

# NIEUWE 100 PK MOTOR IN DE VOLVO SPORT



De nieuwe Volvo sportwagen, die in januari van dit jaar voor het eerst getoond werd, is nu ook te zien op de R.A.I. Het tentoongestelde exemplaar is een prototype, maar de serieproductie zal in de loop van 1960 beginnen. De Volvo P 1800 - de type-aanduiding van de nieuwe wagen - is uitgerust met een volledig nieuwe Volvo motor, met een inhoud van 1,78 liter en een vermogen van 100 pk. Hiermede verkrijgt deze lichtgewicht wagen een hoge topsnelheid en een sportwagen-acceleratievermogen van bijzondere klasse.

De P 1800 is volledig door Volvo ontworpen en geconstrueerd en is in hoofdzaak gebouwd met standaard componenten van de Volvo personenwagens. Maar naast de motor heeft de sportwagen nog vele nieuwe voorzieningen: Schijfremmen op de voorwielen Gereconstrueerde "sportieve" vier-versnellingsbak, eveneens verkrijgbaar met een electrisch-hydraulisch gecommandeerde overdrive. De overdrive wordt ingeschakeld door eenvoudigweg een knop in te drukken, zonder zelfs het koppelpedaal maar aan te raken.

Alle schokdempers zijn voorzien van een met freon gevulde nylon cel, waardoor vorming van olie-schuim en een verminderd demping-effect voorkomen wordt. De befaamde Volvo kwaliteit, de nieuwe sportmotor, vele nieuwe voorzieningen en de uitzonderlijk aantrekkelijke lijnen van de wagen, maken de P 1800 tot de vanzelfsprekende keuze van de onderscheidende sportwagengerijder.

Daar de productiecapaciteit van

Volvo volledig in beslag genomen wordt door het huidige productieprogramma, wordt de carrosserie van de P 1800 in Engeland gebouwd en zullen de wagens daar ook geassembleerd worden. Verwacht wordt dat in september 1960 met de serieproductie kan worden begonnen, waarna deze productie aan het eind van het jaar een 100 wagens per week zal moeten bedragen.

## SPECIFICATIE.

Viercilinder kopplekmotor  
Boring = 84.14 mm  
Slag = 80 mm  
Cylindersinhoud = 1.78 liter  
Compressieverhouding = 9.5:1  
Max. vermogen = 100 pk (SAE) bij 5500 omw./min.  
Max. koppel = 15 kgm bij 4000 omw./min.

Dubbele 1 1/2" horizontale carburators. Het cilinderblok is geconstrueerd voor de duurzame op-hanging van de versnellingsbak met koppeling en startmotor. De krukas loopt in vijf loodbronsla-

gers, tappen met oppervlakteharding. Het cilinderblok heeft afzonderlijke inlaatopeningen en koeling door een speciale waterverdeelbuis. Een "full-flow" oliefilter is bij de standaarduitrusting inbegrepen. Een oliekoeler kan als extra uitrusting geleverd worden.

Koppeling: 8 1/2" enkelvoudige droge plaatkoppeling met hydraulisch bedieningssysteem.

Versnellingsbak: 4-versnellingsbak, volledig gesynchroneerde sport-versnellingsbak.

Overbrengingsverhoudingen:  
1e versnelling ..... 3.13:1  
2e versnelling ..... 1.99:1  
3e versnelling ..... 1.36:1  
4e versnelling ..... 1:1  
Achteruit ..... 3.25:1  
Een electrisch-bediende overdrive kan naar keuze extra geleverd worden. Overbrengingsverhouding: 0.756:1.

Transmissie: Gedeelde transmissieas teneinde trillingvrije overbrenging te verkrijgen. Het tussenlager is in trillingopnemende en geluiddempende rubberblokken opgehangen. Zelfsmerend kogellager in het tussenlager.

Achteras: Hypoid type. Olieinhoud 1.3 liter. Overbrengingsverhouding 4.1:1 of 4.56:1 met gemonteerde overdrive.

Stuurinrichting: Met worm en rol. Overbrengingsverhouding 15.5:1. 3/4 slag van het stuurwiel van

aanslag tot aanslag. Draaicirkel ongeveer 9.5 m.

## Ophanging:

Vóór: Onafhankelijke voorwielophanging met schroefveren en geleidingsarmen, welke in rubberbusen en kogelgewichten zijn gemonteerd. Stabilisatorstang.  
Achter: Schroefveren boven de achteras die op twee in rubber opgehangen steunarmen is gemonteerd, torsiestangen en stabilisatorstang.

Dubbelerkende, hydraulische telescopschokdempers vóór en achter. Iedere schokdemper is met een freongevulde nyloncel uitgerust, hetgeen vooral bij langdurig en snel rijden op slechte wegen van voordeel is.

Remmen: Servoremmen met 5 1/2" servocilinder.

Vóór: Tegen opsplitsen beschermende en zelfinstellende schijfremmen van het driecilindertype met 10 1/2 x 1/2" schijven. Ruim gedimensioneerd remwrijvingsoppervlak; op elk voorwiel 92.5 cm<sup>2</sup>.

Achter: Zelfcenterende hydraulische 9 x 2" V-type trommelremmen ("leading en trailing"). Remoppervlak 223 cm<sup>2</sup> op elk achterwiel.

De handrem werkt onafhankelijk op de achterwielen.

Wielen en banden: Geperst stalen schijfwiel (4 1/2 J x 15). Speciale lagedrukbanden (5.90-15") voor hoge snelheden.

Carrosserie: Geheel gelaste zelfdragende stalen carrosserie. Twee-persoons twee-deurswagen met twee hulpzijaalplaten achterin. De carrosserie en het overige plaatwerk is zorgvuldig corrosievrij gemaakt.

Instrumenten en bedieningsorganen: Snelheidsmeter, kilometerteller en tripmeter, toerenteller (0-7000 omw./min.), temperatuurmeter voor water en olie (streeptype), oliemanometer, brandstofmeter en elektrisch klokje. Acculaadlamp. Controlelampjes voor dim- en grootlicht. Met weerstand regelbare indirecte instrumentverlichting. Stuurwiel met verdiepte naaf. Claxonknop in de naaf van het stuurwiel. Richtingaanwijzerschakelaar onder het stuurwiel. De versnellingshefboom is centraal in de vloer geplaatst. Handremhefboom naast de bestuurder.

## Voornaamste afmetingen:

Wielbasis ..... 2.450 mm  
Sporbreedte, vóór 1.315 mm  
Sporbreedte, achter 1.315 mm  
Totale lengte ..... 4.400 mm  
Totale breedte ..... 1.700 mm  
Totale hoogte, onbelast ..... 1.285 mm  
Vrije hoogte ..... 160 mm

De fabriek behoudt zich het recht voor constructie en uitrusting te wijzigen.



## PV 544

Vier cilinder kopplekmotor, cylindersinhoud 1.580 cm<sup>3</sup>, vermogen 85 pk bij 5.500 omw./min., max. koppel 12 kgm bij 3.500 omw./min. Dubbele, horizontale SU-karburators. Geheel gesynchroneerde 4-versnellingsbak. Zelf-centererende hydraulische remmen van het Duo-Servo type. Totaal remoppervlak: 1.016 cm<sup>2</sup>. Binnenbandloze lagedrukbanden 5.90-15". De Volvo PV 544 heeft een geheel gelaste stalen zelfdragende carrosserie.



## L 485

115 pk dieselmotor (D 67 C). Vijf-versnellingsbak, gesynchroneerd, met hoogste als directe overbrenging of als overdrive. Two Speed achteras. Vacuum-hydraulische of luchtdrukremmen. Laadvermogen ca 8,5 ton. Totaalgewicht 14 ton. De veiligheid van de inzittenden ten goede komt. De binnenkanten van de spatborden zijn gebittakt. Wielbasis 2.600 mm, grootste lengte 4.500 mm, spoorbreedte vóór 1.295 mm, spoorbreedte achter 1.315 mm, grootste breedte 1.580 mm. Gewicht



## L 430

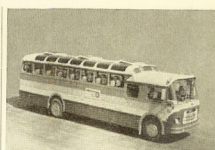
120 pk V8 kopplek-benzinemotor (B 36 AV). Gesynchroneerde vier-versnellingsbak. Two Speed achteras tegen meerprijs. Vacuum-hydraulische remmen. Laadvermogen ca 5 ton. Totaalgewicht 8,1 ton.

(incl. water, olie, brandstof en reserve wiel 970 kg.



## PV 445

4-cilinder kopplekmotor, cylindersinhoud 1.58 liter, vermogen 66 pk SAE bij 4.500 t.p.m., koppel 11.3 kgm bij 2.500 t.p.m. Drie versnellingen met een geruisloze eerste en gesynchroneerde tweede en derde. Zelf-instellende en zelf-centererende hydraulische remmen. Totale remoppervlakte bedraagt 1016 cm<sup>2</sup>. Geperst stalen wielen met 6,40-15" banden. Geheel gelaste stalen carrosserie. Wielbasis 2.600 mm. Spoorbreedte vóór 1.295 mm. Spoorbreedte achter



## B 615

115 pk dieselmotor (D 67 C). Vijf-versnellingsbak, gesynchroneerd, met overdrive. Luchtdrukremmen. Wielbases 4.700, 5.200 of 5.900 mm. 36-44 zijaalplaten. Totaalgewicht 12,2 ton. (Wielbases 4.700 en 5.200 mm.). Totaalgewicht 12,6 ton. (Wielbasis 5.900 mm.)

1.315 mm. Grootste breedte 1.600 mm. Nuttig laadvermogen 510 kg. Totale lengte 4.400 mm. Inhoud 2,85 m<sup>3</sup> Gewicht 1.110 kg.