

PV801-10 1938-1947

Geschiedenis



De nieuwe taxi's, de PV801 (met een glazen afscheiding tussen de voor- en achterbank) en de PV802 (zonder de glazen afscheiding), werden geïntroduceerd in 1938. Het model was ook verkrijgbaar in chassismodel, de PV800 en de PV810, de laatste een langere wielbasis hebben.

Het ontwerp van de PV800-serie werd sterk verbeterd door de gedurfde V-vormige neus en de typisch Amerikaanse styling met afgeronde contouren. Beide versies konden acht personen vervoeren, dankzij extra neerklapbare stoelen. De 821-824 versies werden gemoderniseerd met een krachtigere ED-motor met een vermogen van 90 pk.

Varianten:	PV 800 Chassis, PV 801 (Taxi met glasscheiding), PV 802 (Taxi zonder glasscheiding) PV 810 Chassis, verlengd
Prod. jaar:	PV801-10: 1938-1947 PV821-4: 1947-1948
Prod. volume:	PV801-10: 1.848 PV821-4: 800
Lichaamsstijl:	Taxi
Motor:	6 cilinder in lijn, zijkleppen, 3.670 cc (224 cu in) 84,14 x 110 mm, 84, 86 of 90 pk
Overbrenging	Handgeschakelde 3-versnellingsbak met vloerhendel
Remmen:	Hydraulisch op alle wielen
Afmetingen:	Wielbasis 128"

Met dank aan:

Volvo Owners' Club Limited® 1962-2022