

VOLVO
544

Marraviva Shop



GOED UITGEDACHT INTERIEUR — KOMFORT VOOR HET HELE GEZIN

De Volvo 544 heeft iets ondefinieerbaar sportiefs over zich — een eigenschap, die het zo aangenaam en prettig maakt om er mee te rijden.

Een Volvo 544 is de ideale wagen voor de lange afstanden — snel, veilig en comfortabel — maar ook een prettige familie-auto voor de uitstapjes op Zondag.

De geringe onderhoudskosten, het lage brandstofverbruik en de goede inruilwaarde maken de Volvo 544 tot een zeer economische wagen.

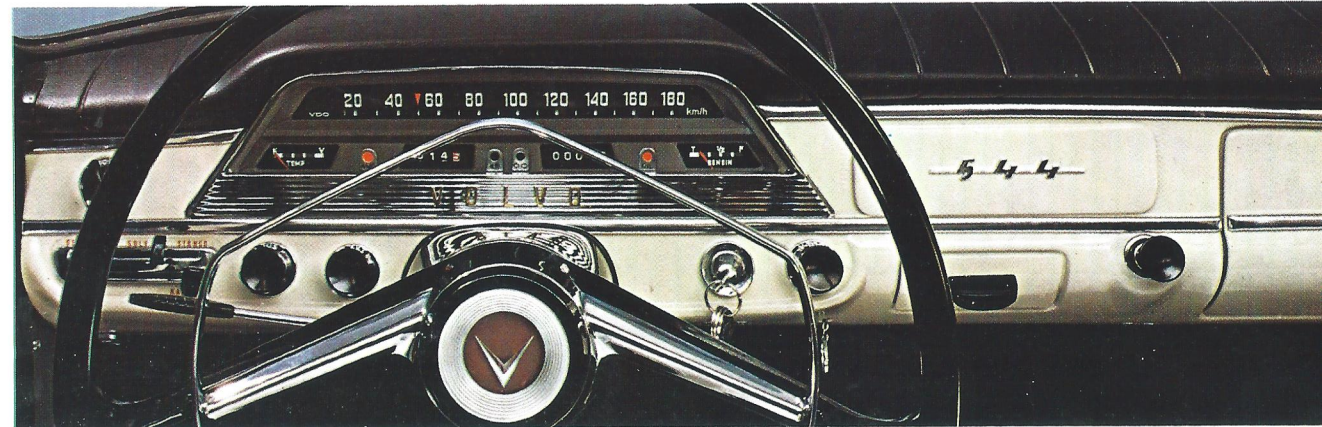
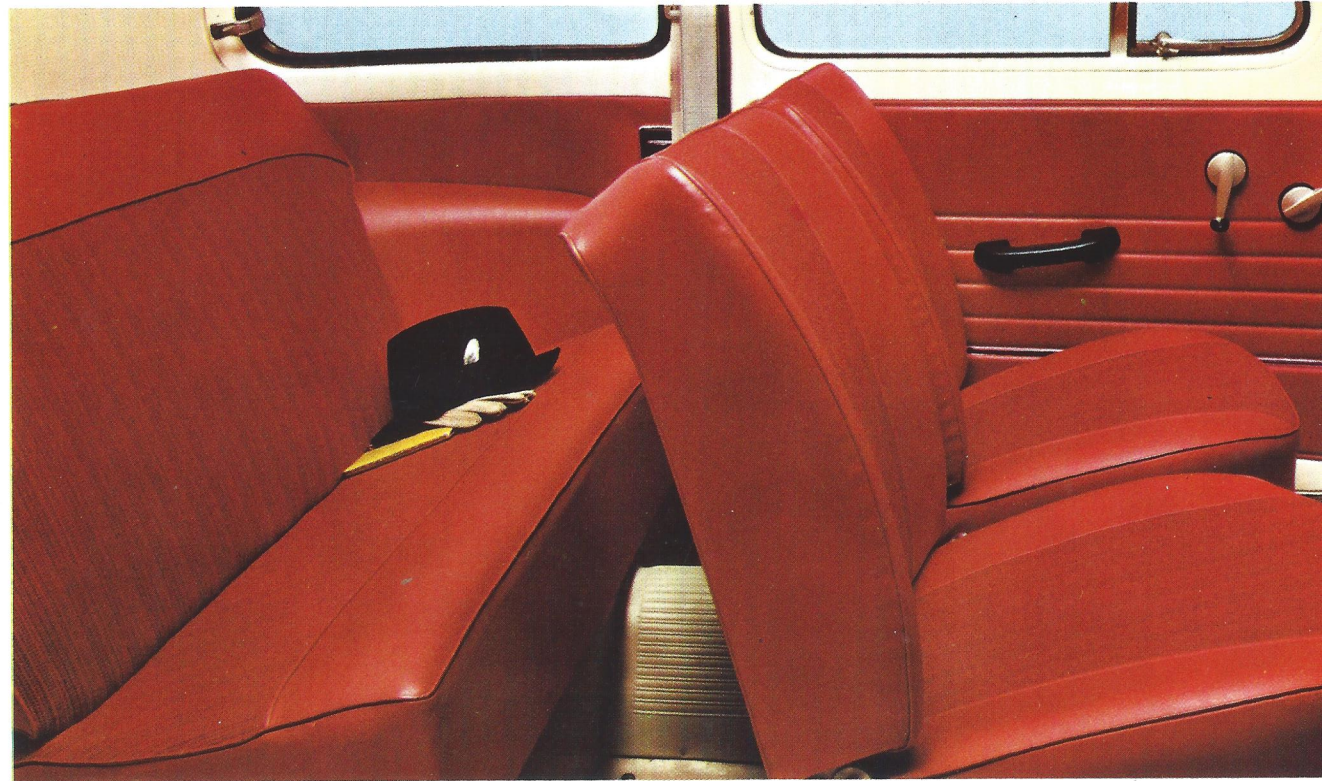
De uitstekende veiligheidsuitrusting, de mogelijkheid tot felle acceleratie voor snel inhalen, de uitstekende 12-volt elektrische installatie, die vlot starten bij zeer strenge vorst mogelijk maakt, etc. maken de Volvo 544 tot een betrouwbare auto. Een wagen, gebouwd in het Noorden voor moeilijke rijomstandigheden en streng klimaat.

Door het interieur met de kuipvormige voorstoelen, de brede en diepe achterbank en de op de juiste hoogte aangebrachte armsteunen, kan men op comfortabele wijze lange afstanden afleggen.

De nieuwe bekleding, bestaande uit een combinatie van sterke stof en soepele kunststof in harmonische kleuren, draagt tot een welverzorgd geheel bij.

Het instrumentenpaneel is overzichtelijk. Het stuurwiel heeft de juiste stand voor een geriefelijke en ontspannen rijhouding. De bedieningsorganen zijn, ook als men de veiligheidsgordels om heeft, gemakkelijk bereikbaar.

De nieuwe Volvo 544 herkent men aan de nieuwe wielen met de roestvrije wieloppen.



DE KOMPLETE UITRUSTING BEHOORT TOT DE STANDAARDUITVOERING



De Volvo 544 is de wagen voor diegenen, die een waarlijk sterke bedrijfszekere en betrouwbare automobiel nodig hebben. Een wagen die U ook onder de moeilijkste omstandigheden niet in de steek zal laten en die bovendien sterk en veilig, snel en handig is.

Een effectief werkende, door verse lucht gevoede verwarmings- en defrosterinstallatie zorgt ook bij strenge koude voor een behaaglijke temperatuur en voorkomt ijsvorming en het beslaan van de ruiten. Met een sterke ventilator, die op twee snelheden instelbaar is, kan naar behoefte 's winters meer warme en 's zomers meer koele lucht toegevoerd worden. De achterraampjes kunnen in twee standen geopend worden.

Volvo's driepunts-veiligheidsgordels voor de voorstoelen behoren tot de standaarduitrusting. Reeds bij het vervaardigen van de carrosserie worden de bevestigingspunten hiervoor, evenals die voor veiligheidsgordels voor de achterbank, aangebracht. Hierdoor krijgt men de beste constructie en de grootste sterkte.

De voorruit is van gelamelleerd glas. Dit betekent, dat bij steenslag de ruit niet ondoorzichtig wordt. De ruitenwissers en -sproeiers worden met één en dezelfde knop bediend, praktisch en veilig.

De kofferruimte is keurig afgewerkt en voorzien van een rubber mat. Hierin is veel plaats voor bagage, terwijl het reservewiel toch gemakkelijk bereikbaar blijft.

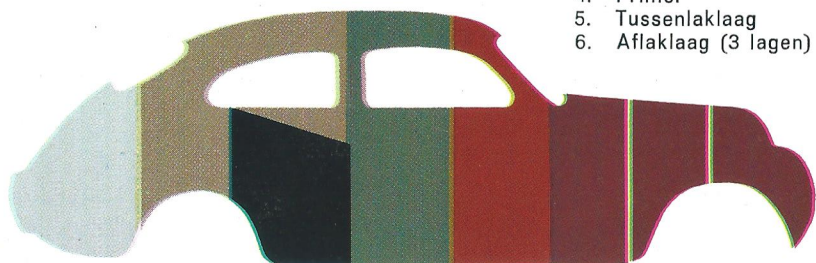




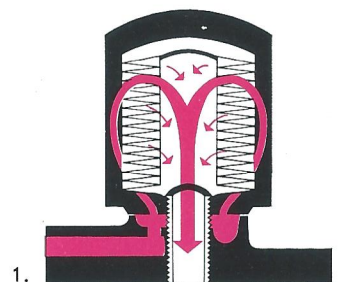
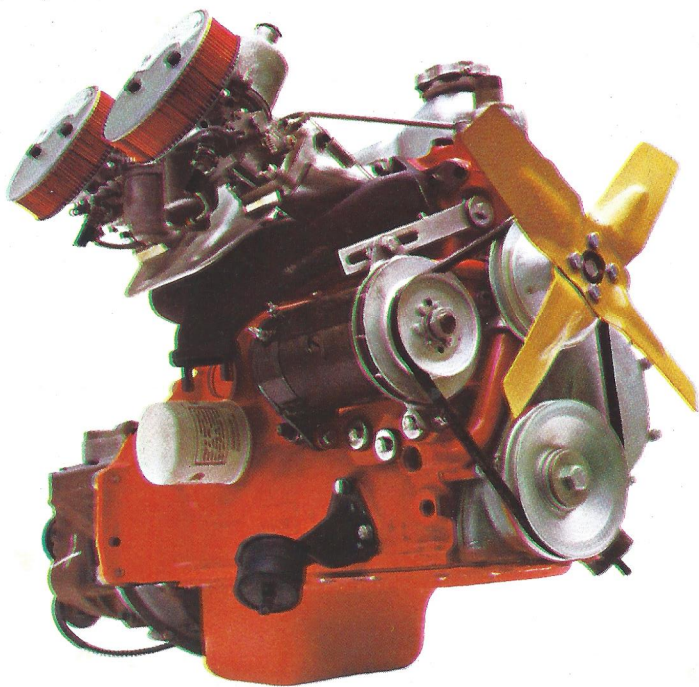
EEN WAGEN, DIE TECHNISCH AF IS, VOOR PRESTATIES EN KOMFORT

Lakwerk van hoge kwaliteit:

1. Gereinigde plaat
2. Gefosfateerde plaat
3. Grondlaklaag, verkregen door dompelen
4. Primer
5. Tussenlaklaag
6. Aflaklaag (3 lagen)



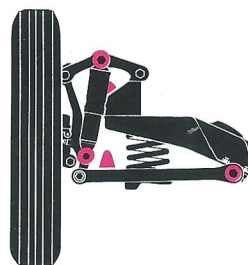
Motor B 18 D, 90 pk



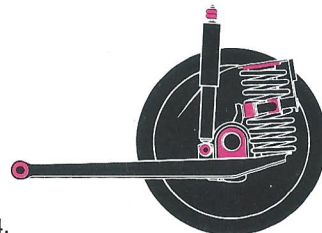
1.



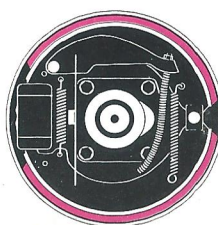
2.



3.



4.



5.

De ervaringen, opgedaan met de bijna een half miljoen geproduceerde Volvo 444/544 hebben de hedendaagse 544 gemaakt tot een door en door geteste en bedrijfszekere automobiel.

Door zijn konstruktie en bouw is de Volvo 544 bestand tegen het hardste klimaat en het rijden over de allerslechtste wegen.

De sterke bodemplaat, de gesloten profielen van de onderbouw en rond portieren en ramen vormen met de overige versterkingen en het plaatwerk een solide, robuuste karrosserie, die in testrapporten over de gehele wereld de hoogste waardering kreeg voor sterkte en betrouwbaarheid.

De karrosserie wordt volgens de modernste methoden gespoten en tegen roest- en vochtaantasting beschermd. De lak-procedure wordt in zes etappen, van dompeling in de grondlak tot aan de aflaklaag, afgewerkt. Voordat de wagen de montagelijns verlaat, wordt de onderkant gebitact en met olie behandeld, wat een extra bescherming tegen roest geeft.

De motor is van het type 18 B — met grote trekkracht, elastisch en tot sportieve prestaties in staat, wanneer men dit wenst.

Zeer moderne konstruktie met vijfmaal gelagerde krukas, full-flow oliefilter, effectieve koeling, etc. maakt de motor bestand tegen zware belastingen. Dankzij de hoge kompressieverhouding, de geheel nabewerkte verbrandingsruimte, de gescheiden inlaatpoorten enz. wordt iedere druppel benzine benut, wat men terug vindt in de uitstekende prestaties.

De 4-versnellingsbak is geruisloos en alle versnellingen vooruit zijn gesynchroniseerd. De synchronisatie is uitstekend en werkt zeer snel.

Hoge snelheden vereisen goede remmen. Tot welke prestaties de Volvo PV 544 in staat is ziet en voelt men. De goed gekoelde 9" trommelremmen zorgen voor een korte remweg, ook als vele malen kort achter elkaar krachtig geremd moet worden.

1. Het full-flow oliefilter reinigt alle olie.
2. De krukas is in vijf hoofdlaters gelagerd.
3. Onafhankelijke voorveren met dubbele geleidarmen.
4. Stijve achteras, opgehangen in geleidarmen, torsiestangen en stabilisator.
5. Duo-Servo trommelremmen — geringe pedaaldruk.



Keuze uit twee modellen

VOLVO 544 SPECIAAL (11134)

Motor: 75 pk SAE. Versnellingsbak: 4-versnellingen

VOLVO 544 SPORT (11234)

Motor: 90 pk. Versnellingsbak: 4-versnellingen

Motor B 18 A, 75 pk SAE

Viercilinder kopklepmotor met vijfmaal gelagerde krukas. Oliefilter type full-flow.

Boring 84,14 mm

Slaglengte 80 mm

Cilinderinhoud 1,78 liter

Compressieverhouding 8,5:1

Max. vermogen 75 pk (SAE) bij 4.500 omw/min

Max. koppel 14,0 kgm (SAE) bij 2.800 omw/min

Carburateur Valstroomcarburateur

Motor B 18 D, 90 pk SAE

Zelfde constructie en afmetingen als de B 18 A motor

Max. vermogen 90 pk (SAE) bij 5.000 omw/min

Max. koppel 14,5 kgm (SAE) bij 3.500 omw/min

Carburateurs 2 horizontale carburateurs

Koelsysteem

Doelmatige radiator. Thermostatisch geregelde watercirculatie met by-pass.

Accu

Spanning 12 volt

Capaciteit 60 Ah

Dynamo

Vermogen max. 360 W

Startmotor

Vermogen 1 pk

De startschakelaar en het contactslot zijn gecombineerd. Het contactslot en de bobine zijn verbonden door een gepantserde kabel, die een beveiliging tegen diefstal biedt.

Koppeling

8½", enkelvoudige, droge plaatkoppeling.

Versnellingsbak

Geheel gesynchroniseerd en geruisloos, met directe vloerversnelling.

Overbrengingsverhoudingen:

1e	3,13
2e	1,99
3e	1,36
4e	1,0

 achteruit 3,25**Achteras**

Hypoid achteras.

Overbrengingsverhouding: 4,1.

Stuurinrichting

Type worm en rol.

Volledige wieluitslag van

links naar rechts 3¼ omwentelingen van het stuurwiel.

Diameter draaicirkel ~~10,6 meter~~

9,8 meter

Voorwielophanging

Onafhankelijke vering met schroefveren en geleidarmen. Stabilisator.

Achterwielophanging

Diagonaal gemonteerde draagarmen. Torsiestangen. Stabilisator. Schroefveren.

Schokbrekers

Dubbelwerkende, hydraulische telescoop schokbrekers voor en achter.

Voetrem

Duo-Servo trommelremmen. Hydraulisch en zelfcenterend.

Diameter remtrommel 9"

Handrem

Werkend op de achterwielen, onafhankelijk van de voetrem. Hefboom geplaatst tussen de voorstoelen.

Wielen en banden

Geperste, stalen wielen. Alle wielen gebalanceerd. Binnenbandloze banden 6,00—15".

Carrosserie

Geheel gelaste, stalen carrosserie, die volgens de modernste methoden volledig met roestwerende middelen is behandeld.

Benzinetank

Achter gemonteerd.

Inhoud 35 liter

Verlichting

Grootlicht-knipper signaal, dat met de richtingaanwijzerschakelaar bediend wordt. Knipperlicht-richtingaanwijzers voor en achter. Gecombineerde stop- en achterlichten. De binnenverlichting gaat branden, als het linkerportier geopend wordt. Regelbare instrumentenverlichting.

Instrumenten

Combinatie-instrument met snelheidsmeter, benzine- en temperatuurmeter, kilometer- en dagteller. Waarschuwinglampjes voor laadstroom voor de accu, oliedruk, grootlicht en richtingaanwijzers.

Overige uitrusting

Hoorndrukkring op het stuurwiel.

Met de voet te bedienen dimschakelaar.

Richtingaanwijzerschakelaar, die automatisch terugvalt.

Ventilatie- en verwarmingsinstallatie.

De verwarming wordt door een thermostaat geregeld.

Ventilator motortje instelbaar op twee snelheden.

Elektrische ruitenwissers, die automatisch in de ruststand terugvallen.

Elektrische ruitensproeiers.

Gecapitonneerde zonnepanelen.

Anti-verblindings achteruitkijkspiegel.

Ruimte voor het inbouwen van een radio.

Sigarenaansteker.

Asbakken vóór en achter.

Gereedschap en krik.

Reservewiel.

Veiligheidsriemen

Veiligheidsriemen voor de voorzittingen. Bevestigingspunten voor riemen voor de achterbank.

Belangrijkste afmetingen en gewichten

Wielbasis 2.600 mm

Spoorbreedte voor 1.295 mm

Spoorbreedte achter 1.315 mm

Totale lengte 4.450 mm

Totale breedte 1.590 mm

Totale hoogte onbelast 1.560 mm

Eigen gewicht (volgetankt) ca 1.010 kg

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededeling veranderingen aan te brengen in prijs, constructie en uitrusting.