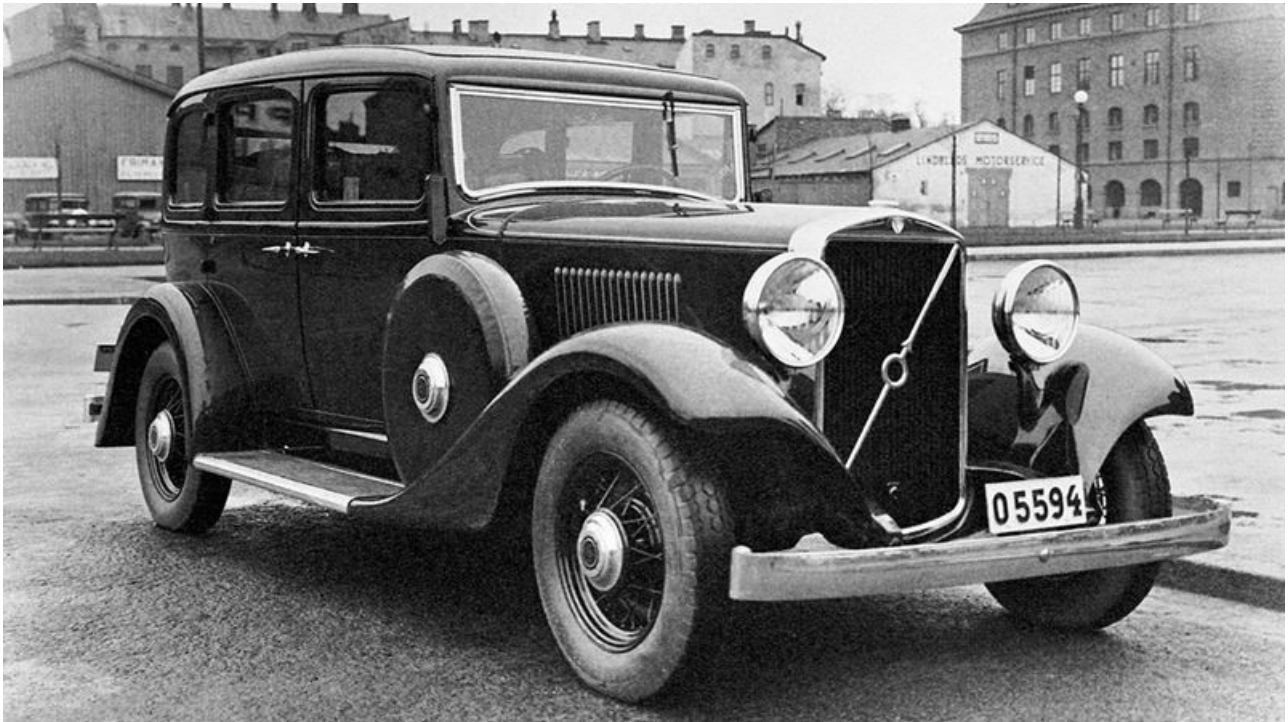


Volvo PV653-9 1933 - 1937

Geschiedenis



De eerste zescilinder Volvo-auto verscheen al in 1929 en ontwikkelde versies van deze auto zouden volgen. In 1933 werden de PV653 (standaard) en de PV654 (de luxe) geïntroduceerd. Dit waren comfortabele, stille en stoere auto's voor alledaags gebruik met betrouwbare motoren in traditionele stijl.

De PV654 had een zeer luxueus interieur, dubbele reservewielen en een achteruitrijlicht en was verkrijgbaar in verschillende kleuren. De PV655 was de chassisversie, geschikt voor speciale carrosserieën.

De lancering in 1935 van de PV658 en PV659 veranderde het uiterlijk van de auto aanzienlijk. De radiator liep iets schuin naar achteren en voor de radiator was een rooster gemonteerd. Ook de speciale wioldoppen droegen bij aan het nieuwe karakter. Nieuw was ook een krachtigere versie van de 6-cilindermotor. Hij had een cilinderinhoud van 3,67 liter en ontwikkelde 80-84 pk.

Feitenrelaas

Prod. jaar:	PV653-5: 1933-1934 PV656-9: 1935-1937
Prod. volume:	PV653-5: 653 PV656-9: 542
Varianten:	PV 653 Standard, PV 654 Luxury,

**PV 655 Chassisvariant van PV 653/654,
PV 656 Chassis
PV 657 Standard,
PV 658 Luxury,
PV 659 met glasscheiding**

- Lichaamsstijl:** Salon
- Motor:** **653-5:** 6-cilinder in lijn, zijkleppen; 3.266 cc (198 cu in) 79,4 x 110 mm; 65 pk bij 3.200 tpm.
658-659: 6-cilinder in lijn, zijkleppen; 3.670 cc, 224 cu in 84,14 x 110 mm, 84 pk bij 3.300 tpm.
- Overbrenging:** 3 versnellingen met vrijloop, vloerhendel.
- Remmen:** Hydraulisch op alle wielen.
- Dimensies:** Wielbasis 116 inch; gewicht 3.925 pond.
- Diversen:** Tussen 1933 en 1934 werden tweehonderddertig PV653's en 361 PV654's gebouwd.

Met dank aan:
Volvo Owners' Club Limited® 1962-2022