voor een korte remweg, ook na enkele malen kort op elkaar volgend hard remmen.



Specificatie

AB VOLVO
GÖTEBORG ZWEDEN

Keuze uit twee modellen

VOLVO 544 SPECIAAL (11134)
Motor: 75 pk SAE Versnellingsbak: 4-versnellingen
VOLVO 544 SPORT (11234)
Motor: 90 pk Versnellingsbak: 4-versnellingen

Motor B 18 A, 75 pk SAE

Viercilinder kopklepmotor met vijfmaal gelagerde krukas
Boring 84,14 mm
Slaglengte 80 mm
Cilinderinhoud 1,78 liter
Compressieverhouding 8,5:1
Max. vermogen 75 pk SAE bij 4.500 omw/min
Max. koppel 14,0 kgm (SAE) bij 2.800 omw/min
Carburateur Zenith valstroomcarburateur
Oliefilter type full-flow

Motor B 18 D, 90 pk SAE

Zelfde constructie en afmetingen als de B 18 A motor
Max. vermogen 90 pk (SAE) bij 5.000 omw/min
Max. koppel 14,5 kgm bij 3.500 omw/min
Carburateur 2 horizontale SU carburateurs
Oliefilter type full-flow

Koelsysteem

Doelmatige radiator. Thermostatisch geregelde watercirculatie met by-pass.

Accu

Spanning 12 volt
Capaciteit 60 Ah

Dynamo

Geforceerd gekoeld en met automatische spanningsregeling.
Vermogen max. 360 W

Startmotor

Vermogen 1 pk
De startschakelaar en het contactslot zijn gecombineerd. Het contactslot heeft bovendien een stand, waarbij het gehele elektrische systeem met uitzondering van dat van de motor is ingeschakeld. Het contactslot en de bobine zijn verbonden door een gepantserde kabel, die een beveiliging tegen diefstal biedt.

Koppeling

8 1/2", enkelvoudige, droge plaatkoppeling.

Versnellingsbak

Geheel gesynchroniseerd en geruisloos, met directe vloerversnelling.

Overbrengingsverhoudingen:

1e	3,13
2e	1,99
3e	1,36
4e	1,0
achteruit	3,25

Cardanas

Gedeeld, om een trillingsvrije overbrenging te verkrijgen. Het tussenlager is opgehangen in geluid- en trillingdempend rubber. Het kogellager van het tussenlager behoeft geen onderhoud.

Achteras

Hypoid achteras.
Overbrengingsverhouding: 4,1.

Stuurinrichting

Type worm en rol.
Volledige wieluitslag van links naar rechts 3/4 omwentelingen van het stuurwiel.
Diameter draaicirkel 9,8 meter

Voorwielophanging

Onafhankelijke vering met schroefveren en geleidearmen. Stabilisator.

Achterwielophanging

Diagonaal gemonteerde draagarmen, torsiestangen. Stabilisator. Schroefveren.

Schokbrekers

Dubbelwerkende, hydraulische telescoop schokbrekers voor en achter.

Voetrem

Duo-servo trommelremmen. Hydraulisch en zelfcenterend.
Diameter remtrommel 9"
Totaal remoppervlak 902 cm²

Handrem

Werkend op de achterwielen, onafhankelijk van de voetrem. Hefboom geplaatst tussen de voorstoelen.

Wielen en banden

Geperste, stalen wielen. Alle wielen gebalanceerd. Binnenbandloze banden 6,00-15".

Carrosserie

Geheel gelaste, stalen carrosserie, die volgens de modernste methoden volledig met roestwerende middelen is behandeld. Speciaal kwetsbare delen zijn gebitact.

Benzinetank

Achter gemonteerd.
Inhoud 35 liter

Verlichting

Grootlicht-knipper signaal, dat met de richtingaanwijzerschakelaar bediend wordt. Knipperlicht-richtingaanwijzers voor en achter met optisch en accoustisch waarschuwings-

signaal. Gecombineerde stop- en achterlichten. De binnenverlichting gaat branden, als het linkerportier geopend wordt. Regelbare instrumentenverlichting.

Instrumenten

Combinatie-instrument met snelheidsmeter, benzinetemperatuurmeter, kilometer- en dagteller. Waarschuwing lampjes voor laadstroom voor de accu, oliedruk, grootlicht en richtingaanwijzers.

Overige uitrusting

Hoorndrukking op het stuurwiel.
Met de voet te bedienen dimschakelaar.
Richtingaanwijzerschakelaar, die automatisch terugvalt na ventilatie- en verwarmingsinstallatie.
De verwarming wordt door een thermostaat geregeld.
Ventilator motortje instelbaar op twee snelheden.
Elektrische ruitwissers, die automatisch in de rust terugvallen.
Elektrische ruitensproeiers.
Gecapitonneerde zonnecleppen.
Anti-verblindings achteruitkijkspiegel.
Ruimte voor het inbouwen van een radio.
Sigarenaansteker.
Asbakken vóór en achter.
Gereedschap en krik.
Reservewiel.

Veiligheidsriemen

Veiligheidsriemen voor de voorzittingen. Bevestigingspunten voor riemen voor de achterbank.

Belangrijkste afmetingen en gewichten

Wielbasis	2.600
Spoorbreedte voor	1.295
Spoorbreedte achter	1.315
Totale lengte	4.450
Totale breedte	1.590
Totale hoogte onbelast	1.560
Eigen gewicht	ca 1.010