

VOLVO PV 544 **de nieuwe sportieve** **personenauto voor het gezin**

Het verheugt ons de Volvo PV 544 — de nieuwe versie van de beroemde PV 444 — te kunnen introduceren.

De Volvo PV 544 is evenals zijn voorganger een wagen voor het hele gezin — veiligheid, comfort en zuinigheid komen op de eerste plaats.

De Volvo PV 544 heeft bovendien sportieve kenmerken — felle acceleratie, hoge topsnelheid en uitzonderlijk goede wegligging.

De Volvo PV 544 is dan ook een betrouwbare wagen die sportieve prestaties kan leveren.

Dit zijn — in het kort — de nieuwe kenmerken

- 1 Grotere voorruit uit één geheel en smallere raamstijlen.
- 2 Bredere en verder naar beneden doorgezette achterruit.
- 3 Ruimere achterbank.
- 4 Nieuw, stijlvol en van gekapitonneerde bekleding voorzien instrumentenbord.
- 5 Snelheidsmeter met thermometeraanwijzing.
- 6 Handrem tussen de voorbanken.
- 7 Nieuwe stuurinrichting.
- 8 Nieuwe clignoteurs.
- 9 Mondstukken voor ruitensproeiers.
- 10 Hangend, trillingvrij gaspedaal.
- 11 Nieuwe kleuren en nieuwe bekleedingscombinaties.
- 12 Ook voor de achterzitting bevestigingsinstallatie voor veiligheidsgordels.
- 13 3-versnellingsbak, of een gesynchroniseerde 4-versnellingsbak.

SPECIFIKATIE

60 PK motor. Viercilinder kopklepmotor, type B 16 A, boring 79,37 mm, slag 80 mm, cilinderinhoud 1,58 liter, compressieverhouding 7,5:1, vermogen 60 pk bij 4.500 omw./min., koppel 11,3 kgm bij 2.500 omw./min. Een full-flow oliefilter behoort tot de standaarduitrusting.

85 PK sportmotor. 4 cilinder kopklepmotor met dubbele carburateurs, type B 16 B, boring 79,37 mm, slag 80 mm, cilinderinhoud 1.580 cm³, compressieverhouding 8,2:1, vermogen 85 pk bij 5.500 omw./min., max. koppel 12 kgm bij 3.500 omw./min. Verchroomde kompressieveren. Een »full-flow« oliefilter is standaarduitrusting.

Koppeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling, voorzien van veren.

Versnellingsbak. 3-versnellingsbak, of een geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak.

Kardanas. Gedeelde kardanas ten einde trillingvrije overbrenging te verkrijgen. Het tussenlager is in trillingvrije en geluiddempende rubberblokken opgehangen. Het tussenlager is zelfmerend.

Achteras. Sterke aandrijfassen gemonteerd met conische rollagers. Kroonwiel en pignion zijn van het hypoid type. Achterasoverbrengingsverhouding 4,56:1.

Stuurinrichting. Het stuur is van het worm- en roltype hetgeen een lichte besturing garandeert.

Vering. Voor: onafhankelijke voorwielophanging met schroefveren en reaktie-armen. Achter: stijve achteras gemonteerd in door rubber geïsoleerde draagarmen, alsmede schroefveren, torsiastangen en een dwarsstabilisator. Dubbelwerkende hydraulische schokdempers voor en achter. Stabilisatorstang bij voorophanging.

Remmen. Zelfinstellende en zelfcentrerende hydraulische remmen. De handrem werkt separaat op de achterwielen. Totaal remoppervlak 930 cm².

Wielen en banden. Alle wielen zijn gebalanceerd. Binnenbandloze lagedrukbanden 5,90—15".

Karosserie. De Volvo PV 544 heeft een geheel gelaste stalen zelfdragende karrosserie, welke de veiligheid van de inzittenden ten goede komt. De binnenkanten van de spatborden zijn gebittakt.

Brandstoftank. Inhoud circa 35 liter.

Elektrische installatie. De verbindingkabel tussen kontaktslot en bobine is ter beveiliging tegen diefstal van de wagen gepantserd. Startschakelaar ingebouwd in kontaktslot. Het kontaktslot heeft bovendien een stand waarbij de gehele elektrische installatie is ingeschakeld met uitzondering van de ontsteking. 50 amp. dynamo met ventilatorkoeling en voorzien van automatische stroomspanningsregelaar. Het wegdek wordt door de lichtsterke koplampen gelijkmatig verlicht. Clignoteurs vóór en achter met akoestische en optische verklikkers. 6 volts, 85 ampère-uur akku.

Instrumenten en bedieningsorganen. Het instrumentenpaneel recht voor de bestuurder bevat een motortemperatuur- en brandstofmeter alsmede een snelheidsmeter met kilometerteller. Akkulaad- en oliedrukkontrolelampjes. De lichtsterkte van de instrumentenpaneelverlichting is regelbaar. Automatisch terugvallende bedieningshefboom voor de clignoteurs onder het stuurwiel. Handremhefboom. De versnellingshefboom is centraal geplaatst.

Standaard-uitvoering. Dubbele elektrische ruitenwissers. Mondstukken voor ruitensproeiers. Eén zonneklep. Verwarmingsinstallatie van het zgn. verse-lucht-type met defroster. Asbakjes. Bevestigingsinstallatie voor veiligheidsgordels zowel voor vóórstoelen als achterbank. Kompleet stel gereedschap incl. dommekracht. Het reservewiel met band is verticaal in de bagageruimte geplaatst.

Afmetingen en gewichten. Wielbasis 2.600 mm, grootste lengte 4.500 mm, spoorbreedte vóór 1.295 mm, spoorbreedte achter 1.315 mm, grootste breedte 1.580 mm. Gewicht (incl. water, olie, brandstof en reservewiel) 970 kg.

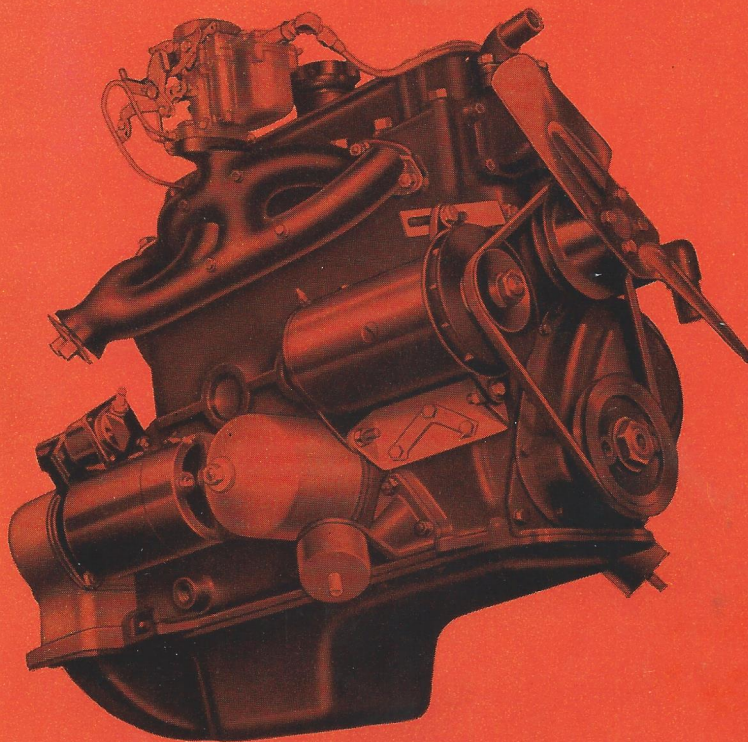
Bovenstaande specificaties hebben betrekking op de PV 544 Standard.

De fabriek en de importrice behouden zich het recht voor de prijzen en/of de konstruktie en/of de uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

AB VOLVO

Exportafdeling Göteborg ZWEDEN

60 pk motor met felle acceleratie



De zuinige B 16 A motor geeft de wagen een felle acceleratie en uitzonderlijke prestaties bij werkelijk hoge snelheden. Dit betekent snel en veilig inhalen en minder schakelen. De motor is uitgerust met een full-flow oliefilter, dat er voor zorgt dat alle motorolie steeds schoon is. Een ander voordeel is dat de motorolie slechts om de 3.000 km, afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden, hoeft te worden verversd.

Max. vermogen: 60 pk bij 4.500 omw./min
Max. koppel: 11,3 kgm bij 2.500 omw./min
Cilinderinhoud: 1,58 liter
Compressieverhouding: 7,5:1

ALTERNATIEF: Sportmotor 85 PK

Importrice